



Руководство по эксплуатации
Москвич M90

moskvich-m.ru

Предисловие

Добро пожаловать в растущие ряды владельцев марки «Москвич». Мы предлагаем вам данный автомобиль, будучи абсолютно уверенными в его надежности. Он изготовлен с использованием передовых технологий при строгом контроле качества и обладает необходимой мощностью, отличной экономичностью, высокой безопасностью и комфортом, а также оснащен множеством удобных функций для вашего использования. Чтобы ознакомиться с конструкцией, функциями и правилами эксплуатации вашего автомобиля, внимательно изучите данное руководство перед началом эксплуатации. В отдельном руководстве «РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ» подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль. Рекомендуем вам эксплуатировать и обслуживать автомобиль надлежащим образом, чтобы в полной мере использовать его превосходные характеристики, обеспечивать безопасное вождение и сохранять его ценность. Для целей настоящего документа под официальным дилером/официальным дилером «Москвич» понимается официальный дилер АО «ОПТ» и/или иное лицо, уполномоченное АО «ОПТ» на реализацию, проведение послепродажного ремонта/технического обслуживания автомобилей марки Москвич. Официальный дилер «Москвич», знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вам понадобится техническое обслуживание или ремонт, или если у вас возникнут какие-либо вопросы об автомобиле или руководстве по эксплуатации, свяжитесь с официальным дилером «Москвич». Мы всегда рады принять ваши вопросы и предложения.

Мы искренне благодарим вас за доверие к марке «Москвич». Приятной поездки и счастливого пути!



**Обновлённый «Москвич» —
это марка, которой можно
доверять.**

Мы возвращаем на рынок качество, на которое можно положиться, сервис, к которому хочется возвращаться, и решения, за которыми стоит выверенная инженерная логика. Каждый день мы работаем над тем, чтобы создавать настоящее, которое вы заслуживаете.

Благодаря грамотному сотрудничеству с мировыми технологическими партнёрами, решения становятся продуманными, а набор технологий диктуется не трендами индустрии, а реальными нуждами водителей и пассажиров.

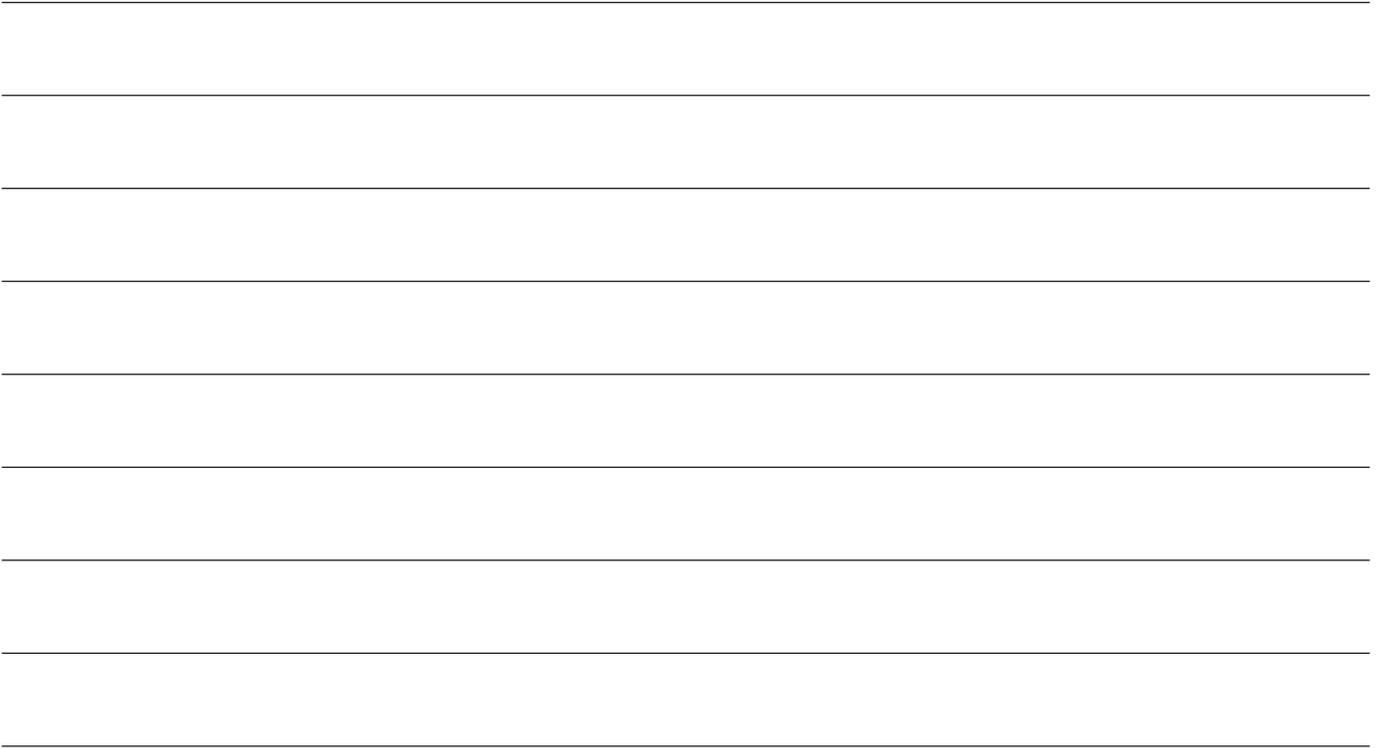
Мы строим обновлённый бренд, которому вы сможете доверять и быть уверенными, что движение будет продолжаться при любых обстоятельствах и условиях.

**«Москвич».
Точность решений.**

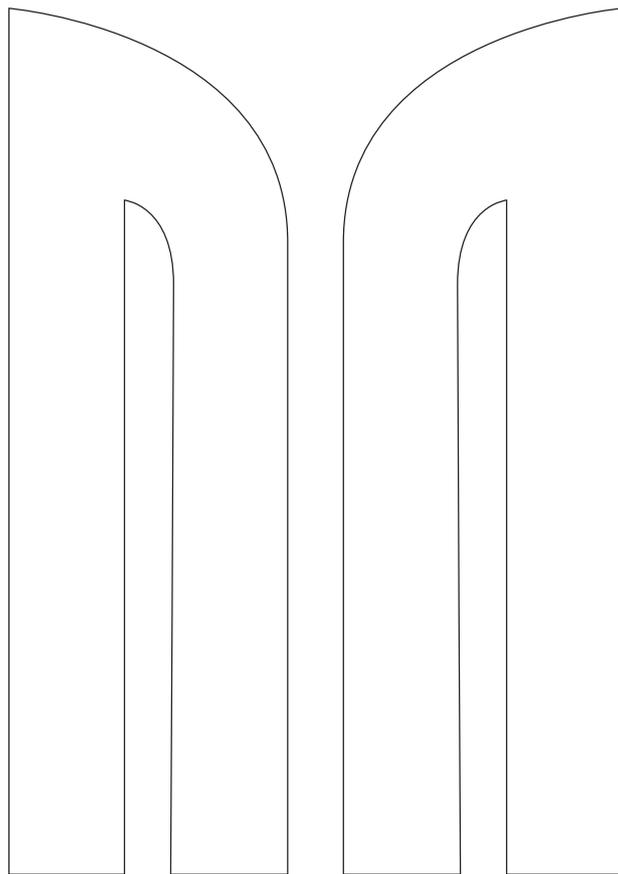


Инструкции перед началом эксплуатации автомобиля.....	5	01
Краткое введение в функции автомобиля	11	02
Подготовка к поездке.....	49	03
Вождение автомобиля.....	63	04
Защитные системы автомобиля	77	05
Функции комфорта.....	107	06
Интеллектуальные системы помощи водителю*.....	123	07
Чрезвычайные ситуации.....	149	08
Техническое обслуживание автомобиля	163	09
Технические параметры	195	10

**Каждый раздел начинается с подробного каталога.
Убедительная просьба ознакомиться с информацией.**



01. Инструкции
перед началом
эксплуатации
автомобиля



Инструкции перед началом эксплуатации автомобиля

Руководство по эксплуатации 7

Используемые символы.....8

**Информация для идентификации
автомобиля 8**

Идентификационная маркировка
автомобиля.....8

Руководство по эксплуатации

В настоящем руководстве описаны все стандартные характеристики и функции автомобилей модельного ряда. Некоторые сведения могут быть неактуальны для конкретной модели.

Если у вас возникнут вопросы по работе автомобиля и его параметрам, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для получения наиболее качественного обслуживания.

Иллюстрации в настоящем Руководстве по эксплуатации носят справочный характер.

Информация и информационные сообщения на панели приборов и экране мультимедийной системы, приведенные в настоящем руководстве, могут незначительно отличаться и зависеть от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и региона продаж.

Дальнейшие улучшения

Стратегия нашей компании нацелена на непрерывное совершенствование продукции, поэтому мы оставляем за собой право после публикации руководства вносить изменения в продукт без последующего уведомления.

Настоящее руководство содержит актуальную информацию на момент его публикации. За исключением травм в результате халатности производителя или официального дилера «Москвич», производитель либо официальный дилер «Москвич» не несет ответственности за какие-либо ошибки и их последствия, включая материальный ущерб и травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

В этом руководстве по эксплуатации представлено максимально возможное количество вариантов штатного и опционного оборудования, которым может быть укомплектован автомобиль. В конкретном автомобиле могут отсутствовать некоторые из описанных систем и функций.

Завод-изготовитель, далее по тексту изготовитель, оставляет за собой право изменять конструкцию автомобиля. В связи с постоянной работой компании по усовершенствованию конструкции, технологии производства и повышению качества, функциональности и безопасности продукции, приводимые в настоящем руководстве иллюстрации, описания комплектации и функционирования, технические данные и рекомендации актуальны на момент публикации этого документа и могут отличаться от характеристик и конструктивного исполнения систем в конкретном автомобиле.

Актуальные руководства для вашего автомобиля вы можете найти, посетив веб-сайт moskvich-m.ru.

Используемые символы

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Настоящий предупреждающий символ указывает на правила, которые должны строго выполняться, или на информацию, к которой необходимо отнестись особенно внимательно, чтобы снизить риск получения травм и серьезных повреждений автомобиля.

 ВАЖНО

Приведенные здесь указания должны строго соблюдаться во избежание повреждения вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Здесь описана полезная информация.



Настоящий символ указывает на то, что описываемые детали должны быть утилизированы уполномоченными лицами или организациями для защиты окружающей среды.

Астериск

Астериск (*) после заголовка или текста указывает на функции или оборудование, которые применимы только для некоторых моделей и могут отсутствовать в вашем автомобиле.

Символы на иллюстрациях



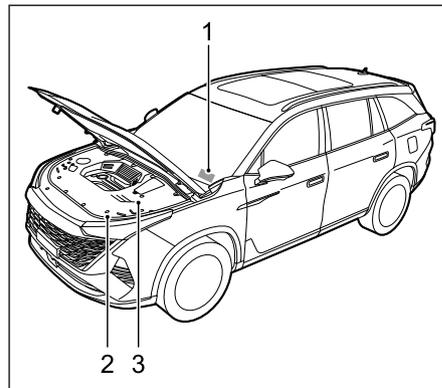
Описываемые детали



Движение описываемых деталей

Информация для идентификации автомобиля

Идентификационная маркировка автомобиля



1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN).
2. Номер двигателя.
3. Номер трансмиссии.

При обращении к официальному дилеру «Москвич» всегда указывайте идентификационный номер транспортного средства (VIN). Если речь идет о двигателе или трансмиссии, могут также потребоваться номера этих узлов.

Возможное расположение идентификационного номера транспортного средства (VIN)

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) может быть расположен:

- на полу под передним пассажирским сиденьем;
- на приборной панели (виден через левый нижний угол ветрового стекла);
- на идентификационной табличке;
- на внутренней стороне двери багажного отделения (виден при открытой двери багажного отделения).

ПРИМЕЧАНИЕ

Диагностический разъем OBD автомобиля расположен над нижней панелью облицовки со стороны водителя, информация о VIN может быть считана с помощью специального сканера производителя.

Номер двигателя

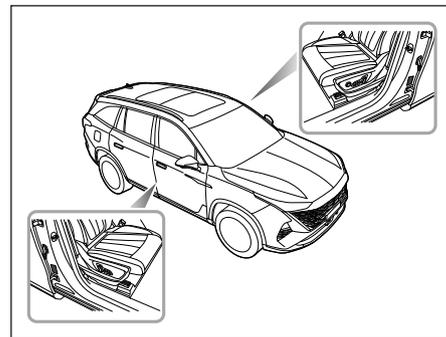
Выбит на передней правой части блока цилиндров (если смотреть спереди двигателя).

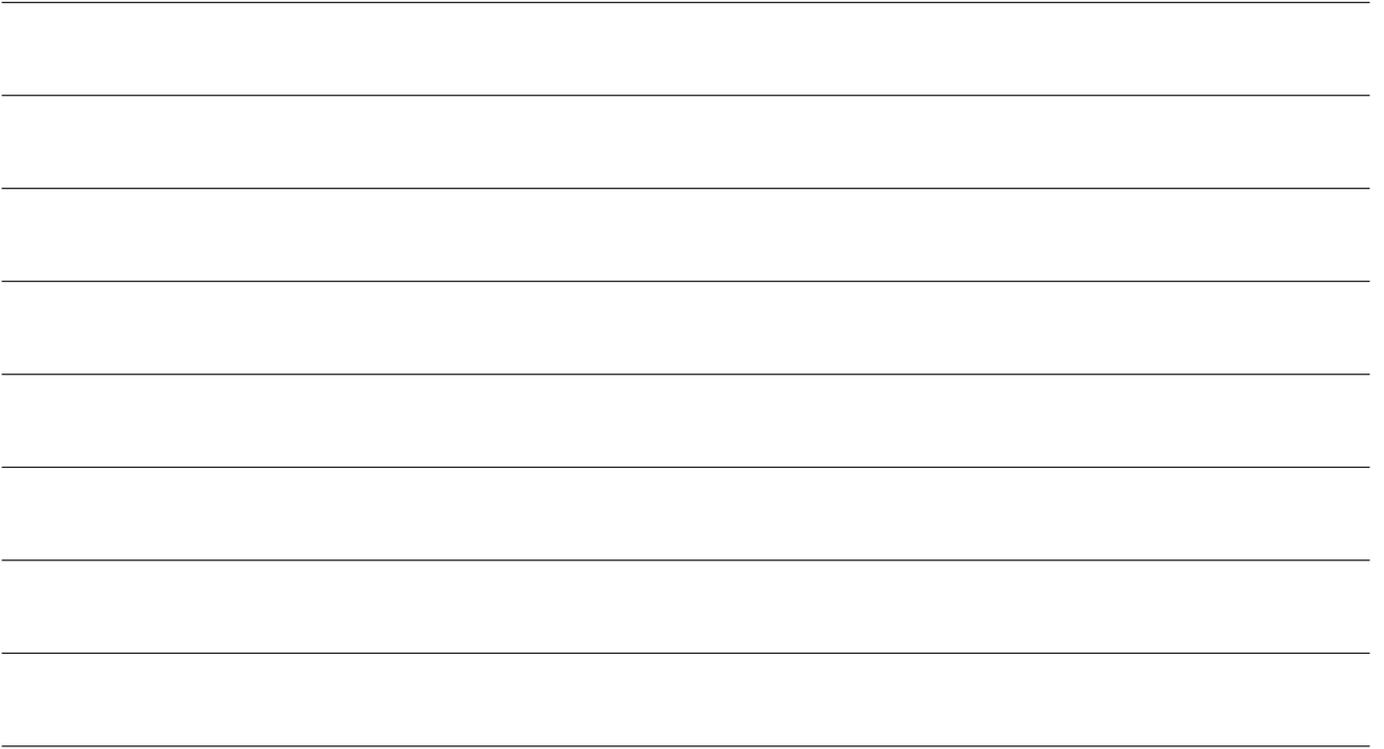
Номер трансмиссии

Находится на поверхности корпуса трансмиссии в моторном отсеке или на поверхности крышки клапанного блока трансмиссии. У некоторых моделей номер трансмиссии виден только при поднятии автомобиля. Чтобы уточнить местоположение номера, обращайтесь к официальному дилеру «Москвич».

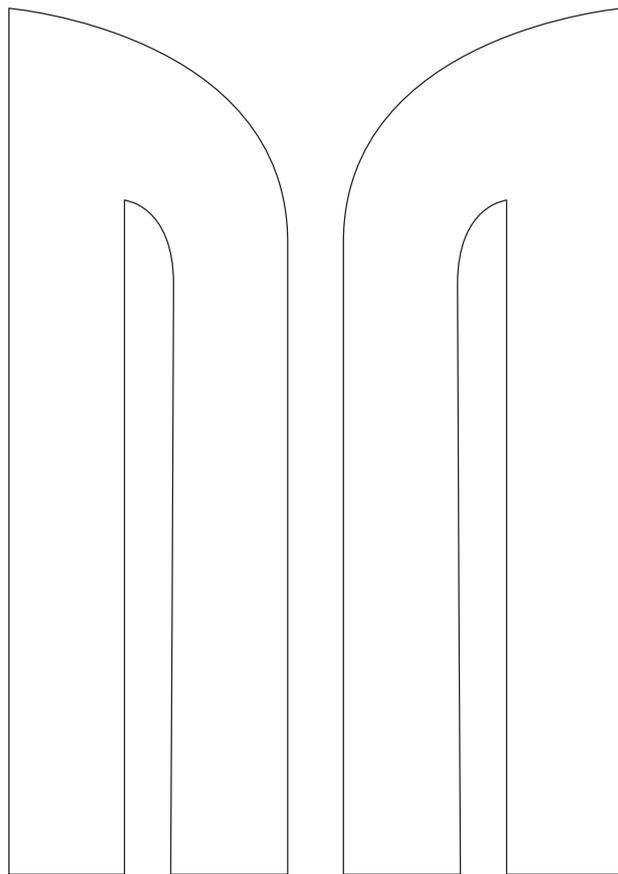
Расположение идентификационной таблички автомобиля

Идентификационная табличка расположена на нижней стороне средней стойки. Она содержит следующую информацию: год и месяц производства, количество мест, модель двигателя и т. д.





02. Краткое введение в функции автомобиля

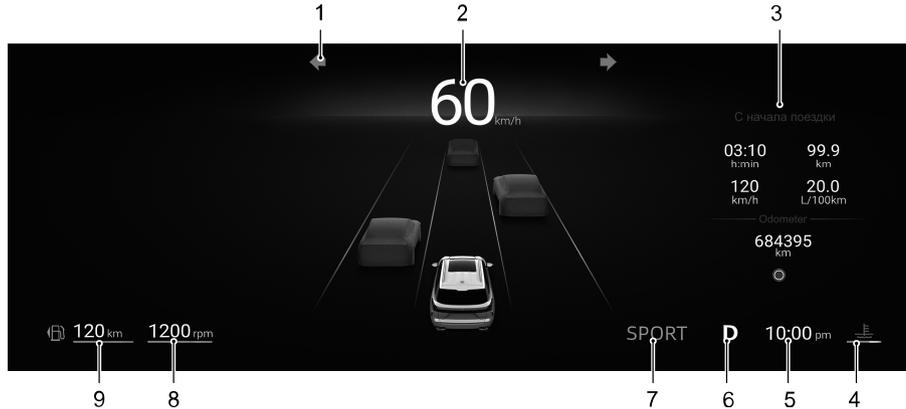


Краткое введение в функции автомобиля

Приборная панель.....13	Зеркала заднего вида..... 33	Розетки и USB-порты 43
Предупреждающие сообщения..... 14	Наружные зеркала заднего вида 33	Розетка на передней консоли 43
Контрольные лампы и индикаторы14	Внутреннее зеркало заднего вида 35	Розетка в багажном отделении..... 44
Световые приборы и переключатели... 25	Солнцезащитные козырьки 36	USB-порты второго ряда сидений (7-местный автомобиль) 44
Ручка переключения режимов освещения ... 25	Окна..... 36	Беспроводная зарядка мобильного телефона* 44
Регулировка ближнего света фар 26	Комбинированный переключатель электрических стеклоподъемников..... 36	Эксплуатация беспроводной зарядки мобильного телефона..... 44
Переключение между дальним и ближним светом фар.....27	Стеклоподъемники37	Отсеки для хранения 46
Указатели поворота 29	Панорамный люк* 38	Инструкция по применению 46
Аварийная световая сигнализация 29	Указания по использованию люка 38	Перчаточный ящик 46
Стеклоочистители и омыватели 29	Управление панорамным люком..... 39	Ящик для хранения со стороны водителя..... 46
Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла..... 29	Внутреннее освещение 42	Подстаканники 47
Выключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла 31	Передний плафон освещения..... 42	Подстаканник на центральной консоли.....47
Звуковой сигнал..... 32	Плафоны освещения второго ряда сидений 42	Подлокотник второго ряда сидений.....47
	Плафоны освещения третьего ряда сидений 43	

Приборная панель

Здесь и далее представлены все возможные варианты оповещения и индикации, а также информационные сообщения, которые могут быть применены для некоторых вариантов исполнения автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

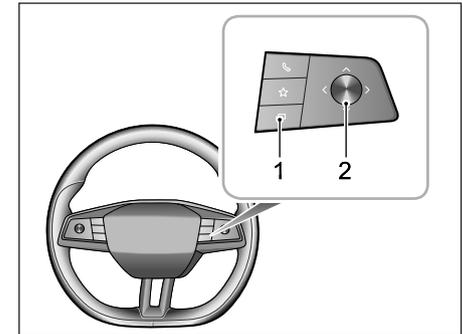
Интерфейс приборной панели имеет три режима отображения: Автоматический, Темный и Светлый, настройка доступна через экран мультимедийной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Приборная панель поддерживает несколько режимов отображения, которые можно настроить через экран мультимедийной системы.

1. Контрольные лампы и индикаторы. Подробную информацию см. в разделе «Контрольные лампы и индикаторы».
2. Спидометр.
3. Центр сообщений.

Центр сообщений можно открыть с помощью кнопки на правой стороне многофункционального рулевого колеса, отображение переключается с помощью кнопки  (1).



- С момента запуска: отображаются пробег, время движения, средняя скорость и средний расход топлива. Показания можно сбросить длительным нажатием кнопки ОК (2).

- С момента сброса: отображаются пробег, время движения, средняя скорость и средний расход топлива. Сброс можно выполнить повторно длительным нажатием кнопки ОК (2).
 - Давление в шинах.
4. Температура охлаждающей жидкости двигателя.
 5. Время.
 6. Указатель выбранной передачи трансмиссии.
 7. Режим вождения.
Подробную информацию см. в главе «Вождение автомобиля».
 8. Тахометр.
 9. Запас хода.

Предупреждающие сообщения

Предупреждающие сообщения отображаются на приборной панели во всплывающем окне и в основном включают:

- Указания по эксплуатации.
- Сообщения о состоянии системы.
- Предупреждения о неисправности системы.

Следуйте текстовым указаниям или обратитесь к разделам, посвященным соответствующим системам управления, для выяснения причины неисправности и поиска соответствующих решений.

Контрольные лампы и индикаторы

При включении зажигания и во время движения на приборной панели могут загораться индикаторы, сигнализирующие об определенных состояниях или неисправностях систем автомобиля. В зависимости от системы и вида неисправности может также включиться предупредительный звуковой сигнал или текстовое указание. Внимательно прочтите инструкцию ниже, чтобы ознакомиться со значением индикаторов (представлены все возможные варианты оповещения и индикации, которые могут быть применены для некоторых вариантов исполнения автомобиля). В случае неисправности своевременно примите соответствующие меры и при первой возможности обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор ближнего света		Ближний свет фар включен.
Индикатор дальнего света		Дальний свет фар включен.
Индикатор интеллектуальной системы дальнего света фар*		Интеллектуальная система дальнего света включена.
Индикатор габаритных огней		Габаритные огни включены.
Индикатор заднего противотуманного фонаря		Задний противотуманный фонарь включен.
Индикатор передних противотуманных фар		Передние противотуманные фары включены.
Индикатор указателя поворота		При включении левого или правого указателя поворота на приборной панели загорается соответствующий индикатор. При включении аварийной сигнализации оба индикатора указателей поворота мигают одновременно.
Индикатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)		Неисправность системы подушек безопасности или ремней безопасности. Остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Существует риск некорректного срабатывания системы подушек безопасности или ремня (ремней) безопасности в случае аварии. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич». Если какой-либо индикатор указателя поворота на приборной панели мигает с повышенной частотой, это указывает на неисправность указателя поворота на соответствующей стороне.

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор непристегнутого ремня безопасности		Если индикатор горит или мигает, это указывает на то, что ремень безопасности на занятом сиденье не пристегнут.
Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS)		Если индикатор горит, это указывает на низкое давление в шинах. Проверьте давление в шинах. Если индикатор мигает после регулировки давления в шинах или продолжает гореть некоторое время, это указывает на неисправность системы.
Индикатор электроусилителя рулевого управления (EPS)		Если индикатор горит, это означает, что в системе электроусилителя рулевого управления обнаружена неисправность, и работа системы нарушена. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
		Если индикатор горит, это означает, что в системе электроусилителя рулевого управления обнаружена неисправность, связанная с углом поворота руля, и работа системы нарушена. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич». Если индикатор мигает, это указывает на серьезную неисправность, из-за чего управление может быть затруднено. Остановите автомобиль при первой возможности и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
Индикатор противоугонной системы		Если индикатор горит, это означает, что ключ не распознан. В таком случае воспользуйтесь подходящим ключом или поместите ключ в положение для альтернативного запуска. Подробную информацию см. в разделе «Альтернативная процедура запуска» в главе «Вождение автомобиля».
Индикатор системы динамической стабилизации и контроля тяги		Если индикатор горит, это указывает на неисправность системы. Если индикатор мигает во время движения, это означает, что система помощи водителю активна.

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор отключения системы динамической стабилизации и контроля тяги		Система динамической стабилизации и контроля тяги отключена.
Индикатор включения/неисправности системы помощи при спуске (HDC)		Если индикатор горит, это означает, что система помощи при спуске (HDC) переходит в режим ожидания. Если индикатор мигает, это означает, что движение контролируется системой HDC.
		Если индикатор горит, это указывает на неисправность системы HDC.
Индикатор удержания автомобиля AUTO HOLD		Вспомогательная система удержания автомобиля AUTO HOLD активна.
		Вспомогательная система удержания автомобиля AUTO HOLD неисправна.
		Вспомогательная система удержания автомобиля AUTO HOLD находится в режиме ожидания. ПРИМЕЧАНИЕ У некоторых моделей в дневном режиме этот индикатор отображается темным цветом.
Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)		Если индикатор горит, это означает, что электронный стояночный тормоз активен. Если индикатор мигает, это означает, что автомобиль припаркован на слишком крутом склоне, или система вышла из строя. В таком случае попробуйте припарковать автомобиль в другом месте.

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB)		Если индикатор горит, это указывает на неисправность системы электронного стояночного тормоза EPB.
Индикатор неисправности тормозной системы		В случае неисправности тормозной системы остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
Индикатор о наличии предупреждающих сообщений		В системе автомобиля имеются предупреждающие сообщения. Для получения информации о неисправностях или важных сообщениях откройте «Центр сообщений». Дополнительные сведения можно найти в разделе «Приборная панель» этой главы.
Индикатор системы регенерации сажевого фильтра*		Если индикатор горит, это сигнализирует о необходимости выполнения процедуры регенерации (очистки) сажевого фильтра системы выпуска отработавших газов. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич». Если индикатор мигает, это означает, что сажевый фильтр системы выпуска отработавших газов сильно загрязнен, и требуется выполнить процедуру регенерации (очистки) сажевого фильтра. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
Индикатор неисправности антиблокировочной системы ABS		Этот индикатор загорается при обнаружении неисправности в антиблокировочной системе (ABS). Если неисправность ABS возникнет во время движения автомобиля, то данная функция будет деактивирована без негативного влияния на обычное торможение. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
Индикатор неисправности зарядной системы аккумуляторной батареи		Если этот индикатор горит, это указывает на неисправность зарядной системы аккумуляторной батареи. Если этот индикатор мигает, это указывает на низкое напряжение аккумуляторной батареи. Запустите двигатель, чтобы зарядить аккумуляторную батарею. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя		<p>Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя может привести к серьезным повреждениям. В таком случае остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p> <p>Если индикатор мигает, это указывает на неисправность датчика охлаждающей жидкости двигателя. В таком случае остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
Индикатор неисправности двигателя		<p>В автомобиле обнаружена неисправность, серьезно влияющая на работу двигателя. Остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
Индикатор неисправности системы выпуска отработавших газов		<p>Если индикатор горит, это указывает на неисправность системы выпуска отработавших газов двигателя. Продолжение движения может привести к повреждению каталитического нейтрализатора. В таком случае остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p> <p>Если индикатор мигает, это указывает на серьезную неисправность двигателя. В таком случае остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
Индикатор низкого давления масла		<p>Если индикатор горит после запуска двигателя, то это указывает на низкое давление масла в системе смазки двигателя или неисправность системы, что может привести к серьезному повреждению двигателя. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор низкого уровня топлива		<p>Этот индикатор загорается, когда в топливном баке остается мало топлива. По возможности заправляйтесь до того, как загорится индикатор низкого уровня топлива.</p> <p>Если уровень топлива продолжает падать, то индикатор начинает мигать. Продолжение движения может привести к остановке автомобиля из-за нехватки топлива. Заправьте автомобиль при первой возможности. Если после заправки автомобиля индикатор низкого уровня топлива продолжает гореть при достаточном количестве топлива, это указывает на неисправность системы. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
Индикатор системы круиз-контроля*		<p>Система круиз-контроля находится в режиме ожидания.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <p>У некоторых моделей в дневном режиме этот индикатор отображается темным цветом.</p>
		Система круиз-контроля активирована.
Индикатор системы адаптивного круиз-контроля*		Система адаптивного круиз-контроля включена и не находится в режиме ожидания.
		<p>Система адаптивного круиз-контроля находится в режиме ожидания.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ</p> <p>У некоторых моделей в дневном режиме этот индикатор отображается темным цветом.</p>
		Система адаптивного круиз-контроля активирована.

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор системы ограничения скорости*		Система ограничения скорости в ручном режиме находится в режиме ожидания. ПРИМЕЧАНИЕ У некоторых моделей в дневном режиме этот индикатор отображается темным цветом.
		Если индикатор горит, это означает, что система ограничения скорости в ручном режиме активирована. Если индикатор мигает, это означает, что текущая скорость превышает установленное значение ограничения скорости
		Система интеллектуального ограничения скорости находится в режиме ожидания. ПРИМЕЧАНИЕ У некоторых моделей в дневном режиме этот индикатор отображается темным цветом.
		Система интеллектуального ограничения скорости активирована.
Индикатор неисправности системы круиз-контроля/ограничения скорости		Этот индикатор загорается, если обнаружена неисправность системы круиз-контроля, адаптивной системы круиз-контроля или системы ограничения скорости.
Индикатор ограничения скорости*		«NNN» указывает значение дорожного знака ограничения скорости, идентифицированного на данный момент. Если скорость автомобиля превышает установленные скоростные ограничения, индикатор мигает.

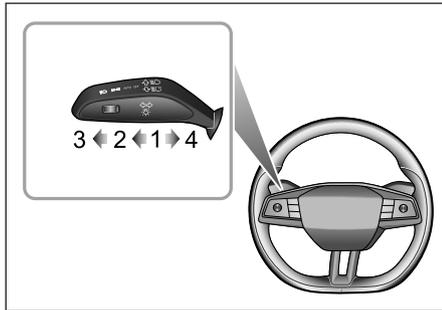
Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор доп. информации ограничения скорости*		Знак ограничения скорости, идентифицированный в данный момент, содержит дополнительную информацию. Необходима проверка.
		Ограничение скорости на дорожном знаке распознано, звуковая сигнализация отключена в настоящий момент. Через некоторое время индикация отключения звукового сигнала в левом нижнем углу исчезнет.
		Система предупреждения о превышении скорости и интеллектуальная система ограничения скорости отключены.
		Неисправность системы предупреждения о превышении скорости.
Индикатор интеллектуального круиз-контроля*		Интеллектуальный круиз-контроль включен и не находится в режиме ожидания.
		Интеллектуальный круиз-контроль находится в режиме ожидания. ПРИМЕЧАНИЕ У некоторых моделей в дневном режиме этот индикатор отображается темным цветом.
		Интеллектуальный круиз-контроль активирован.
		Интеллектуальный круиз-контроль неисправен.

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор системы удержания полосы движения*		Система удержания полосы движения активирована.
		Одна из функций системы удержания полосы движения отключена или работает со сбоями.
Индикатор системы предотвращения фронтального столкновения*		Этот индикатор загорается при отключении какой-либо функции, связанной с системой предотвращения фронтального столкновения. Если все функции системы предотвращения фронтального столкновения включены, а индикатор продолжает гореть, это сигнализирует о нарушении в работе системы.
Индикатор системы помощи при движении задним ходом*		Система помощи при движении задним ходом отключена, неисправна или недоступна.
Индикатор экстренной помощи ЭРА-ГЛОНАСС*		Система экстренной помощи ЭРА-ГЛОНАСС* готова к работе.
		Система экстренной помощи ЭРА-ГЛОНАСС* может отправлять информацию об автомобиле в кол-центр, но другие функции ограничены из-за сбоя системы.
		Этот индикатор загорается, если в системе ЭРА-ГЛОНАСС* обнаружена неисправность.
Индикатор неисправности прицепа*		Неисправность прицепа.

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор неисправности системы «Старт/Стоп»*		Если индикатор горит, это указывает на сбой функции системы «Старт/Стоп».
Индикатор системы «Старт/Стоп»*		Если индикатор горит, это означает, что система «Старт/Стоп» активирована. Если индикатор мигает, это означает, что условия отключения для системы «Старт/Стоп» не выполнены.
Индикатор системы полного привода (AWD)*		Неисправность системы полного привода для бездорожья (AWD).
		Система полного привода для бездорожья (AWD) активирована.

Световые приборы и переключатели

Ручка переключения режимов освещения



- AUTO
 Автоматическое управление освещением (1).
- ☞☞☞☞
 Габаритные огни и подсветка переключателей (2).
- ☞☞☞☞
 Ближний свет фар (3).
- OFF
 Автоматическое управление освещением отключено (4).

Автоматическое освещение

При переводе выключателя зажигания в положение АСС система автоматического освещения активируется по умолчанию (положение 1). Система автоматически включает габаритные огни и подсветку в зависимости от текущего уровня внешнего освещения.

При переводе выключателя зажигания в положение ВКЛ система автоматического освещения включает ближний свет, габаритные огни и подсветку в зависимости от текущего уровня внешнего освещения.

Габаритные огни и подсветка переключателей

Когда выключатель зажигания находится в положении АСС, положение 2 ручки переключения режимов освещения включает габаритные огни и подсветку.

Когда выключатель зажигания находится в положении ВКЛ, положение 2 ручки переключения режимов освещения включает дневные ходовые огни, габаритные огни и подсветку.

Если после выключения зажигания габаритные огни остались включенными, то при открытии двери водителя раздается звуковой сигнал и появится сообщение «Выключите освещение».

Фары

При включенном зажигании поверните ручку переключения режимов освещения в положение 3, чтобы включить ближний свет, габаритные огни и подсветку.

Отключение автоматического освещения

Чтобы выключить автоматическое освещение, переместите ручку переключения режимов освещения в положение 4. При отпускании ручки автоматически возвращается в положение 1.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются автоматически при переводе выключателя зажигания в положение ВКЛ. При включении ближнего света фар дневные ходовые огни автоматически отключаются.

ПРИМЕЧАНИЕ

Дневные ходовые огни не горят, если селектор переключения передач находится в положении P.

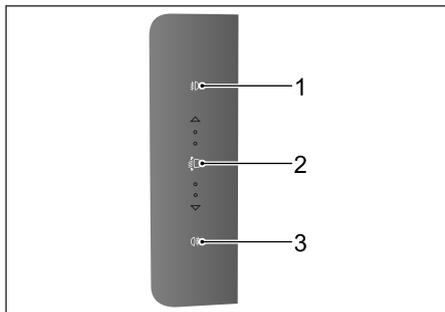
Приветственное освещение

При разблокировке автомобиля система автоматически включает ближний свет, габаритные огни и дневные ходовые огни в зависимости от текущего внешнего освещения, таким образом «приветствуя» водителя и помогая найти автомобиль. Функцию приветственного освещения можно настроить в интерфейсе настроек автомобиля на экране мультимедийной системы.

Функция сопровождающего освещения Follow Me Home

Чтобы включить функцию Follow Me Home, аккуратно потяните переключатель наружного освещения по направлению к рулевому колесу после выключения зажигания. При этом загорятся фары ближнего света и габаритные огни.

Сенсорный переключатель на приборной панели



1. Выключатель передних противотуманных фар.
2. Регулятор ближнего света фар.
3. Выключатель заднего противотуманного фонаря.

Передние противотуманные фары

Чтобы включить передние противотуманные фары, нажмите на кнопку включения противотуманных фар при включенном зажигании и ближнем свете фар. При этом на приборной панели загорится соответствующий индикатор.

Регулировка ближнего света фар

Чтобы отрегулировать угол света фар, нажмите на верхнюю и нижнюю область регулятора. Количество светящихся точек соответствует выбранной высоте светового пучка. Высоту следует подбирать в зависимости от загрузки транспортного средства.

Для регулировки ближнего света фар в соответствии с загрузкой транспортного средства воспользуйтесь следующей таблицей.

Индикация	Загрузка
	Водитель или водитель и передний пассажир
	Все сиденья заняты, в багажнике нет груза.
	Все сиденья заняты, в багажнике имеется груз.
	Только водитель, в багажнике имеется груз.

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии груза в багажнике постарайтесь распределить груз равномерно.

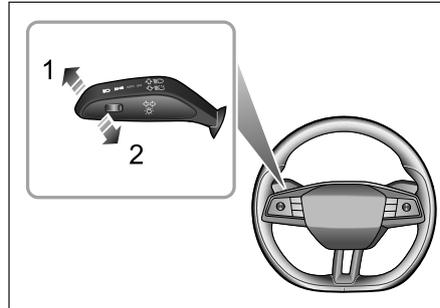
Задний противотуманный фонарь

Для включения заднего противотуманного фонаря нажмите на кнопку включения противотуманного фонаря при включенном зажигании и ближнем свете фар. При этом на приборной панели загорится соответствующий индикатор.

Переключение между дальним и ближним светом фар

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не ослепить встречные транспортные средства при переключении между дальним и ближним светом.



Переключение между дальним и ближним светом фар

Чтобы включить дальний свет фар, при включенном зажигании и ближнем свете фар аккуратно потяните переключатель наружного освещения (1) по направлению к панели приборов, при этом на панели приборов загорится индикатор дальнего света. Нажмите или потяните переключатель (в направлении 1 или 2) еще раз, чтобы переключиться на ближний свет.

Кратковременное включение дальнего света фар

Чтобы кратковременно включить дальний свет, аккуратно потяните переключатель наружного освещения (2) по направлению к рулевому колесу и отпустите его.

Интеллектуальная система дальнего света*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интеллектуальная система дальнего света выполняет только вспомогательную функцию. Водитель должен контролировать состояние передних фар и включать их при необходимости.

В следующих случаях (но не ограничиваясь ими) интеллектуальная система дальнего света может работать некорректно, и может потребоваться переключение вручную:

- Ветровое стекло загрязнено, разбито или на нем имеются объекты, блокирующие обзор датчика.
- Фары других транспортных средств закрыты или не видны и не могут быть идентифицированы.
- На дороге присутствуют транспортные средства, не относящиеся к автомобилям, пешеходы или другие объекты без видимого освещения или отражающих элементов.
- Фары и задние фонари других транспортных средств не могут быть идентифицированы из-за ухудшения обзора датчика на неровностях дороги, таких как повороты, резкие спуски или подъемы.
- Автомобиль движется по извилистой или горной дороге.
- Включен быстрый режим работы стеклоочистителей.

Интеллектуальная система дальнего света может обнаруживать световые приборы автомобилей, движущихся впереди, с помощью камеры переднего вида и включать или выключать дальний свет при выполнении определенных условий. Когда интеллектуальная система дальнего света включена, на панели приборов загорается соответствующий индикатор.

При автоматическом управлении система включает дальний свет, если автомобиль движется в темноте и поблизости нет других транспортных средств, и выключает его, если освещение достаточное или впереди обнаружены фары либо задние фонари.

Для включения интеллектуальной системы дальнего света должны быть выполнены следующие условия:

1. Ручка переключения режимов освещения установлена в положение AUTO, автоматически включен ближний свет фар.
2. Автомобиль движется со скоростью более 40 км/ч.
3. Передние противотуманные фары выключены.

В условиях, описанных ниже, интеллектуальная система дальнего света отключается. Чтобы повторно включить ее, быстро и аккуратно дважды нажмите переключатель наружного освещения в направлении панели приборов. Если с момента запуска интеллектуальная система дальнего света отключилась более 3 раз, то в текущем цикле запуска она больше не может быть включена.

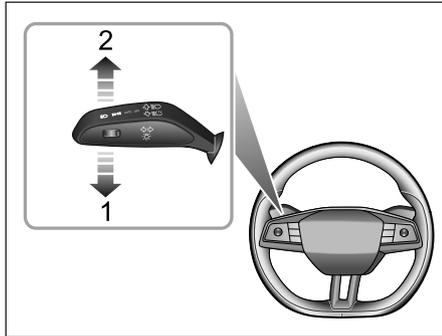
- Если при включенной интеллектуальной системе дальнего света автоматически включился ближний свет, и вы вручную переключились на дальний свет.
- Если при включенной интеллектуальной системе дальнего света автоматически включился дальний свет, и вы перевели переключатель в положение дальнего света.
- Если при включенной интеллектуальной системе дальнего света автоматически включился дальний свет, и вы перевели переключатель в положение для кратковременного включения дальнего света.

! ВАЖНО

Интеллектуальная система дальнего света использует данные от фронтальной камеры. Для оптимальной работы системы следите за чистотой ветрового стекла в области камеры. Любые повреждения ветрового стекла в этой области, например сколы от попадания камней, необходимо устранять при первой возможности.

Стеклоочистители и омыватели

Указатели поворота



Чтобы включить левый указатель поворота, при включенном зажигании нажмите на переключатель наружного освещения вниз (направление 1). Чтобы включить правый указатель поворота, нажмите на переключатель вверх (направление 2). Когда указатель поворота включен, соответствующий индикатор на приборной панели мигает **ЗЕЛЕНЫМ** цветом.

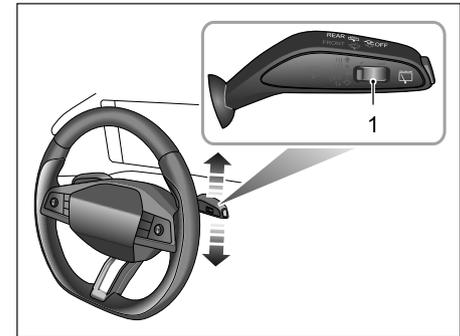
Если при работающем указателе поворота рулевое колесо возвращается в центральное положение после поворота, то указатель поворота выключается. Однако, если угол поворота рулевого колеса слишком мал, может потребоваться выключить указатель поворота вручную. Если сместить переключатель освещения на небольшой угол, он вернется в исходное положение, а указатель поворота и индикатор на приборной панели загорятся три раза, а затем автоматически погаснут.

Аварийная световая сигнализация

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите на соответствующую кнопку на панели приборов. Все указатели поворота и индикаторы начнут мигать одновременно. Чтобы выключить аварийную сигнализацию, нажмите кнопку еще раз. После этого все указатели поворота и индикаторы погаснут.

Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла

При включенном зажигании с помощью переключателя на рулевом колесе могут быть выбраны следующие режимы работы стеклоочистителей.



- HI: Стеклоочистители непрерывно действуют на высокой скорости.
- LO: Стеклоочистители непрерывно действуют на низкой скорости.

- AUTO: Автоматическая работа стеклоочистителей.
- OFF: Стеклоочистители выключены (исходное положение).
- 1X: Однократное срабатывание стеклоочистителей.

Автоматический режим работы стеклоочистителей

Если перевести переключатель в положение автоматической очистки (AUTO), стеклоочистители начнут работать автоматически. Для настройки чувствительности датчика дождя переключайте рычаг автоматической регулировки скорости стеклоочистителя (1). При увеличении чувствительности интервал между срабатываниями стеклоочистителя уменьшается. Датчик дождя установлен в основании внутреннего зеркала заднего вида и может определять количество воды снаружи за ветровым стеклом. В автоматическом режиме скорость работы стеклоочистителей регулируется в соответствии с сигналами от датчика дождя.

ПРИМЕЧАНИЕ

При увеличении чувствительности датчика дождя стеклоочистители сработают однократно сразу же. Если датчик дождя обнаружит непрерывный поток воды, стеклоочиститель продолжит работу. При отсутствии дождя рекомендуется отключить автоматический режим работы стеклоочистителей.

Режим медленной работы стеклоочистителей

При перемещении переключателя в положение для медленной работы (LO) стеклоочистители будут работать в медленном режиме.

Режим быстрой работы стеклоочистителей

При перемещении переключателя в положение для быстрой работы (HI) стеклоочистители непрерывно действуют на высокой скорости.

Однократное срабатывание стеклоочистителей

Перемещение переключателя в нижнее положение (1X) и последующее отпускание приведет к однократному срабатыванию стеклоочистителей. Если переключатель удерживается в положении для однократного срабатывания стеклоочистителей (1X), стеклоочистители будут работать непрерывно до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль неподвижен и капот открыт, работа стеклоочистителей/омывателя ветрового стекла будет приостановлена.

! ВАЖНО

- Избегайте работы стеклоочистителей на сухом ветровом стекле.
- В условиях сильного мороза или жары следите за тем, чтобы щетки стеклоочистителей не примерзли и не прилипли к ветровому стеклу.
- Зимой удаляйте снег и лед вокруг поводков и щеток стеклоочистителей, включая протираемую область стекла.

Стеклоомыватель и стеклоочистители

Если аккуратно потянуть переключатель в сторону рулевого колеса, включается омыватель ветрового стекла. После небольшой задержки вместе с омывателем начнут работать стеклоочистители ветрового стекла.

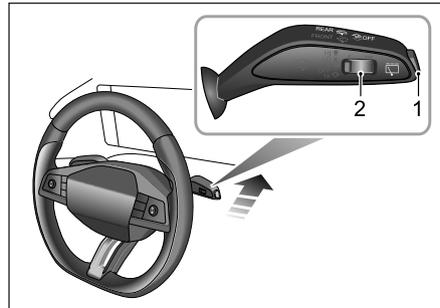
ПРИМЕЧАНИЕ

После отпускания переключателя стеклоочистители сработают три раза. Через несколько секунд стеклоочистители сработают еще раз для удаления остатков омывающей жидкости с ветрового стекла.

! ВАЖНО

Если стеклоомыватель не сработал (например, из-за загрязнения или замерзания форсунок), немедленно отпустите переключатель. Это предотвратит срабатывание стеклоочистителей и, как следствие, риск ухудшения видимости из-за размазывания грязи по сухому стеклу.

Выключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла



Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла работают только тогда, когда выключатель зажигания находится в положении ВКЛ.

Прерывистый режим работы заднего стеклоочистителя

Нажмите и отпустите кнопку прерывистого режима (1), чтобы стеклоочиститель трижды сработал сразу же, а затем работал в прерывистом режиме. Чтобы выключить прерывистый режим работы стеклоочистителя, нажмите на кнопку еще раз. Интервал прерывистой работы стеклоочистителя регулируется с помощью переключателя скорости стеклоочистителя (2).

Стеклоомыватель и стеклоочиститель

Нажатие переключателя в сторону панели приборов включает омыватель заднего стекла.

После отпускания переключателя стеклоочиститель сработает еще три раза. Через несколько секунд стеклоочиститель сработает еще раз для удаления остатков омывающей жидкости со стекла.

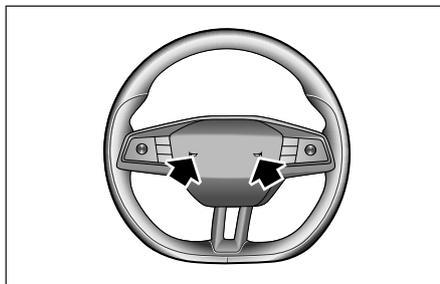
Звуковой сигнал

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда дверь багажного отделения открыта, задний стеклоочиститель отключается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при включении стеклоочистителей ветрового стекла селектор переключения передач находится в положении R, то включается задний стеклоочиститель.



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите кнопку звукового сигнала на рулевом колесе (как показано стрелкой).

ПРИМЕЧАНИЕ

Кнопка звукового сигнала автомобиля и подушка безопасности водителя расположены непосредственно на рулевом колесе. На рисунке показано расположение кнопки звукового сигнала (указано стрелками). Чтобы не нарушить работу подушек безопасности, для подачи звукового сигнала нажимайте именно на эту область.

! ВАЖНО

Во избежание проблем с системой подушек безопасности при подаче звукового сигнала не нажимайте с чрезмерной силой на кожух подушки безопасности и не ударяйте по нему.

Зеркала заднего вида

Зеркала заднего вида включают два наружных зеркала, установленных слева и справа на кузове автомобиля, а также внутреннее зеркало, расположенное в верхней части ветрового стекла внутри салона. Зеркала обеспечивают водителю обзор пространства позади и по бокам автомобиля, увеличивая зону видимости и повышая безопасность движения.

Зеркала заднего вида являются критически важными для безопасности элементами. Корректное использование и правильная настройка угла наклона зеркал могут повысить безопасность и комфорт вождения.

Наружные зеркала заднего вида

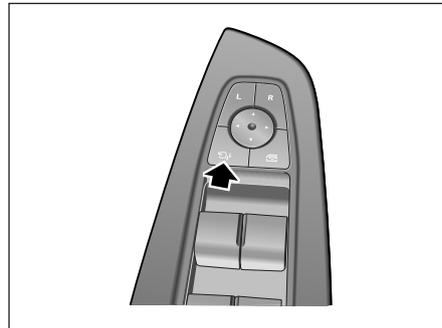
Наружные зеркала заднего вида, являясь самыми выступающими элементами автомобиля, наиболее уязвимы. Для защиты от внешних повреждений зеркала заднего вида у всех моделей данной серии имеют функцию складывания (вручную или с электрическим приводом). Это также значительно улучшает проходимость автомобиля в узких местах.

В дополнение к функции складывания наружные зеркала также могут быть оснащены электроприводом регулировки угла наклона и обогревом. Некоторые автомобили также оснащены функцией памяти угла наклона наружных зеркал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Транспортные средства или объекты сзади находятся ближе, чем они выглядят в зеркале.

Электрическое складывание наружных зеркал заднего вида



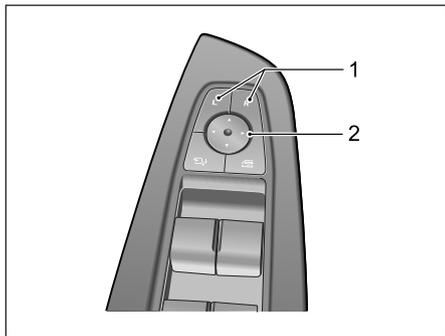
Нажмите кнопку (указано стрелкой) на комбинированном переключателе со стороны водителя, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида с помощью электропривода. Повторное нажатие кнопки вернет зеркала в исходное положение.

При разблокировке/блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида раскладываются/складываются автоматически. Эту функцию можно настроить в соответствующем окне в разделе «Настройки автомобиля» на экране мультимедийной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если зеркала заднего вида с электроприводом были смещены вручную или из-за внешнего воздействия, то для возвращения в исходное положение один раз сложите и разложите их, нажав на кнопку.

Электрическая регулировка наружных зеркал заднего вида



- Нажмите левый (L) или правый (R) переключатель (1), чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида. При этом загорается подсветка выбранного переключателя.
- Аккуратно нажимайте на 4 стрелки круглого переключателя (2), чтобы отрегулировать угол наклона наружного зеркала заднего вида.

- Закончив регулировку, нажмите переключатель L или R (1) еще раз, чтобы завершить операцию регулировки и избежать случайного изменения угла наклона зеркала. При этом подсветка переключателя гаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых комплектациях автомобиля предусмотрена функция запоминания угла наклона зеркал заднего вида. Эта функция может действовать в сочетании с системой памяти положения водительского сиденья, что позволяет автоматически восстанавливать индивидуальные настройки и обеспечивает дополнительный комфорт при вождении.

Обогрев зеркал

Наружные зеркала заднего вида оборудованы встроенными нагревательными элементами, которые эффективно устраняют иней и запотевание.



Функция обогрева зеркальных элементов наружных зеркал заднего вида активируется одновременно с обогревом заднего стекла. Обогрев зеркал работает только при включенном зажигании и включенной системе обогрева заднего стекла.

⚠ ВАЖНО

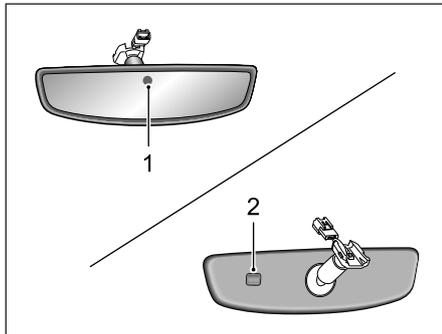
- Складывание и регулировка наружных зеркал заднего вида с электроприводом осуществляются с помощью электрического переключателя. Регулировка таких зеркал вручную может привести к их повреждению.
- Попадание водяной струи под высоким давлением во время мойки автомобиля также может привести к повреждению электрооборудования.

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение корпуса зеркала заднего вида так, чтобы обеспечить максимально удобный и эффективный обзор дороги позади автомобиля.

В зависимости от версии автомобиля внутреннее зеркало заднего вида может быть оснащено функцией автоматического затемнения или ручной регулировки для защиты от ослепления.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения*



1. Датчик бликов.
2. Датчик окружающего освещения.

Когда зажигание включено, функция автоматически срабатывает при попадании на зеркало яркого света фар движущегося позади автомобиля, защищая водителя от ослепления.

Автоматическая функция защиты от ослепления не срабатывает должным образом в следующих ситуациях:

- Датчик света (1) не обнаруживает фары идущего сзади транспортного средства.
- Выбрана передача R.

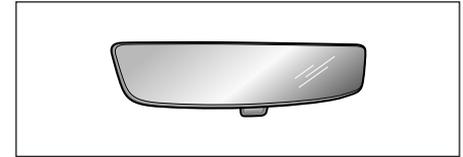
ПРИМЕЧАНИЕ

Наклеивание пленки на заднее стекло может повлиять на работу функции автоматического затемнения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Следите, чтобы во время использования датчик освещения (2) не был перекрыт.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой*



Для использования функции защиты от ослепления потяните рычажок в основании зеркала, чтобы изменить угол положения зеркала заднего вида. Чтобы убрать ручное затемнение, потяните рычажок назад.

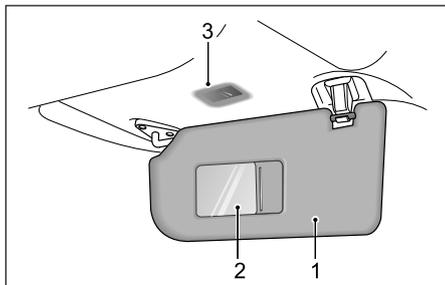
ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых обстоятельствах отражение в зеркале, находящемся под углом, может ввести водителя в заблуждение относительно точного местоположения идущих сзади транспортных средств.

Солнцезащитные козырьки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ используйте зеркало на солнцезащитном козырьке со стороны водителя, когда автомобиль находится в движении.



Солнцезащитные козырьки расположены на потолке перед водителем и передним пассажиром (1). Солнцезащитные козырьки оснащены зеркалом (2) и подсветкой зеркала (3).

Потяните солнцезащитный козырек вниз, чтобы воспользоваться зеркалом. Подсветка зеркала включается при открытии крышки и выключается при закрытии крышки зеркала.

Окна

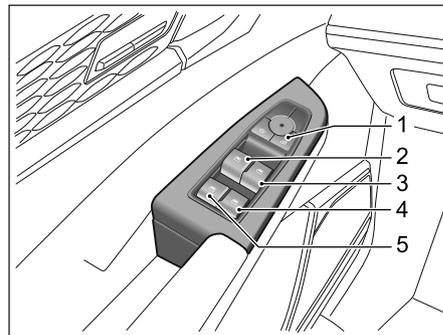
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание опасности пользуйтесь стеклоподъемниками правильно. Водитель должен проинструктировать пассажиров о мерах предосторожности при использовании стеклоподъемников.

Следите за безопасностью детей в автомобиле, не допускайте защемления во время подъема и опускания стекла.

Избегайте многократного подъема и опускания стекла за короткий промежуток времени. Это может привести к срабатыванию защиты от перегрева и временному выключению электромотора стеклоподъемника. Если стеклоподъемник перестал работать, дождитесь остывания электромотора, после чего устройство вновь будет готово к использованию. Во время ожидания не следует отсоединять отрицательный провод аккумуляторной батареи.

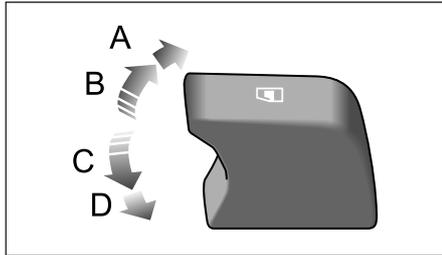
Комбинированный переключатель электрических стеклоподъемников



1. Переключатель блокировки задних стеклоподъемников.
2. Переключатель переднего левого стеклоподъемника.
3. Переключатель переднего правого стеклоподъемника.
4. Переключатель заднего правого стеклоподъемника.
5. Переключатель заднего левого стеклоподъемника.

Стеклоподъемники

Электрические стеклоподъемники работают при включенном зажигании (двери должны быть закрыты).



Чтобы опустить стекло, нажмите на переключатель управления стеклоподъемником (2–5) и удерживайте его в первом нижнем положении (положение C). Чтобы поднять стекло, потяните переключатель вверх и удерживайте его в первом верхнем положении (положение B). Стекло перестанет двигаться, как только переключатель будет отпущен.

Опускание стекла одним нажатием

Чтобы автоматически опустить стекло полностью, переместите переключатель (2–5) во второе нижнее положение (положение D) и отпустите. Опускание стекла можно остановить в любой момент, нажав на соответствующий переключатель еще раз.

Управление одним нажатием и защита от защемления

Переключатели стеклоподъемников (2–5) имеют функцию полного подъема стекла одним нажатием. Переведите переключатель во второе верхнее положение (положение A) и отпустите, чтобы полностью поднять стекло автоматически. Подъем стекла можно остановить в любой момент, кратковременно нажав на переключатель еще раз.

Защита от защемления — это защитная функция, которая прекращает подъем стекла и автоматически опускает его на определенное расстояние при обнаружении препятствия. После этого вы можете устранить препятствие.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае если аккумуляторная батарея обесточена во время подъема или опускания стекла, функции «одним нажатием» и «антизащемление» будут отключены. После восстановления электропитания необходимо полностью поднять стекло с помощью переключателя. Удерживайте переключатель в верхнем положении в течение примерно 5 секунд, чтобы восстановить работу режимов «одним нажатием» и «антизащемление».

ПРИМЕЧАНИЕ

Окна передних и задних пассажирских дверей также могут управляться индивидуальными переключателями, установленными на каждой двери. Если была активирована функция блокировки задних стекол, переключатели стеклоподъемников на задних дверях не будут работать.

Панорамный люк*

Переключатель блокировки задних стекол

Чтобы отключить управление задними стеклоподъемниками, нажмите переключатель (1). При этом загорается индикатор на блоке переключателей. Чтобы разблокировать управление задними стеклоподъемниками, нажмите переключатель повторно.

Функция дистанционного открытия и закрытия окон

Функция дистанционного открытия и закрытия окон позволяет открывать и закрывать окна снаружи автомобиля.

Когда зажигание выключено и двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на ключе в течение нескольких секунд, пока стекла не начнут опускаться, чтобы открыть окна. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе в течение нескольких секунд, пока стекла не начнут подниматься, чтобы закрыть окна.

Панорамный люк состоит из стеклянного люка и открывающейся шторки с электроприводом. Переднюю часть стекла можно открывать или частично поднимать, задняя часть является фиксированной и не открывается. Люк улучшает вентиляцию и освещение салона и обеспечивает больший комфорт при движении для водителя и всех пассажиров.

Указания по использованию люка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте люк правильно, чтобы избежать опасности. Водитель должен проинструктировать пассажиров о мерах предосторожности при использовании панорамного люка.

Если в автомобиле находятся дети, обязательно выключайте зажигание, когда временно покидаете автомобиль, чтобы дети случайно не открыли люк.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ позволяйте пассажирам высываться из открытого люка во время движения автомобиля. Они могут получить травмы, например от веток деревьев.

Постоянно следите за безопасностью пассажиров. ЗАПРЕЩАЕТСЯ приближать руки или другие части тела к движущемуся люку, это может привести к травме.

ПРИМЕЧАНИЕ

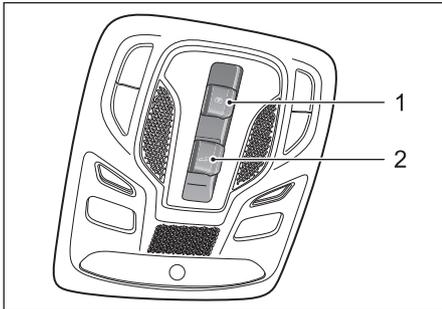
НЕ помещайте тяжелые объекты на панорамный люк или рядом с ним.

- Не открывайте люк в плохую погоду;
- Старайтесь не открывать люк на высокой скорости;
- Открывайте люк только после того, как вода сойдет со стекла люка, в противном случае капли воды могут попасть в салон;

- При замерзании люка включите обогрев салона и дождитесь оттаивания люка, прежде чем его открывать, иначе возможны повреждения уплотнителей или электромотора люка;
- Регулярно смазывайте и очищайте механизм люка и дренажный канал;
- Очищайте стекло чистящими растворами, такими как спирт;
- После завершения работы люка своевременно отпускайте переключатель, в противном случае может возникнуть неисправность.

Управление панорамным люком

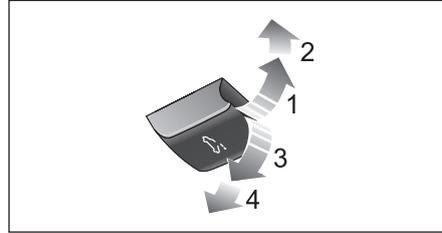
Панорамный люк работает при включенном зажигании.



Панорамный люк*

Переключатель люка расположен на потолке над ветровым стеклом. Способы открытия люка показаны символами на переключателе. Переключатель 1 предназначен для управления шторкой люка, переключатель 2 — для управления люком.

Функция частичного подъема люка

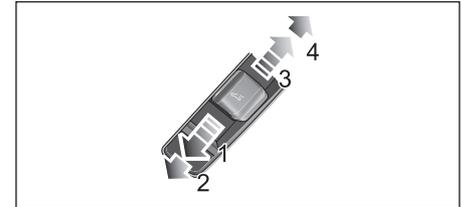


Переместите переключатель люка в положение 1 и удерживайте его, чтобы поднять люк. Работу люка можно остановить в любой момент, отпустив переключатель. Переместите переключатель люка в положение 2 и отпустите, чтобы люк полностью поднялся автоматически.

Опускание люка

Переместите переключатель люка в положение 3 и удерживайте его, чтобы опустить люк. Опускание люка можно остановить в любой момент, отпустив переключатель. Потяните переключатель люка в положение 4 и отпустите, чтобы люк полностью опустился автоматически.

Открытие люка

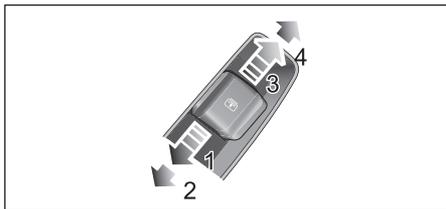


Для постепенного открытия люка переместите переключатель назад в положение 3 и удерживайте его. Открытие люка можно остановить в любой момент, отпустив переключатель. Чтобы люк полностью открылся автоматически, переместите переключатель назад в положение 4 и отпустите. Движение люка можно остановить в любой момент, снова нажав переключатель назад.

Закрытие люка

Для постепенного закрытия люка переместите переключатель люка вперед в положение 1 и удерживайте его. Закрытие люка можно остановить в любой момент, отпустив переключатель. Чтобы люк полностью закрылся автоматически, переместите переключатель люка вперед в положение 2 и отпустите. Движение люка можно остановить в любой момент, снова нажав переключатель вперед.

Управление шторкой панорамного люка



Открытие шторки

Для постепенного открытия шторки нажмите переключатель шторки назад в положение 3 и удерживайте его. Открытие шторки можно остановить в любой момент, отпустив переключатель. Чтобы шторка автоматически открылась полностью, нажмите переключатель шторки назад в положение 4 и отпустите. Открытие шторки можно остановить в любое время, снова нажав переключатель назад.

Закрытие шторки

Для постепенного закрытия шторки переместите переключатель шторки в положение 1 и удерживайте его. Закрытие шторки можно остановить в любой момент, отпустив переключатель. Чтобы шторка полностью закрылась автоматически, нажмите переключатель шторки вперед в положение 2 и отпустите. Закрытие шторки можно остановить в любой момент, снова нажав переключатель вперед.

Функция защиты от заземления

Во время закрытия или открытия люка и солнцезащитной шторки они автоматически останавливаются, если обнаружено повышенное сопротивление их движению из-за препятствия, экстремальных погодных условий (например, температуры ниже -20°C) и т. д. Это предотвращает воздействие на препятствие и продлевает срок службы механизма перемещения люка.

Принудительное закрытие люка

Чтобы принудительно закрыть люк после срабатывания функции защиты от заземления, нажмите переключатель люка вперед в положение 1 и удерживайте его в течение 5 секунд, пока люк полностью не закроется. Обратите внимание, что в этом случае функция защиты от заземления при закрытии люка не действует.

Принудительное закрытие шторки

Чтобы принудительно закрыть шторку люка после срабатывания функции защиты от защемления, нажмите переключатель шторки вперед в положение 1 и удерживайте его в течение 5 секунд, пока шторка полностью не закроется. Обратите внимание, что в этом случае функция защиты от защемления при закрытии шторки не действует.

Взаимодействие шторки и люка

В целях защиты шторки она автоматически открывается при открытии люка. Чтобы закрыть шторку, сначала закройте люк.

Инициализация люка

Отключение питания в момент, когда люк или шторка находятся в движении, может нарушить работу люка. В этом случае после включения питания необходимо выполнить инициализацию.

Процедура инициализации люка:

Полностью закройте люк, нажав переключатель люка вперед в положение 2 и удерживая его примерно 10 секунд. При этом стекло люка начнет вибрировать, и будут слышны щелчки. Люк автоматически откроется на величину, соответствующую времени удержания переключателя в положении 2, а затем закроется.

Процедура инициализации шторки:

Полностью закройте шторку, нажав переключатель шторки вперед в положение 2 и удерживая его примерно 10 секунд. При этом шторка начнет вибрировать, и будут слышны щелчки. Шторка автоматически откроется на величину, соответствующую времени удержания переключателя в положении 2, а затем закроется.

Защита от перегрева

Для предотвращения перегрева и дальнейшего повреждения электромоторы люка и шторки снабжены защитой от перегрева. В режиме защиты от перегрева работает только операция закрытия люка и шторки.

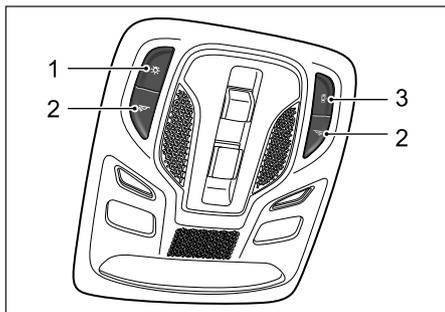
Функция дистанционного управления люком

Функция дистанционного управления позволяет полностью открывать и закрывать люк и шторку дистанционно. Когда зажигание выключено, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на ключе несколько секунд, пока люк и солнцезащитная шторка не начнут открываться. Для закрытия нажмите кнопку блокировки на дистанционном ключе еще раз на несколько секунд, пока люк и солнцезащитная шторка не начнут закрываться.

Внутреннее освещение

Передний плафон освещения

Передний плафон освещения находится на потолочной панели над ветровым стеклом.



1. Главный выключатель ручного управления передними/задними плафонами салона.
2. Выключатели ручного управления передними плафонами.
3. Выключатель автоматического управления.

Нажмите главный выключатель 1, чтобы одновременно включить передние и задние плафоны освещения салона. Чтобы выключить их, нажмите выключатель еще раз.

Нажмите один из выключателей 2, чтобы включить плафон освещения салона с соответствующей стороны. Чтобы выключить плафон, нажмите выключатель еще раз.

В дополнение к ручному управлению освещением салона автомобиль оснащен функцией автоматического управления с несколькими сценариями. Чтобы включить или выключить эту функцию, нажмите переключатель 3.

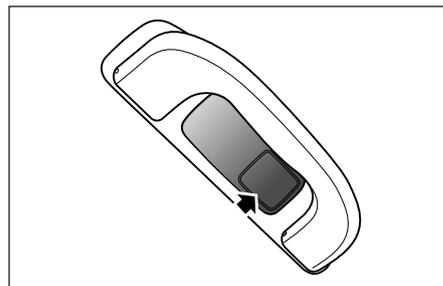
В автоматическом режиме освещения передние и задние плафоны освещения салона включаются в следующих сценариях:

- Когда двери автомобиля разблокированы;
- Когда открыта любая дверь;
- При выключении зажигания, если датчик света обнаруживает низкий уровень внешнего освещения, или если габаритные огни включены либо были выключены не более 30 секунд назад.

ПРИМЕЧАНИЕ

В обычных условиях передние и задние плафоны освещения салона автоматически выключаются, если какая-либо дверь остается открытой продолжительное время. В случае низкого заряда аккумуляторной батареи они выключаются раньше.

Плафоны освещения второго ряда сидений



Розетки и USB-порты

Плафоны освещения второго ряда сидений расположены на левой и правой стороне потолка. Нажмите выключатель, как показано на рисунке, чтобы включить плафон. Нажмите его еще раз, чтобы выключить плафон.

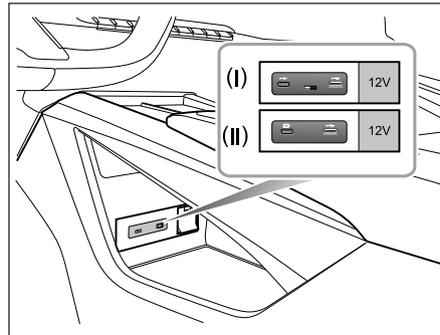
Плафоны освещения третьего ряда сидений

Плафоны освещения третьего ряда сидений расположены в центре задней части потолка. Нажмите выключатель, как показано на рисунке, чтобы включить соответствующий плафон. Нажмите его еще раз, чтобы выключить плафон.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование розетки питания или USB-портов при заглушенном двигателе ведет к преждевременной разрядке аккумуляторной батареи. В течение длительного времени это может привести к полной разрядке аккумулятора, в результате чего двигатель не сможет запуститься.

Розетка на передней консоли

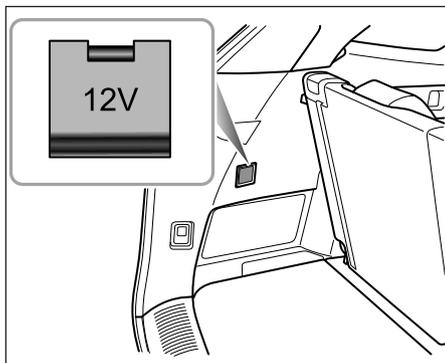


Передняя розетка расположена под передней частью центральной консоли. Она рассчитана на максимальное напряжение 12 В и максимальную мощность 120 Вт. Когда зажигание включено, переднюю розетку можно использовать для подачи питания. Для этого необходимо открыть крышку розетки.

Передние USB-порты расположены под передней частью центральной консоли. Когда зажигание включено, USB-порты могут подавать напряжение 5 В для зарядки устройств.

Максимальный рабочий ток левого USB-порта составляет 3 А, максимальный рабочий ток правого USB-порта — 2,4 А (вариант I). Максимальный рабочий ток левого USB-порта составляет 3 А, максимальный рабочий ток правого USB-порта — 2,4 А (вариант II). Передачу данных поддерживают оба USB-порта (вариант I) или правый USB-порт (вариант II).

Розетка в багажном отделении



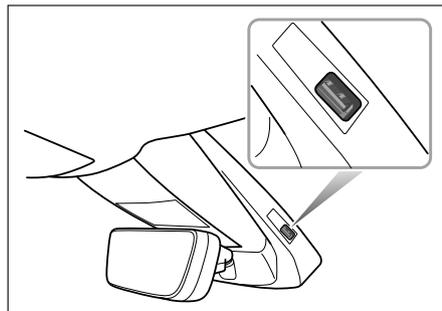
Розетка, расположенная в багажном отделении, рассчитана на максимальное напряжение 12 В и максимальную мощность 120 Вт. Когда зажигание включено, розетку можно использовать для подачи питания. Для этого необходимо открыть крышку розетки.

USB-порты второго ряда сидений (7-местный автомобиль)

На задней части центральной консоли имеются два USB-порта. Когда зажигание включено, USB-порты могут подавать напряжение

5 В для зарядки устройств. Их максимальный рабочий ток составляет 2,4 А.

USB-порт на внутреннем зеркале заднего вида



На внутреннем зеркале заднего вида имеется один USB-порт. Когда зажигание включено, USB-порт может подавать напряжение 5 В для зарядки устройств. Его максимальный рабочий ток составляет 2 А.

ПРИМЕЧАНИЕ

USB-порты автомобиля могут не поддерживать быструю зарядку на некоторых устройствах.

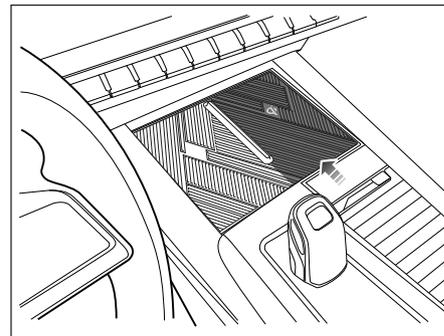
Беспроводная зарядка мобильного телефона*

Функция беспроводной зарядки позволяет заряжать мобильный телефон посредством электромагнитной индукции без использования проводного подключения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция беспроводной зарядки работает только с мобильными телефонами, сертифицированными по стандарту WPC Qi.

Эксплуатация беспроводной зарядки мобильного телефона



Зона беспроводной зарядки мобильного телефона расположена перед селектором переключения передач. Функция беспроводной зарядки работает, когда выключатель зажигания находится в положении ВКЛ. Положите мобильный телефон нужной стороной вверх, чтобы задняя часть прилегала к зоне зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.

ПРИМЕЧАНИЕ

На неровных дорогах функция беспроводной зарядки мобильного телефона может периодически отключаться. Если мобильный телефон сместился из зоны зарядки и перестал заряжаться, его необходимо вернуть в зону зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Мобильные телефоны разных марок отличаются по размерам и расположению зарядной катушки. Отрегулируйте положение мобильного телефона соответствующим образом. Кроме того, защитные чехлы некоторых мобильных телефонов могут влиять на беспроводную зарядку. Для нормальной работы беспроводной зарядки может потребоваться отрегулировать положение телефона или снять защитный чехол.

ПРИМЕЧАНИЕ

Скорость зарядки может быть разной в зависимости от модели мобильного телефона.

Если мобильный телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки не остынет, прежде чем пытаться снова поставить телефон на зарядку. Если при зарядке по-прежнему происходит сбой, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

! ВАЖНО

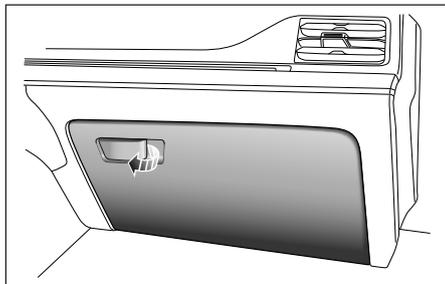
При использовании беспроводной системы зарядки мобильного телефона убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии 20 см или более от зоны беспроводной зарядки. Не кладите монеты, IC-карты, металлические ключи либо другие металлические предметы в зону беспроводной зарядки вместе с телефоном. Это может привести к сбою беспроводной зарядки и создать угрозу безопасности.

Отсеки для хранения

Инструкция по применению

- Закрывайте все отсеки для хранения, когда автомобиль находится в движении. Если оставить отсеки для хранения открытыми, предметы из отсеков могут выпасть и нанести травму при резком начале движения, экстренном торможении или аварии.
- Не помещайте легковоспламеняющиеся материалы, например жидкости или зажигалки, в отсек для хранения, чтобы избежать возгорания легковоспламеняющихся материалов.

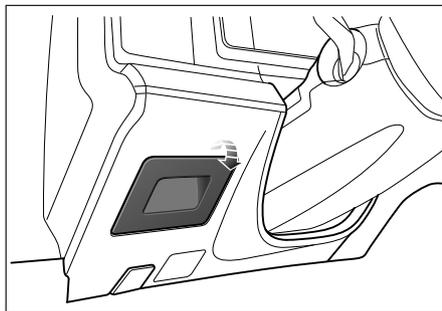
Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку.

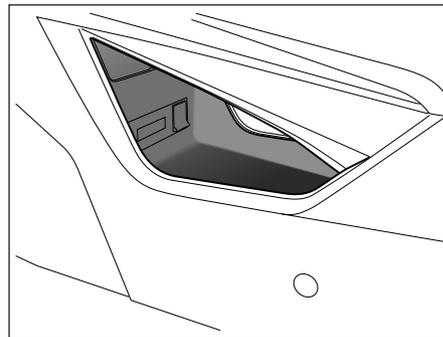
Нажмите на крышку ящика, чтобы закрыть его. Убедитесь, что перчаточный ящик полностью закрыт, когда автомобиль находится в движении.

Ящик для хранения со стороны водителя



Ящик для хранения расположен под панелью приборов со стороны водителя. Потяните за ручку, чтобы открыть ящик. Ящик для хранения можно закрыть, нажав крышку ящика вперед.

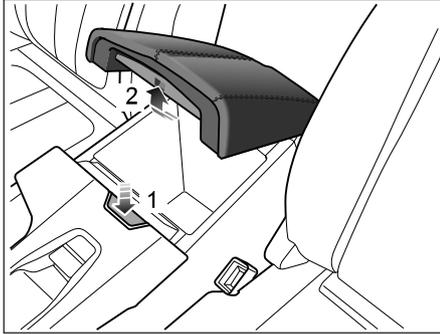
Передний отсек для хранения в центральной консоли



Передний отсек для хранения в центральной консоли расположен под селектором переключения передач.

Подстаканники

Подлокотник центральной консоли

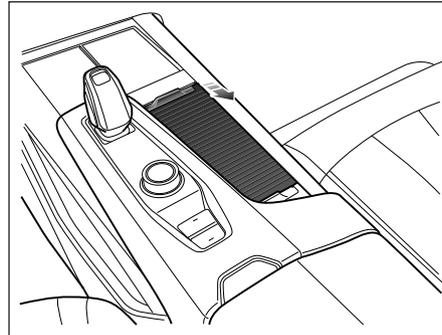


Нажмите на кнопку центрального подлокотника (1), чтобы разблокировать фиксатор, и поднимите подлокотник центральной консоли (2), чтобы открыть бокс подлокотника. Аккуратно опустите подлокотник центральной консоли, чтобы закрыть бокс.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

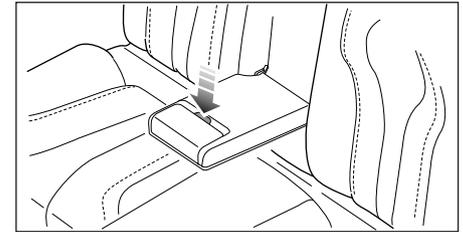
НЕ ставьте в подстаканник стаканы с горячими напитками — во время движения жидкость может расплескаться, что ведет к ожогам или другим травмам.

Подстаканник на центральной консоли



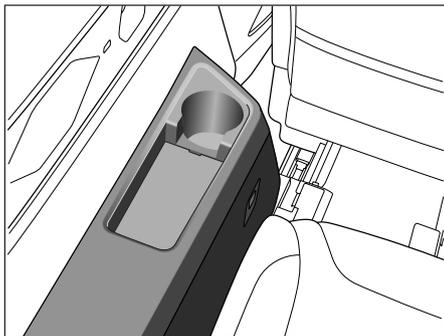
Подстаканник на центральной консоли расположен перед подлокотником центральной консоли и может вмещать стаканы либо бутылки с напитками.

Подлокотник второго ряда сидений



Подлокотник и подстаканник второго ряда расположены в центре спинки сидений второго ряда. Чтобы опустить подлокотник, потяните его вперед. Чтобы открыть подстаканник, нажмите кнопку на подлокотнике.

Отсеки для хранения и подстаканники третьего ряда сидений

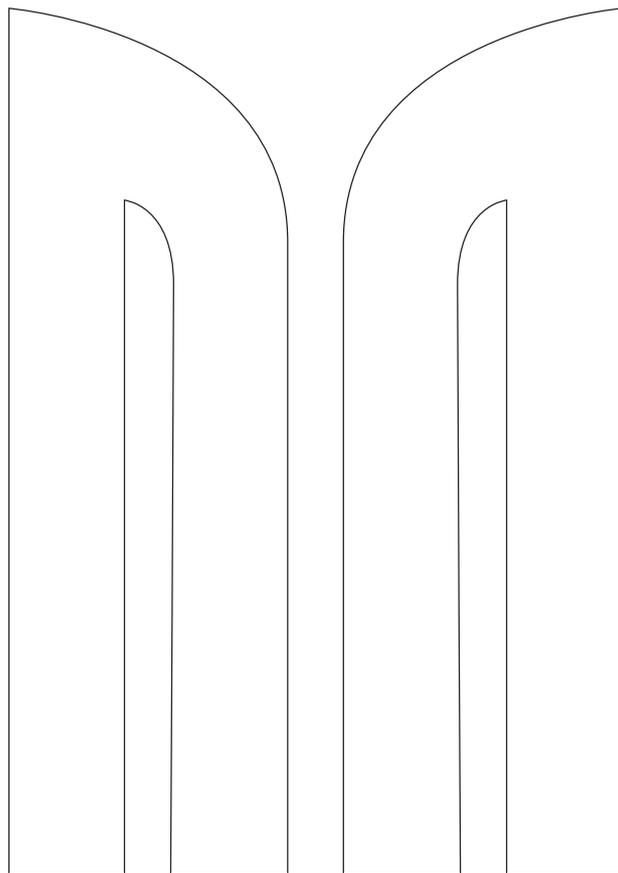


Подстаканники и отсеки для хранения мелких предметов расположены с обеих сторон третьего ряда сидений.

! ВАЖНО

Ставьте в подстаканник только стаканы с плотно закрывающейся крышкой или закрытые бутылки. В противном случае напиток может пролиться и повредить элементы интерьера.

03. Подготовка к поездке



Подготовка к поездке

Ключи 51	Дверь багажного отделения 56	Топливная система 59
Обзор..... 51	Дверь багажного отделения с электроприводом..... 56	Требования к топливу..... 59
Замена элемента питания смарт-ключа 52	Аварийное открытие двери багажного отделения 58	Заливная горловина топливного бака 59
Противоугонные системы 53	Перевозка груза 58	Заправка 60
Система иммобилайзера 53	Размещение груза в автомобиле 58	Система рулевого управления 60
Штатная противоугонная система..... 53	Багажное отделение..... 59	Регулировка положения рулевого колеса..... 60

Ключи

Обзор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Храните запасной ключ в надежном месте — не в машине!

Не рекомендуется хранить запасные ключи в одной связке, так как это может вызвать помехи и помешать правильному распознаванию ключей, а следовательно, и правильной работе системы электропитания автомобиля.

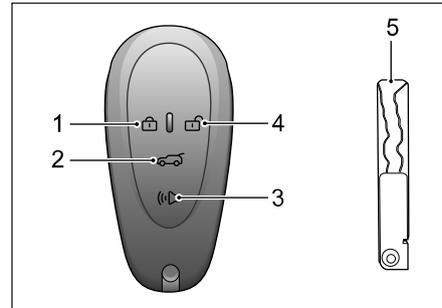
Смарт-ключ оснащен хрупкими электронными компонентами. Берегите ключ от ударов, воздействия высоких температур, влаги, прямых солнечных лучей и жидкостей.

К автомобилю прилагаются два смарт-ключа, которые могут управлять всеми замками. В комплект также входит запасной механический ключ, который можно использовать для разблокировки дверей в экстренной ситуации.

Ключи запрограммированы для системы безопасности конкретного автомобиля. Ключ, не запрограммированный для данного автомобиля, не сможет завести его.

Смарт-ключ работает только в пределах определенного радиуса действия. На его рабочий диапазон влияет уровень заряда элемента питания, а также физические и географические факторы. В целях безопасности после запирания автомобиля с помощью смарт-ключа убедитесь, что он заперт.

Ключи



1. Кнопка блокировки.
2. Кнопка для открытия двери багажного отделения.

3. Кнопка поиска автомобиля.
4. Кнопка разблокировки.
5. Запасной механический ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ

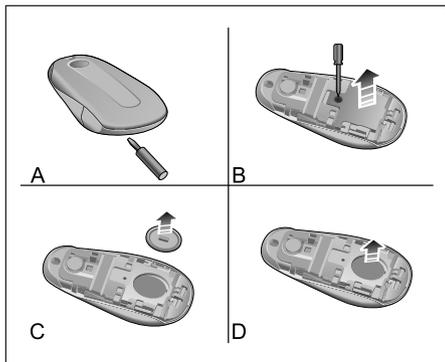
Ключ, изготовленный на сторонних предприятиях, может не запустить двигатель и отрицательно повлиять на безопасность автомобиля. Чтобы получить полноценную замену, рекомендуется обратиться к официальному дилеру «Москвич».

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте смарт-ключ вблизи устройств с сильными радиопомехами (таких как компьютер и другие электронные устройства), иначе это может повлиять на нормальную работу ключа.

Замена элемента питания смарт-ключа

Для замены элемента питания смарт-ключа выполните следующие действия:



1. С помощью инструмента подденьте фиксатор и откройте нижнюю крышку (А).
2. Крестообразной отверткой выкрутите винт и снимите крышку отсека для элемента питания (В).
3. Поднимите гидроизоляционную накладку отсека для элемента питания (С).
4. Извлеките использованный элемент питания из посадочного места.

5. Поместите новый элемент питания в посадочное место и убедитесь, что он прочно закреплен.

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что элемент питания установлен правильно (положительным полюсом вниз).

ПРИМЕЧАНИЕ

Для ключа рекомендуется использовать элемент питания CR2032.

6. Установите гидроизоляционную накладку отсека для элемента питания.
7. Установите крышку отсека для элемента питания и затяните винт.
8. Установите на место нижнюю крышку, плотно прижмите ее и проверьте равномерность зазора.
9. Включите зажигание для повторной синхронизации ключа с автомобилем.

! ВАЖНО

- Использование неправильного или неподходящего элемента питания может привести к повреждению смарт-ключа. По номинальному напряжению, размерам и техническим характеристикам новый элемент питания должен соответствовать старому.
- Неправильная установка элемента питания может привести к повреждению смарт-ключа.
- Утилизация использованного элемента питания должна производиться строго в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды.

Противоугонные системы

Автомобиль оснащен системой иммобилайзера двигателя и штатной противоугонной системой. Для обеспечения максимальной безопасности и удобства эксплуатации мы настоятельно рекомендуем внимательно прочитать этот раздел, чтобы полностью ознакомиться с процессом активации и деактивации противоугонных систем.

Система иммобилайзера

Иммобилайзер предназначен для защиты автомобиля от угона. Двигатель невозможно запустить, пока не будет выключен иммобилайзер.

При нажатии выключателя зажигания на приборной панели и обнаружении в салоне действующего ключа иммобилайзер выключается автоматически.

Если на экране появилось сообщение «Ключ не обнаружен» или «Поместите ключ в положение для альтернативного запуска» либо горит индикатор иммобилайзера, поместите смарт-ключ в положение для альтернативной процедуры запуска (см. «Альтернативная процедура запуска» в разделе «Включение и выключение

зажигания и двигателя») или попробуйте использовать запасной ключ. Если автомобиль по-прежнему не удастся запустить, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Штатная противоугонная система

Запирание и отпирание

При запирании автомобиля указатели поворота мигают три раза, при отпирании — один раз.

Работа системы блокировки дверей

Смарт-ключ

- Дистанционная блокировка/разблокировка: после закрытия дверей, капота и двери багажного отделения нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы запереть автомобиль. Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы отпереть автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при заблокированном автомобиле нажать кнопку разблокировки на ключе, но не выполнять никаких других действий, спустя некоторое время автомобиль снова заблокируется.

Механический ключ

Механическая блокировка/разблокировка: вставьте механический ключ в личинку замка на двери водителя и поверните по часовой стрелке, чтобы запереть автомобиль, и против часовой стрелки, чтобы отпереть автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

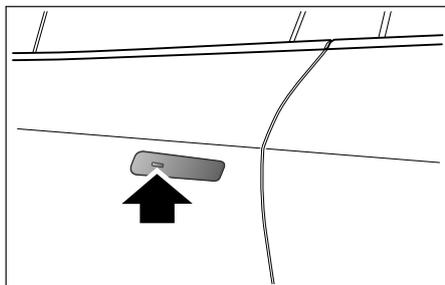
Если в течение примерно десяти секунд после отпирания механическим ключом и открытия двери не включить зажигание либо не разблокировать автомобиль дистанционным ключом, сработает штатная противоугонная система автомобиля.

Функция поиска автомобиля

Функция поиска автомобиля включается спустя несколько минут после его блокировки. Чтобы запустить эту функцию, нажмите кнопку поиска автомобиля на ключе. При этом включается звуковой и световой сигнал. Чтобы остановить поиск, повторно нажмите кнопку поиска на ключе. Чтобы выключить функцию поиска и отпереть автомобиль, нажмите кнопку разблокировки на ключе. Функцию поиска автомобиля можно настроить в разделе «Настройки автомобиля» на экране мультимедийной системы.

Работа системы бесключевого доступа

Система бесключевого доступа позволяет блокировать/разблокировать двери и открывать багажное отделение, когда вы находитесь рядом с автомобилем, имея при себе смарт-ключ.



ПРИМЕЧАНИЕ

Для блокировки и разблокировки дверей с помощью функции бесключевого доступа расстояние между смарт-ключом и дверной ручкой должно быть в пределах 1,5 м.

Блокировка без ключа

После выключения зажигания нажмите кнопку на внешней ручке передней двери один раз, чтобы заблокировать все двери и перевести автомобиль в режим охранной сигнализации. При этом не требуется нажимать кнопку на ключе.

Разблокировка без ключа

Нажмите кнопку на ручке передней двери один раз, чтобы разблокировать дверь, затем откройте дверь, нажав на ручку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при запертом автомобиле, находясь в зоне действия смарт-ключа, нажать кнопку на ручке двери, но не предпринять дальнейших действий, автомобиль автоматически вновь заблокируется в целях безопасности.

! ВАЖНО

После блокировки с помощью ключа автомобиль можно отпереть, нажав кнопку на наружной ручке двери. Если дверь не удается отпереть или запереть, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Неполная блокировка

Если попытаться заблокировать автомобиль при незакрытой водительской двери или включенном зажигании, блокировка не произойдет — система подаст однократный звуковой сигнал, и противоугонная система останется неактивной. Если в момент блокировки дверь водителя закрыта, но открыта какая-либо пассажирская дверь или дверь багажного отделения, прозвучит однократный сигнал, и активируется режим частичной охраны: под защитой будут только полностью закрытые двери, а открытые останутся незащищенными. Как только незакрытый элемент будет закрыт, система автоматически перейдет в полный режим охраны. Если при этом ключ останется внутри автомобиля, при закрытии двери произойдет автоматическая полная разблокировка.

ПРИМЕЧАНИЕ

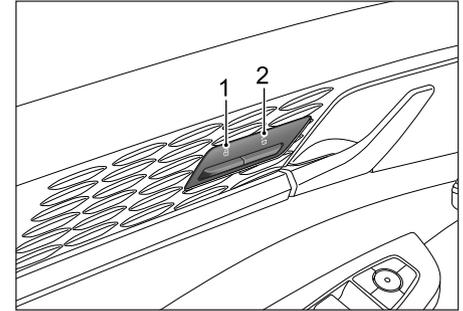
Если при запортом автомобиле разблокировать и открыть только дверь багажного отделения, положить ключ в автомобиль или оставить в автомобиле, а затем закрыть дверь багажного отделения, то эта дверь откроется автоматически, и ее невозможно будет закрыть.

Сигнал тревоги противоугонной сигнализации

При срабатывании противоугонной сигнализации автомобиль подает непрерывный звуковой сигнал. Сигнал тревоги противоугонной сигнализации можно выключить следующими способами:

- Нажать кнопку разблокировки на смарт-ключе.
- Нажать кнопку на наружной ручке двери, имея при себе смарт-ключ.
- Включить зажигание, имея при себе смарт-ключ.

Кнопки блокировки и разблокировки в салоне



1. Кнопка разблокировки.
2. Кнопка блокировки.

Когда система противоугонной сигнализации не активирована и все двери закрыты, нажатие кнопки блокировки в салоне (1) запирает все двери, а кнопки разблокировки (2) — отпирает их.

ПРИМЕЧАНИЕ

При активированной противоугонной системе нажатие кнопки блокировки/разблокировки в салоне не приведет к запиранию или отпираанию дверей, а вызовет срабатывание сигнализации.

Когда все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты, после нажатия кнопки блокировки в салоне на ней загорается желтый индикатор.

Если любая дверь (кроме водительской), капот или багажник остаются незакрытыми, при нажатии кнопки блокировки индикатор начинает мигать.

Внутренние ручки дверей

Потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы разблокировать и открыть дверь.

Автоматическая блокировка дверей при движении

Все двери автоматически блокируются, если скорость движения превышает 15 км/ч.

Автоматическая разблокировка дверей при выключении зажигания

При выключении зажигания все двери автоматически разблокируются. Эту функцию можно настроить в «Настройках автомобиля» на экране мультимедийной системы.

Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

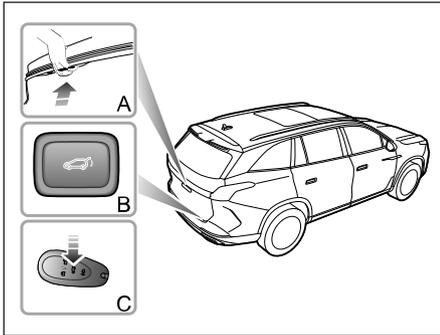
Если из-за особенностей груза или повреждения уплотнителя невозможно закрыть дверь багажного отделения, во время движения закройте все окна, выберите на кондиционере режим обдува лица и установите максимальную скорость вентилятора, чтобы уменьшить попадание отработавших газов в салон автомобиля.

Прежде чем открыть или закрыть дверь багажного отделения, обязательно убедитесь, что в зоне ее движения нет людей или каких-либо объектов, во избежание травм и повреждений.

Дверь багажного отделения с электроприводом можно привести в действие только тогда, когда селектор находится в положении Р.

Система сообщает об открытии/закрытии двери багажного отделения с помощью звукового сигнала.

Открытие и закрытие электрической двери багажного отделения



Дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть или закрыть следующими способами:

- Снаружи автомобиля: когда автомобиль разблокирован или сопряженный ключ находится в радиусе 1 метра от периметра двери багажного отделения, нажмите кнопку А, чтобы открыть дверь. Нажмите кнопку В, чтобы ее закрыть.

- С помощью смарт-ключа: когда зажигание выключено, нажмите и удерживайте кнопку двери багажного отделения на смарт-ключе (С), чтобы автоматически открыть или закрыть дверь.
- Изнутри автомобиля: чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку багажного отделения на экране мультимедийной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

При сильном уклоне электропривод может открыть или закрыть дверь багажного отделения не полностью из-за смещения центра тяжести.

Если дверь багажного отделения открылась не полностью или не закрылась, медленно закройте ее вручную до упора, чтобы восстановить работу электропривода.

ПРИМЕЧАНИЕ

При открытии и закрытии двери багажного отделения с электроприводом вручную избегайте резких и быстрых движений, чтобы не повредить систему.

Регулировка высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом

Желаемая высота открывания двери багажного отделения может быть установлена с помощью кнопки закрытия на двери багажного отделения или на экране мультимедийной системы. Контроллер двери багажного отделения зафиксирует новую высоту открывания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Высота открывания должна составлять от 40 % до 100 % общего хода двери багажного отделения.

Вариант 1:

1. Откройте дверь багажного отделения до необходимой высоты и зафиксируйте ее в этом положении.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия на двери багажного отделения 3 секунды. После завершения настройки раздастся звуковой сигнал.

Вариант 2:

1. Включите экран мультимедийной системы, выберите раздел «Настройки автомобиля — Двери и замки — Открытие багажника», войдите на страницу настройки высоты двери багажного отделения и переместите ползунок настройки высоты в нужное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

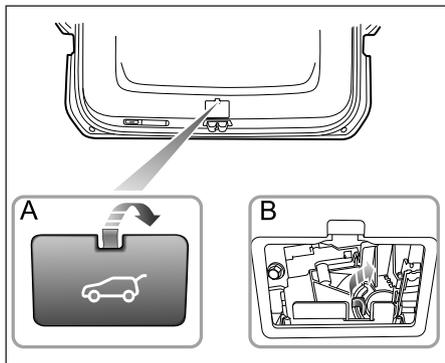
При сбое в работе электропривода двери багажного отделения на панели приборов отображается предупреждение «Ошибка эл. привода двери багажника» и соответствующий индикатор. В таком случае обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Аварийное открытие двери багажного отделения

Ручка аварийного открытия находится на внутренней стороне замка двери багажного отделения.

Опустите заднее сиденье, чтобы открыть доступ к заглушке аварийного открытия замка на внутренней панели двери багажного отделения.

Снимите заглушку вручную и нажмите ручку аварийного открытия вверх, чтобы открыть багажную дверь изнутри.



Перевозка груза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО превышать полную массу автомобиля или допустимые нагрузки на переднюю и заднюю оси. Это может привести к повреждению автомобиля или серьезным травмам.

Размещение груза в автомобиле

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перевозке грузов в багажном отделении за сиденьями убедитесь, что спинки задних сидений надежно зафиксированы в вертикальном положении.

При перевозке багажа в багажном отделении всегда размещайте тяжелые предметы как можно ниже и как можно дальше вперед, чтобы избежать смещения груза в случае аварии или резкой остановки.

Управляйте автомобилем осторожно и избегайте экстренного торможения или маневрирования при перевозке крупных либо тяжелых предметов.

Топливная система

⚠ ВАЖНО

При размещении груза необходимо соблюдать правила дорожного движения. Если груз выступает наружу, необходимо принять соответствующие меры для предупреждения других участников дорожного движения.

Багажное отделение

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО перевозить незакрепленное оборудование, инструменты и багаж, которые могут сместиться и привести к травмам в случае аварии, экстренного торможения или резкого набора скорости.

ЗАПРЕЩЕНО загромождать грузом обзор водителю и пассажиру.

Складывание задних сидений увеличивает пространство для багажа, см. пункт «Сиденья третьего ряда» в разделе «Регулировка сидений».

Требования к топливу

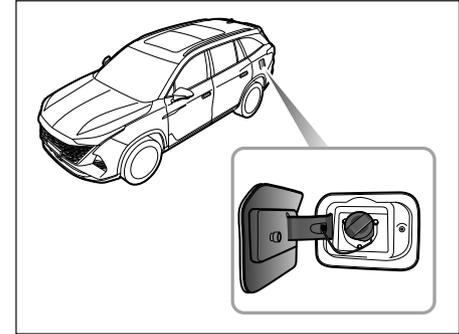
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только автомобильный бензин, соответствующий требованиям действующих российских стандартов (ГОСТ) и рекомендованный производителем! Использование топлива других марок может привести к повреждению топливной системы, компонентов двигателя и системы выпуска отработавших газов.

Производите заправку в соответствии с информацией на заправочной этикетке. Подробную информацию см. в разделе «Технические характеристики двигателя» главы «Технические параметры».

Использование этилированного бензина запрещено! Рекомендуется использовать бензин с октановым числом не ниже указанного производителем.

Заливная горловина топливного бака



Лючок топливного бака

Лючок топливного бака расположен в задней левой части автомобиля. Замок лючка подключен к системе центрального замка. Когда двери разблокированы, нажмите на правую сторону лючка, чтобы открыть его.

ПРИМЕЧАНИЕ

Лючок топливного бака запирается только при блокировке дверей.

Крышка заливной горловины топливного бака

Медленно поверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки, чтобы снизить давление внутри бака, прежде чем его открыть.

После заправки верните на место крышку заливной горловины топливного бака и затяните ее до щелчка.

Заправка

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин легко воспламеняется. В замкнутых пространствах его пары взрывоопасны.

При заправке примите следующие меры предосторожности:

- Выключите зажигание.
- Не курите и не используйте открытый огонь.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Не допускайте разлива топлива.
- Не допускайте переполнения бака.

Не заполняйте бак полностью. При парковке автомобиля под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающего воздуха расширение топлива может привести к утечке.

Если после заправки двигатель работает с перебоями, заглушите его и обратитесь к официальному дилеру «Москвич», прежде чем попытаться повторно запустить двигатель.

Система рулевого управления

Все модели данной серии оснащены электроусилителем руля. Электроусилитель руля работает только после запуска двигателя.

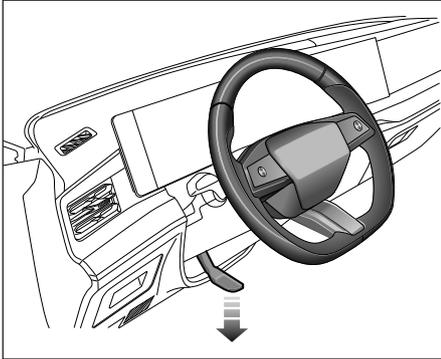
 ВАЖНО

При отказе электроусилителя руля усилие на рулевом колесе увеличивается, затрудняя контроль над автомобилем, что влияет на безопасность движения.

Регулировка положения рулевого колеса

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ пытайтесь регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Это чрезвычайно опасно!



Отрегулируйте положение рулевого колеса, чтобы обеспечить удобную позу при вождении:

1. Нажмите на рычаг блокировки до упора (как показано стрелкой).
2. Возьмите руль в обе руки и переместите рулевую колонку вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту рулевого колеса. Нажмите на рулевое колесо и потяните его, чтобы отрегулировать расстояние между рулем и водителем.
3. Выберите удобное положение и потяните рычаг блокировки до упора вверх, чтобы зафиксировать рулевую колонку в новом положении.

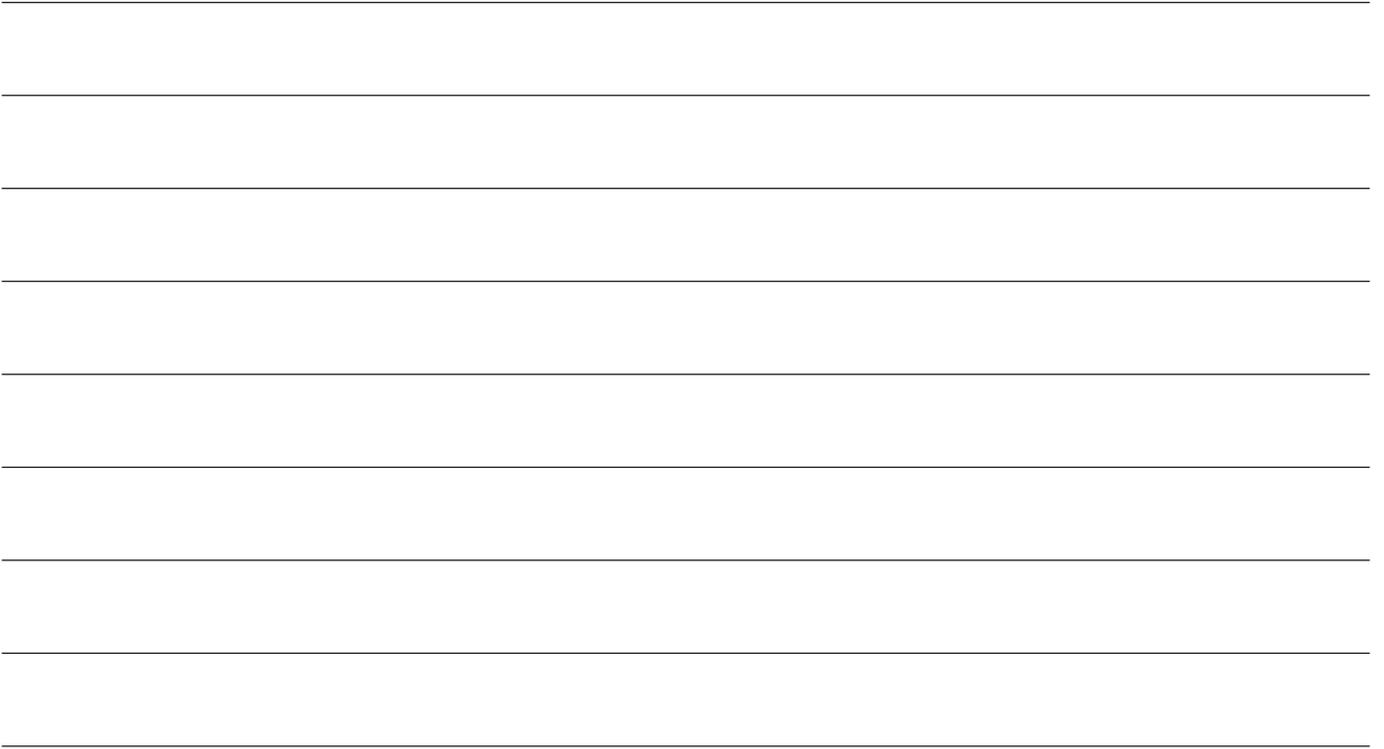
Выбор режима рулевого управления

Переключение режимов рулевого управления осуществляется в интерфейсе настройки режима рулевого управления на экране мультимедийной системы.

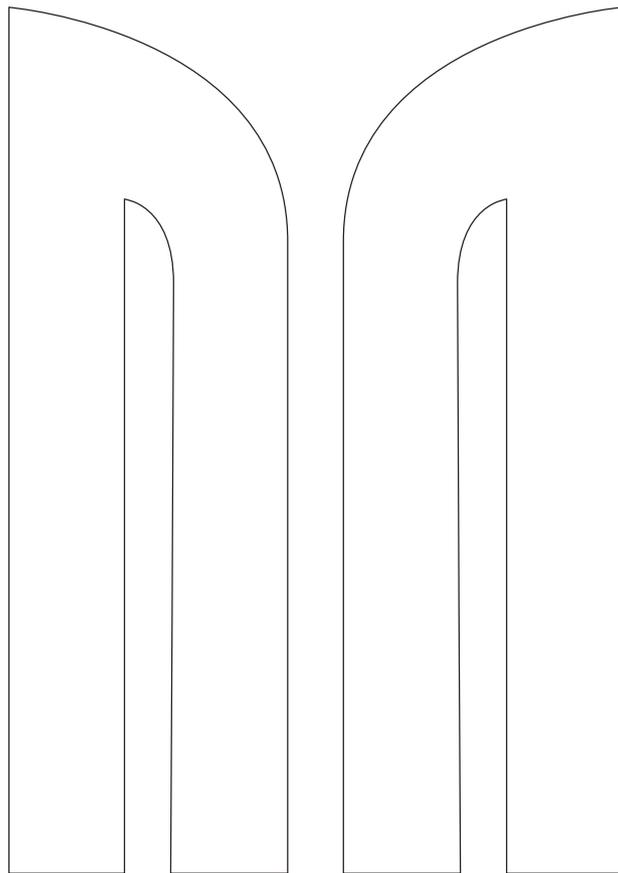
1. Легкость: максимальное усиление работы электроусилителя руля для снижения усилия на рулевом колесе.
2. Стандарт: среднее усиление работы электроусилителя руля с ощущением умеренного усилия на рулевом колесе.
3. Устойчивость: минимальное усиление работы электроусилителя руля для повышения усилия на рулевом колесе.

⚠ ВАЖНО

Длительное удержание руля в крайнем положении при работающем электроусилителе рулевого управления ведет к снижению эффективности электроусилителя, что затрудняет управление автомобилем.



04. Вождение автомобиля



Вождение автомобиля

Включение и выключение зажигания и двигателя	65
Выключатель зажигания	65
Запуск двигателя.....	65
Выключение	66

Экономичное вождение и защита окружающей среды	67
Обкатка.....	67
Защита окружающей среды	67
Экономичное вождение и обслуживание	67
Вождение в особых условиях	68

Автоматическая коробка передач	69
Указания по эксплуатации	69
Переключение передач.....	69
Ограничение работы автоматической коробки передач.....	71

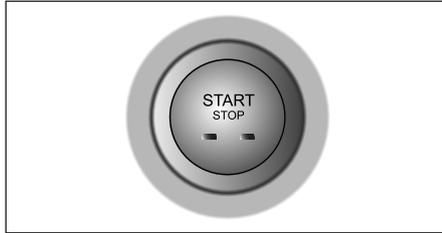
Режимы движения*	72
-------------------------------	-----------

Стояночный тормоз	74
--------------------------------	-----------

Основная тормозная система	76
---	-----------

Включение и выключение зажигания и двигателя

Выключатель зажигания



Кнопочный выключатель зажигания для бесключевого запуска расположен на панели приборов. Для работы системы смарт-ключ должен находиться в автомобиле.

Состояния выключателя зажигания отображаются следующим образом:

Индикатор не горит (ВЫКЛ)

Система выключена.

Желтый индикатор (режим ACC)

При выключенной системе нажмите выключатель зажигания один раз, чтобы включить режим ACC. При этом загорается желтый индикатор

выключателя зажигания. В этом режиме работает часть электрооборудования (например, стеклоподъемники и т. д.).

Зеленый индикатор (ВКЛ)

- Если другие действия не требуются, в режиме ACC нажмите выключатель зажигания повторно. При этом двигатель не запускается, автомобиль переходит в режим «ВКЛ», загорается зеленый индикатор выключателя зажигания. В этом режиме работает часть электрооборудования, в том числе приборы.
- После запуска двигателя все электрооборудование готово к использованию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если зажигание выключено и ключ находится в автомобиле, то после открывания и повторного закрывания двери раздастся звуковой сигнал. При повторном открывании двери включается звуковой сигнал, на панели приборов появляется предупреждающий индикатор и напоминание «Заберите ключ».

Мощные радиосигналы могут вызывать нарушения в работе системы бесключевого запуска. Когда автомобиль находится в зоне действия мощных радиосигналов, запуск по нажатию кнопки может не работать.

Запуск двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

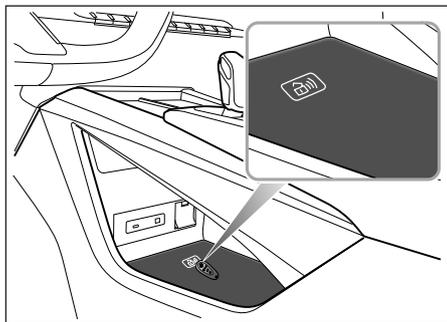
Не запускайте и не оставляйте двигатель внутреннего сгорания работать надолго в непроветриваемом помещении. Отработавшие газы вредны для здоровья и содержат угарный газ, который может вызвать потерю сознания и летальный исход.

Запуск

1. Выключите все электрооборудование, в котором нет необходимости в данный момент (в том числе кондиционер).
2. Убедитесь, что селектор переключения передач находится в положении P (парковка) и нажмите педаль тормоза.
3. Выключите стояночный тормоз.
4. Нажмите выключатель зажигания и сразу же отпустите после запуска двигателя.

Альтернативная процедура запуска

Если автомобиль находится в зоне действия мощных радиосигналов или элемент питания смарт-ключа разряжен, запустите автомобиль, как описано ниже:



1. Поместите смарт-ключ в положение и под углом, как показано на рисунке.
2. Переведите селектор переключения передач в положение Р (парковка), нажмите педаль тормоза и выключатель зажигания для запуска.

Если сбои в работе системы бесключевого запуска сохраняются после замены элемента питания в смарт-ключе или после выезда автомобиля из зоны действия помех, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

! ВАЖНО

- Если запуск не удалось выполнить после трех попыток подряд, обратитесь за технической помощью. Множественные попытки запуска могут повредить систему электропитания и аккумуляторную батарею.
- Автомобиль оборудован против угонной системой. Ключи, изготовленные на сторонних предприятиях, могут не запустить автомобиль.
- При наружной температуре ниже -10 градусов по Цельсию время запуска увеличивается. Поэтому при запуске рекомендуется отключать все неиспользуемое электрооборудование.

Выключение

Для выключения двигателя выполните следующие действия:

1. После остановки автомобиля **ОБЯЗАТЕЛЬНО** нажмите педаль тормоза.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Переведите селектор переключения передач в положение Р (парковка).
4. Нажмите выключатель зажигания, чтобы выключить двигатель.

Экономичное вождение и защита окружающей среды

Обкатка

В первое время двигатель, трансмиссия, тормоза и шины нового автомобиля должны пройти обкатку. Просим вас соблюдать следующие рекомендации первые 1500 км пробега, чтобы эксплуатация автомобиля в долгосрочной перспективе была более эффективной:

- Не превышайте обороты двигателя свыше 3000 об/мин на любой передаче и не превышайте скорость 120 км/ч.
- Не нажимайте педаль акселератора до упора и не допускайте работы двигателя под высокой нагрузкой на любой передаче.
- По возможности избегайте резкого торможения.

После пробега 1500 км можно постепенно повышать обороты двигателя.

Защита окружающей среды

Ваш автомобиль спроектирован с применением новейших технологий для снижения вредного воздействия отработавших газов на окружающую среду.

Экономичное вождение и обслуживание

Рекомендации, приведенные ниже, помогут снизить энергопотребление и продлить срок службы автомобиля:

- Поддерживайте номинальное давление в шинах. Недостаточное давление в шинах усиливает износ шин и увеличивает расход топлива.
- Не перевозите ненужный груз. Тяжелый груз повышает нагрузку на двигатель и увеличивает расход топлива.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резкого разгона, набирайте скорость медленно и плавно, как можно быстрее переключайтесь на более высокую передачу.

- Избегайте большой нагрузки на двигатель и работы двигателя на слишком высоких оборотах. Выбирайте стиль вождения в соответствии с дорожными условиями.
- Не допускайте слишком длительного ускорения или торможения.
- Избегайте торможения и остановки без необходимости. Поддерживайте скорость вождения, оптимальную для проезда светофоров, чтобы свести остановки к минимуму, или выбирайте для движения улицы с меньшим количеством светофоров.
- По возможности избегайте движения в плотном транспортном потоке и в пробках.
- Следите за препятствиями на дороге и заблаговременно замедляйте автомобиль, чтобы избежать ненужного ускорения и экстренного торможения. Плавное вождение снижает не только расход топлива, но и выбросы токсичных веществ.
- Избегайте движения с нажатой педалью тормоза, это ускоряет износ тормозных колодок.

- На автомагистралях поддерживайте подходящую скорость. Правильно выбранная скорость способствует экономии топлива.
- Следите за правильностью углов установки колес. Не допускайте столкновений с бордюрами и снижайте скорость на неровностях дороги. Нарушения углов установки колес не только приводят к быстрому износу шин, но и увеличивают расход топлива.
- Берегите шасси автомобиля от налипания грязи, чтобы избежать увеличения веса автомобиля и защитить кузов от коррозии.
- Следите за обслуживанием автомобиля и поддерживайте его в оптимальном рабочем состоянии. Загрязненные воздушный фильтр, масло и т.п. ухудшают работу двигателя и повышают расход топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

Соблюдайте надлежащую дистанцию до других автомобилей. Это позволяет избежать экстренного торможения, а также уменьшает износ тормозных колодок и дисков.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для продления срока службы всех компонентов и снижения стоимости эксплуатации автомобиль должен регулярно проходить обслуживание у официального дилера «Москвич».

Вождение в особых условиях

Вождение в дождь или снег



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При экстренном торможении, ускорении и маневрировании на скользком дорожном покрытии управляемость автомобиля и сцепление с дорогой снижены.

- В дождь или снег видимость ухудшается, будьте внимательны при вождении. При появлении конденсата на стеклах используйте специальную функцию кондиционера для их размораживания/устранения запотевания.

- В дождь дорожное покрытие становится скользким, снизьте скорость и будьте внимательны при вождении.
- Избегайте движения на высокой скорости в дождь или снег, так как в такую погоду между поверхностью дороги и шинами образуется водяная пленка, снижающая управляемость автомобиля и эффективность торможения.

Преодоление водных преград

По возможности избегайте движения по лужам и ручьям, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

Автоматическая коробка передач

Указания по эксплуатации

Важная информация — обязательно ознакомьтесь перед началом эксплуатации:

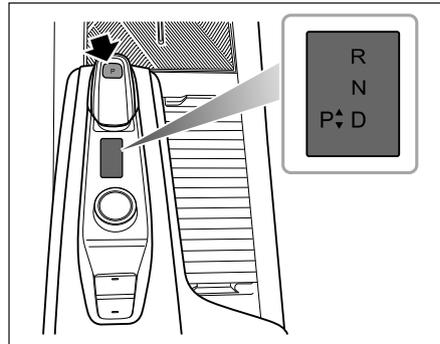
- Перед запуском автомобиля закройте двери, переведите селектор переключения передач в положение Р (парковка), нажмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз.
- После запуска автомобиля, не выключая электронный стояночный тормоз и не отпуская педаль тормоза, переведите селектор переключения передач в нужное положение.
- Выключите электронный стояночный тормоз и продолжайте удерживать педаль тормоза, пока вы не будете готовы к маневрированию. Если педаль акселератора не нажата и автомобиль стоит на ровной поверхности, после отпущения педали тормоза он автоматически начнет двигаться на низкой скорости.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** двигаться накатом при нейтральном положении селектора, это может повредить коробку передач или привести к ДТП.

Переключение передач



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ переводить селектор переключения передач из положения **D (обычный режим движения)** в **R (передача заднего хода)** или **P (парковка)** на движущемся автомобиле, это может привести к серьезным повреждениям автоматической коробки передач или к опасным ДТП.



Данный вид трансмиссии представляет собой 9-ступенчатую автоматическую коробку передач.

Селектор переключения передач имеет фиксированное центральное положение и два нефиксированных положения — переднее и заднее. После отпущения он автоматически возвращается в центральное положение.

- P: Режим парковки

Когда селектор переключения передач находится в этом положении, коробка передач автоматически блокируется. Используйте этот режим на стоящем автомобиле с включенным электронным стояночным тормозом.

Для перехода в режим парковки нажмите кнопку Р, расположенную в верхней части селектора переключения передач.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выключении зажигания автомобиль автоматически переходит в режим Р.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если педаль тормоза отпущена, ремень безопасности водителя не пристегнут и дверь водителя открыта, режим Р включается автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ

При парковке автомобиля на склоне нажмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз перед включением режима R.

- R: Передача заднего хода

Выбирайте это положение только на стоящем автомобиле и только для движения задним ходом.

Для включения передачи заднего хода нажмите педаль тормоза и переместите селектор переключения передач вперед до упора.

- N: Нейтральное положение

Выбирайте это положение, когда автомобиль некоторое время остается неподвижным при работе двигателя на холостом ходу (например, во время красного сигнала светофора).

Чтобы перейти в нейтральное положение из положения R, нажмите педаль тормоза и переместите селектор переключения передач вперед или назад до первого нефиксированного положения.

Чтобы перейти в нейтральное положение из положения R, переместите селектор переключения передач назад до первого нефиксированного положения.

Чтобы перейти в нейтральное положение из положения D, переместите селектор переключения передач вперед до первого нефиксированного положения.

- D: Обычный режим движения

Режим D предназначен для обычного движения, при этом передачи переключаются автоматически в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора.

Чтобы перейти в обычный режим движения из положения P/R/N, нажмите педаль тормоза и переместите селектор переключения передач назад до упора.

Функция Kickdown



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении функции Kickdown на дорожной поверхности с низким сцеплением возможна пробуксовка ведущих колес, что может привести к неконтролируемому заносу автомобиля.

При положении селектора D резкое нажатие педали акселератора одним движением до упора (включение функции Kickdown) улучшает ускорение при обгоне. При определенных скоростях это позволяет быстро включить более низкую передачу и повысить скорость. При отпускании педали акселератора вновь включается подходящая более высокая передача (соответствующая скорости автомобиля и положению педали акселератора).

Ограничение работы автоматической коробки передач

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При парковке выберите безопасное место для остановки автомобиля, обязательно следуйте принципам безопасности и соблюдайте правила дорожного движения.

Защита автоматической коробки передач от перегрева

Частый запуск при высокой наружной температуре или избыточная нагрузка на коробку передач может вызвать ее перегрев. Для предотвращения повреждений коробки передач включается функция защиты от перегрева, на панели приборов появляется сообщение «Перегрев коробки передач. Будьте осторожны при вождении».

При этом автомобиль может продолжать движение, но коробка передач ограничивает крутящий момент для снижения температуры. После снижения температуры коробки передач до нормального уровня во время движения сообщение на панели приборов исчезает, и коробка передач возвращается в обычный режим.

Если предупреждение о перегреве появляется часто даже при равномерном движении, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Аварийный режим

В случае неисправности автоматическая коробка передач переходит в аварийный режим, при котором трансмиссия работает в ограниченном режиме. В некоторых случаях может не включаться передача заднего хода. При этом на панели приборов горит индикатор неисправности системы выпуска отработавших газов. В этом случае немедленно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

ПРИМЕЧАНИЕ

При аварийном режиме ручное переключение передач невозможно.

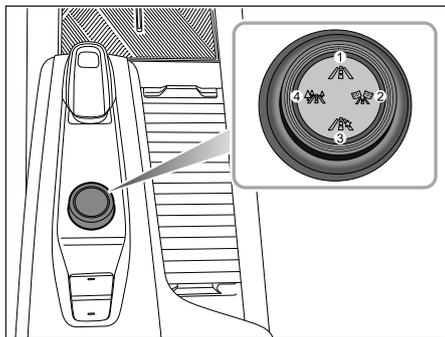
Серьезные неисправности коробки передач

При некоторых серьезных неисправностях коробки передач загорается индикатор неисправности системы выпуска отработавших газов, передача крутящего момента принудительно отключается для защиты коробки передач, и автомобиль обездвиживается. В этом случае немедленно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Неисправности механизма переключения передач

При некоторых неисправностях механизма переключения передач начинает мигать индикатор на кнопке P селектора переключения передач. В некоторых случаях на панели приборов появляется сообщение «Механизм переключения передач неисправен. Обратитесь в сервис!». Остановите автомобиль в безопасном месте, когда позволят условия, и включите электронный стояночный тормоз. Немедленно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Режимы движения*



Режимы движения — передний привод*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение режима движения на движущемся автомобиле отвлекает внимание водителя от дороги и может привести к дорожно-транспортному происшествию. Выполняйте переключение только в безопасных условиях.

Режимы движения позволяют выбирать различные настройки отклика двигателя, чувствительности рулевого управления, работы системы кондиционирования и других параметров.

С помощью переключателя режимов движения или экрана мультимедийной системы можно выбрать один из следующих режимов движения:

1. Режим «Стандарт»

Сбалансированный режим для повседневных целей.

2. Режим «Спорт»

Динамичный режим, который подходит для спортивного стиля вождения.

3. Режим «Персональный»

После выбора «Персонального» режима на экране мультимедийной системы стоящего автомобиля могут быть заданы индивидуальные настройки для некоторых систем. Выбор режима осуществляется на экране мультимедийной системы.

4. Режим «ЭКО»

Режим низкого энергопотребления для более экономичного вождения.

Когда выбран режим движения «ЭКО», «Стандарт» или «Спорт» и селектор переключения передач находится в положении D, либо когда установлен отклик на педаль акселератора в режимах «ЭКО», «Стандарт» или «Спорт» в персональном режиме, на панели приборов отображается «E», «D» или «S» соответственно.

ПРИМЕЧАНИЕ

При переключении режима движения в ручном режиме система управления силовым агрегатом сохраняет логику переключения передач, характерную для ручного режима.

Режимы движения — полный привод (AWD)*

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На автомобилях, оснащенных системой полного привода (AWD), в обычных условиях движения необходимо использовать на всех колесах шины одинакового типоразмера от одного производителя, иначе возможно ухудшение управляемости автомобиля и безопасности движения.

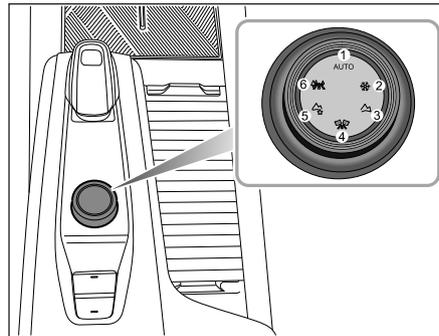
Автомобиль оснащен интеллектуальной системой полного привода с возможностью переключения между передним и полным приводом для обеспечения эффективности и динамических свойств автомобиля. Система регулирует распределение крутящего момента от двигателя между колесами передней и задней оси в зависимости от команд водителя, состояния автомобиля и текущих дорожных условий. Точная система управления крутящим моментом эффективно предотвращает пробуксовку на льду и дорогах с низким сцеплением, одновременно улучшая тяговые характеристики автомобиля.

Режимы движения*

Интеллектуальная система контроля сцепления с дорогой

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение режима движения на движущемся автомобиле отвлекает внимание водителя от дороги и может привести к дорожно-транспортному происшествию.



Система контроля сцепления с дорогой имеет 6 режимов. С помощью переключателя или интерфейса на экране мультимедийной системы водитель может выбрать один из следующих режимов:

1. **Режим «АВТО»**

Подходит для большинства дорожных условий.

2. **Режим «СНЕГ»**

Предназначен для движения по льду и снегу в зимний период.

3. **Режим «БЕЗДОРОЖЬЕ»**

Предназначен для движения по грунтовым дорогам или в условиях легкого бездорожья.

4. **Режим «СПОРТ»**

Динамичный режим, который подходит для спортивного стиля вождения.

5. **Режим «ПЕРСОНАЛЬНЫЙ»**

После выбора «Персонального» режима на экране мультимедийной системы припаркованного автомобиля могут быть заданы индивидуальные настройки для некоторых систем.

6. Режим «ЭКО»

В этом режиме в ситуациях, когда требуется движение на постоянной высокой скорости или экономия энергии, используется передний привод.

Когда селектор переключения передач находится в положении D, и выбран режим движения «ЭКО», либо при установке отклика на педаль акселератора «ЭКО» в выбранном «Персональном» режиме, на панели приборов отображается «E»; когда выбран режим движения «АВТО» или «БЕЗДОРОЖЬЕ», либо при установке отклика на педаль акселератора «Стандарт» в выбранном «Персональном» режиме, на панели приборов отображается «D». Когда выбран режим движения «Спорт», либо при установке отклика на педаль акселератора «Спорт», в выбранном «Персональном» режиме на панели приборов отображается «S». Когда выбран режим движения «Снег», на панели приборов отображается «W».

ПРИМЕЧАНИЕ

При переключении режима движения в ручном режиме система управления силовым агрегатом сохраняет логику переключения передач, характерную для ручного режима.

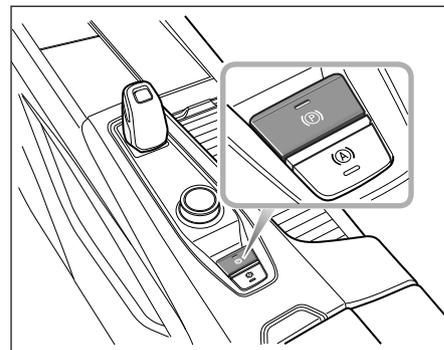
Индикатор неисправности



При неисправности системы полного привода загорается желтый индикатор неисправности полного привода и появляется следующее сообщение: «Неисправность полного привода. В ремонт!» В этом случае незамедлительно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Стояночный тормоз

Электронный стояночный тормоз (EPB)



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае неисправности электронного стояночного тормоза, когда невозможно выполнить его разблокировку, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для экстренного разблокирования электронного стояночного тормоза вручную.

После того как автомобиль безопасно припаркован, потяните на себя выключатель EPB, чтобы включить электронный стояночный тормоз. Чтобы выключить электронный стояночный тормоз, включите зажигание, нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель EPB.



При включенном электронном стояночном тормозе горит индикатор на выключателе EPB и индикатор на панели приборов. При выключении электронного стояночного тормоза индикатор на выключателе EPB и индикатор на панели приборов гаснут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно включайте электронный стояночный тормоз при выходе из автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включении или выключении электронного стояночного тормоза может быть слышен шум электропривода.

! ВАЖНО

При разряженной АКБ или отказе электропитания включить или выключить электронный стояночный тормоз невозможно. В этом случае используйте специальные провода для экстренного запуска силовой установки. См. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника» в главе «Чрезвычайные ситуации».

Автоматическое выключение при начале движения

Если ремень безопасности водителя пристегнут, двигатель запущен, селектор переключения передач находится в положении D или R, и педаль акселератора нажата для начала движения, электронный стояночный тормоз автоматически выключается.

Функция экстренного торможения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к ДТП и травмам. Не пользуйтесь электронным стояночным тормозом для торможения движущегося автомобиля, за исключением экстренных ситуаций.

При замедлении автомобиля с помощью электронного стояночного тормоза НЕ выключайте зажигание, это может привести к тяжелым травмам.

В случае неисправности основной тормозной системы во время движения можно осуществить экстренное торможение, потянув выключатель электронного стояночного тормоза вверх и удерживая его в этом положении. Экстренное торможение сопровождается звуковым предупреждающим сигналом. При отпуске выключателя электронного стояночного тормоза процесс торможения прекращается.

Основная тормозная система

В качестве основной тормозной системы автомобиль оснащен гидравлической тормозной системой с вакуумным усилителем. Вакуумный усилитель гидравлической тормозной системы упрощает использование тормозов для водителя и повышает их эффективность.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда двигатель не запущен, для нажатия педали тормоза требуется большее усилие, но после запуска двигателя педаль нажимается мягче, поскольку начинает работать усилитель тормозов.

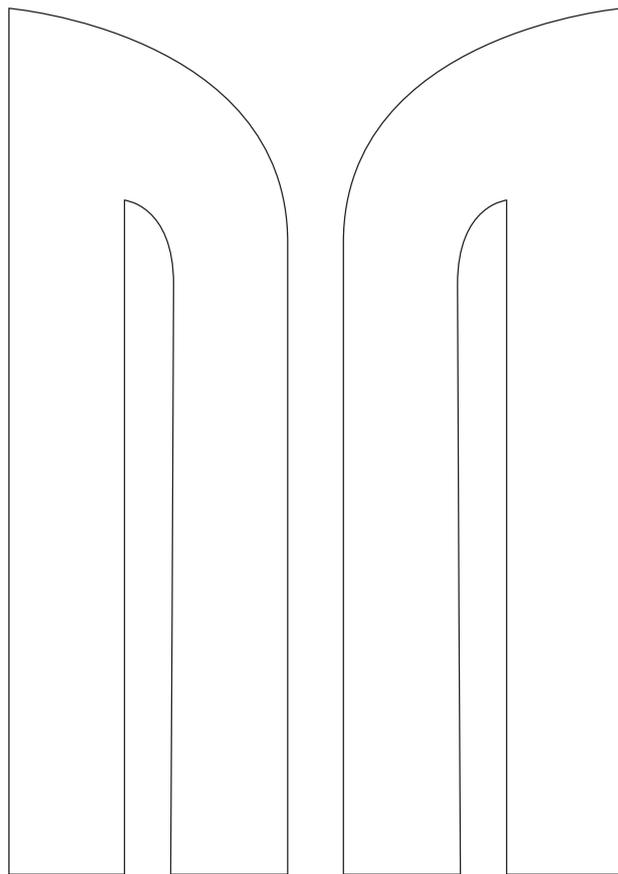
Вакуумный усилитель гидравлической тормозной системы обеспечивает быструю и безопасную остановку автомобиля и требует меньшего усилия при нажатии педали тормоза. При этом во время ежедневных поездок следует избегать следующих нестандартных условий:

- Не двигайтесь накатом с выключенным двигателем. Поскольку вакуумный усилитель гидравлической тормозной системы действует только при работающем двигателе, попытка торможения при движении накатом с выключенным двигателем может вызвать неисправность тормозов.
- Если двигатель выключился во время движения, нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль как можно быстрее, соблюдая правила дорожного движения. НЕ тормозите несколькими быстрыми нажатиями педали тормоза подряд, так как при этом избыточно потребляется мощность вакуумного усилителя и требуется большее тормозное усилие.

Во время вождения принимайте во внимание следующее:

- При выезде с равнин на возвышенности эффективность вакуумного усилителя тормозов снижается из-за изменения атмосферного давления, поэтому необходимо нажимать педаль тормоза с большим усилием, чем обычно, чтобы обеспечить требуемое торможение.
- При движении по лужам или в сильный дождь на поверхности тормозных дисков может образоваться водяная пленка, это снижает эффективность торможения и увеличивает тормозной путь. В таких условиях необходимо соблюдать дистанцию до других автомобилей и периодически кратковременно нажимать педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски.
- При снижении эффективности торможения из-за возможной неисправности тормозов незамедлительно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

05. Защитные системы автомобиля



Защитные системы автомобиля

Ремень безопасности 79	Система блокировки задних дверей (детская блокировка) 97	Система предупреждения об экстренном торможении (HAZ) 104
Корректное пристегивание ремней безопасности 79		
Безопасность детей в автомобиле 82	Система контроля устойчивости кузова 98	Система контроля давления в шинах (TPMS)..... 104
Преднатяжители ремней безопасности 84		
Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности 85	Антиблокировочная тормозная система (ABS)..... 99	
Подушки безопасности 86	Вспомогательная тормозная система..... 100	
Обзор..... 86		
Срабатывание подушки безопасности 87	Автоматическое удержание (Auto Hold) 100	
Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают 90		
Обслуживание и замена подушек безопасности 91	Система удержания на подъеме (HHC) 102	
Детские удерживающие устройства 92	Система помощи при спуске (HDC) 102	
Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств..... 92		
Крепление детских удерживающих устройств..... 94	Система активной защиты от опрокидывания (ARP)..... 104	
Категории детских удерживающих устройств..... 96		

Ремни безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Важно, чтобы все ремни безопасности были пристегнуты правильно. Перед поездкой обязательно убедитесь, что все пассажиры пристегнуты. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить пассажиров, которые не могут пристегнуться правильно. Неправильное пристегивание ремней безопасности может привести к тяжелым травмам или летальному исходу в случае столкновения.

Подушки безопасности не заменяют ремни безопасности. Подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту при срабатывании, однако они срабатывают не при всех ДТП. Независимо от того, сработали подушки безопасности или нет, ремни безопасности могут снизить риск тяжелых травм или летального исхода при ДТП.

НИКОГДА не отстегивайте ремни безопасности во время движения! При ДТП или экстренном торможении это может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сиденье водителя не занято, не пристегивайте ремень безопасности водителя и не вставляйте в замок ремня безопасности водителя приспособления для имитации пристегивания.



Автомобиль оснащен индикатором ремня безопасности, напоминающем о необходимости пристегнуть ремень. Подробнее см. раздел «Контрольные лампы и индикаторы» в главе «Краткое введение в функции автомобиля».

Во время движения ремни безопасности должны быть пристегнуты у всех в салоне по ряду причин:

- Никогда нельзя предугадать, произойдет ли ДТП, и насколько оно будет серьезным.

- В случае столкновения или экстренного торможения ремни безопасности автоматически блокируются. Если ремень безопасности пристегнут корректно, то удар приходится на самую крепкую часть вашего тела, что помогает снизить скорость вместе с автомобилем и предотвратить неконтролируемое движение, которое может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров.
- Даже при столкновении на малой скорости на тело воздействует сила, которую не могут выдержать руки и кисти.
- Опыт наглядно показал, что от правильности пристегивания ремней безопасности во многом зависит эффективность защиты пассажиров во многих ДТП!

Корректное пристегивание ремней безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремни безопасности рассчитаны на одного человека. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пристегивать нескольких человек одним ремнем безопасности одновременно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пристегиваться ремнем безопасности вместе с ребенком, держа ребенка на руках.

Снимайте объемную верхнюю одежду, когда пристегиваетесь ремнем безопасности, иначе эффективность защиты может быть снижена.

Под пристегнутым ремнем безопасности не должно быть твердых или острых предметов, таких как ручки, очки или ключи.

Ремни безопасности не могут корректно функционировать при чрезмерном наклоне сидений. НЕ садитесь за руль при чрезмерно откинутых сиденьях, иначе в случае ДТП плечевая лямка ремня может сместиться и травмировать шею или другие части тела, а поясная лямка ремня будет оказывать давление на живот, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

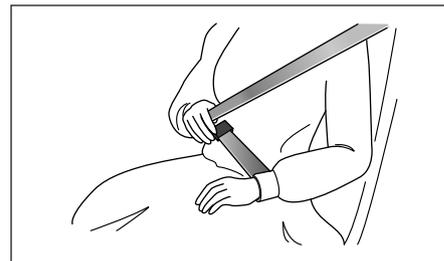
Трехточечные ремни безопасности, установленные в автомобиле, предназначены для использования взрослыми людьми стандартных пропорций. Приведенные указания относятся к взрослым. Рекомендации по использованию ремней безопасности детьми указаны в отдельном разделе «Безопасность детей в автомобиле».

Для обеспечения эффективной защиты пассажиры должны сидеть прямо (без чрезмерного наклона) в правильной позе, в правильном направлении, поставив ноги на пол перед собой, и с корректно пристегнутым ремнем безопасности.

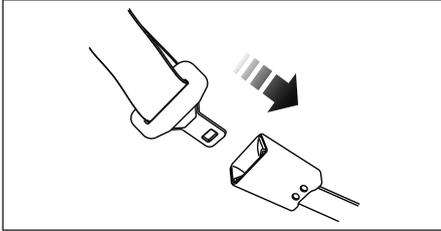
Трехточечные ремни безопасности

Все ремни безопасности, установленные в автомобиле, являются трехточечными и должны использоваться следующим образом:

1. Удерживая металлическую скобу, равномерно протяните ремень безопасности через плечо и грудь. Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.



2. Вставьте скобу в замок до щелчка. Щелчок означает, что ремень безопасности надежно зафиксирован.

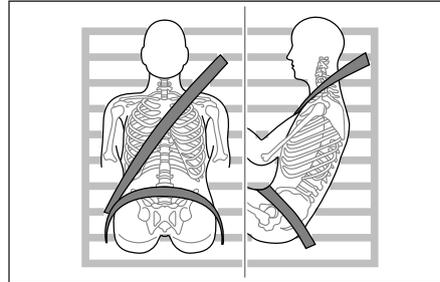


3. Потяните плечевую лямку ремня вверх и затяните поясную лямку ремня.
4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке, и металлическая скоба выдвинется автоматически. При отстегивании ремня безопасности он автоматически возвращается в исходное положение.

Правильное расположение ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что ремень безопасности правильно расположен на теле. Ремень НЕ должен пересекать шею или живот, проходить за спиной или под руками.



При использовании ремня безопасности поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах, ни в коем случае не на животе. Тогда в случае столкновения усилие от поясного ремня будет направлено на бедра, что уменьшает вероятность проскальзывания под ремнем и максимально защищает пассажиров от травм. Если при аварии тело сместится под поясным ремнем, то он будет оказывать давление на живот, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Плечевая лямка ремня должна пересекать середину плеча и груди. Ремень не должен пересекать шею или руки, проходить под руками или за спиной. В случае экстренного торможения или столкновения плечевая лямка ремня будет заблокирована.

Чтобы ремень безопасности всегда обеспечивал максимальную защиту, следите, чтобы он располагался ровно, был затянут и прилегал к телу. Отрегулируйте ремень безопасности так, чтобы он не провисал.

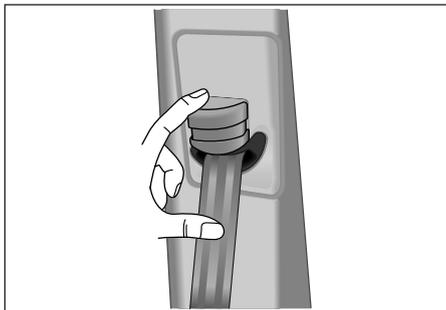
Регулировка ремней безопасности по высоте

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ регулируйте высоту ремня безопасности во время движения.

Убедитесь, что ремень безопасности установлен на нужную высоту и зафиксирован. В противном случае при столкновении возможны травмы или летальный исход.

Ремни безопасности на передних сиденьях оснащены регулятором высоты. Плечевая лямка ремня, правильно отрегулированная по высоте, проходит через середину плеча (не задевает лицо и шею, но не соскальзывает ниже плеча). Неправильное положение ремня безопасности снизит его эффективность в случае столкновения или экстренного торможения.



Чтобы правильно отрегулировать высоту ремня безопасности, следуйте инструкциям ниже:

1. Возьмитесь за ленту ремня безопасности.
2. Нажмите кнопку фиксатора и переместите регулятор высоты в нужное положение.
3. После перемещения регулятора в нужное положение отпустите кнопку и попробуйте переместить регулятор вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Ремни безопасности во время беременности

В течение всей беременности необходимо соблюдать правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности. Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через грудь, как обычно. Поясная лямка должна проходить под животом, низко и плотно прилегая к тазобедренным костям. **Запрещается размещать поясную лямку ремня на уровне живота или выше него.** Правильно расположенные ремни безопасности обеспечивают защиту матери и будущего ребенка при столкновении или экстренном торможении.



За подробной информацией обратитесь к своему врачу.

Ремни безопасности и инвалидность

По закону все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности, в том числе и люди с ограниченными возможностями.

Для получения рекомендаций по безопасному использованию ремней с учетом индивидуальных медицинских особенностей или ограничений обратитесь к вашему лечащему врачу.

Безопасность детей в автомобиле

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.

В целях безопасности дети должны перевозиться в детском удерживающем устройстве, закрепленном на сиденье второго или третьего ряда.

Младенцы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следует использовать только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.

НИКОГДА не перевозите ребенка или младенца на руках. При столкновении может возникнуть такое усилие, что ребенка невозможно будет удержать. Он может быть выброшен вперед и получить серьезные травмы или погибнуть.

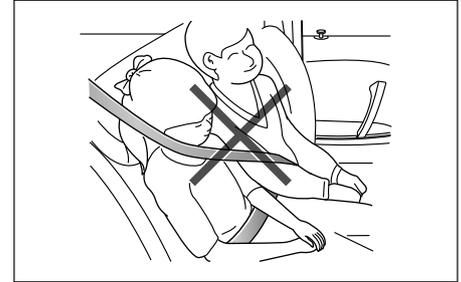
Ремни безопасности для взрослых не подходят для маленьких детей, так как такие ремни не могут их надежно зафиксировать. В случае столкновения дети получают серьезные травмы или даже погибают. Поэтому для детей требуется особая защита.

Для младенцев необходимо использовать детское удерживающее устройство. Выберите устройство, подходящее для вашего автомобиля и ребенка, установите и используйте его в соответствии с инструкцией производителя. Более подробную информацию см. в разделе «Детские удерживающие устройства» в данной главе.

Дети и подростки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕЛЬЗЯ одновременно пристегивать одним ремнем безопасности нескольких детей. В этом случае ремень не удержит детей при аварии или столкновении. Это может привести к летальному исходу или серьезным травмам.



Когда дети достигают возраста и веса, при котором использование детского удерживающего устройства уже не требуется, они должны принимать правильную позу на сиденье и использовать штатные трехточечные (поясно-плечевые) ремни безопасности, установленные в автомобиле. Наибольшую защиту дети получают при размещении на заднем сиденье с правильно пристегнутыми ремнями.

Своевременно проверяйте правильность положения ремней. Отрегулируйте высоту ремней так, чтобы плечевая лямка ремня не находилась на лице или шее ребенка. Поясная лямка ремня должна проходить по бедрам как можно ниже, касаясь бедер, и должна быть правильно затянута. Тогда при аварии усилие от ремней безопасности будет направлено на самую крепкую область тела ребенка.

Если плечевая лямка проходит слишком близко к лицу или шее ребенка, следует использовать специальную детскую подушку (бустер), соответствующую действующим нормативным требованиям. Бустер помогает разместить ребенка на нужной высоте, при которой плечевая лямка проходит по центру плеча, а поясная — по области бедер.

Преднатяжители ремней безопасности



Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз, после чего их НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ. Несвоевременная замена преднатяжителей ведет к снижению эффективности системы пассивной безопасности автомобиля.

Если преднатяжители были активированы, ремни безопасности по-прежнему будут выполнять функцию удерживающих устройств. Они должны быть пристегнуты, если автомобиль находится в пригодном для движения состоянии. Преднатяжители ремней безопасности следует заменить при первой возможности у официального дилера «Москвич».

Автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности, а также устройствами стягивания ремней. В случае фронтального столкновения средней или высокой степени тяжести, при выполнении определенных условий, преднатяжитель активируется, подтягивая ремень безопасности и снижая риск смещения пассажиров вперед.

Индикатор подушки безопасности на панели приборов оповещает водителя в случае неисправности преднатяжителей ремней безопасности (см. раздел «Контрольные лампы и индикаторы» в главе «Краткое введение в функции автомобиля»).

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз. После активации при аварии их необходимо заменить. В этом случае может также потребоваться замена других компонентов системы пассивной безопасности. См. «Замена компонентов дополнительной системы пассивной безопасности (подушек безопасности)» в подразделе «Подушки безопасности» данного раздела.

Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности

Проверка ремней безопасности

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если ремень безопасности порван, изношен или по краям ремня отслаиваются нити, он может не сработать должным образом в случае столкновения. При наличии признаков повреждения необходимо немедленно заменить ремень.

Всегда следите за тем, чтобы красная кнопка фиксации замка ремня безопасности была направлена вверх, чтобы ремни безопасности можно было быстро отстегнуть в экстренной ситуации.

Регулярно проверяйте индикатор ремня безопасности, ремень, металлическую скобу, замок, втягивающее и фиксирующее устройство, как описано ниже:

- Вставьте металлическую скобу ремня безопасности в нужный замок и быстро потяните за ленту ремня возле замка, чтобы убедиться, что ремень зафиксировался.
- Удерживая металлическую скобу, резко потяните ремень безопасности вперед, чтобы убедиться, что катушка ремня автоматически фиксируется, предотвращая выдвигание ленты.
- Полностью вытяните ремень безопасности и внимательно осмотрите его на предмет перекручивания, истирания, расслоения и изношенности.
- Отпустите ремень безопасности и дайте ему медленно вернуться назад, чтобы убедиться, что ремень работает непрерывно и плавно.
- Осмотрите ремень безопасности на предмет отсутствия или повреждения компонентов, а также компонентов, которые могут как-либо нарушить его работу.

- Убедитесь, что система напоминания о непристегнутых ремнях безопасности полностью исправна. Если ремень не прошел какую-либо из перечисленных выше проверок, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для ремонта.

Обслуживание ремней безопасности

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ пытайтесь самостоятельно снимать, устанавливать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Поручите все необходимые ремонтные работы официальному дилеру «Москвич». Ненадлежащий ремонт может привести к неправильной работе ремней.

Убедитесь, что в механизмах ремней безопасности отсутствуют посторонние или острые предметы. НЕ допускайте попадания жидкостей на замок ремня безопасности. Это может повлиять на его зацепление.

Очищайте ремень безопасности только теплой мыльной водой. Не используйте для чистки ремня растворители. Не пытайтесь отбеливать или красить ремень безопасности, это может значительно снизить его прочность. После очистки протрите ремень тканью и дайте ему высохнуть. Не допускайте втягивания ремня до полного высыхания. Содержите ремни в чистоте и сухости.

Если во втягивающем устройстве скопились загрязнения, ремень безопасности будет втягиваться медленнее. В таком случае удалите загрязнения чистой сухой тканью.

Замена ремней безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ДТП со столкновением могут привести к повреждению системы ремней безопасности. Поврежденная система может оказаться не в состоянии защитить пассажиров, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу. После ДТП ремни безопасности следует немедленно проверить и при необходимости заменить.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться.

Однако некоторые другие элементы их системы, такие как металлическая скоба, замок или втягивающее устройство, могут быть деформированы либо повреждены в результате столкновения. Для ремонта или замены узла ремня безопасности обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Подушки безопасности

Обзор

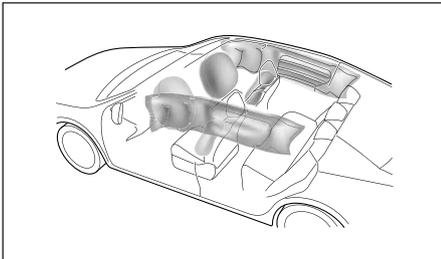
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подушка безопасности как дополнительная система пассивной безопасности обеспечивает ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ защиту только при сильном ударе. Она не отменяет необходимость пристегиваться ремнем безопасности.

Подушки безопасности вместе с ремнями безопасности обеспечивают оптимальную защиту для взрослых, но не для младенцев. Системы ремней и подушек безопасности в автомобиле не предназначены для защиты младенцев. Защита, необходимая для младенцев, должна обеспечиваться детскими удерживающими устройствами.

В месте, где установлены подушки безопасности, имеется предупреждающий знак с надписью «AIRBAG» («ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ»). Как правило, система подушек безопасности содержит следующие компоненты (комплектации могут отличаться в зависимости от модели и версии автомобиля):

- Две фронтальные подушки безопасности (установлены в центральной части рулевого колеса и на панели приборов над перчаточным ящиком соответственно)
- Две боковые подушки безопасности (установлены в наружных краях спинок двух передних сидений)
- Две подушки безопасности для защиты головы (установлены в обивке потолка)*



Подушки безопасности

Индикатор подушки безопасности



Автомобиль оснащен индикатором подушки безопасности, который сигнализирует о состоянии системы безопасности. Подробнее см. раздел «Контрольные лампы и индикаторы» в главе «Краткое введение в функции автомобиля».

Срабатывание подушки безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сидящие на передних сиденьях не должны размещать ноги, колени и любые другие части тела на фронтальной подушке безопасности или в непосредственной близости от нее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы свести к минимуму риск случайной травмы при срабатывании подушки безопасности, необходимо всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности. Кроме того, водитель и передний пассажир должны отрегулировать свои сиденья так, чтобы оставить достаточное расстояние до фронтальных подушек безопасности. Это позволит избежать тяжелых или даже летальных травм при срабатывании подушки. Если в автомобиле установлены боковые подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы, то водитель и передний пассажир должны расположиться так, чтобы оставить достаточное расстояние от плеч и головы до боковин автомобиля. Это обеспечит максимальную защиту при срабатывании боковых подушек безопасности и подушек безопасности для защиты головы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности в момент ее срабатывания, он может получить травмы при контакте с раскрывающейся подушкой.

При срабатывании подушек безопасности дети без надлежащей защиты могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. НЕ держите детей на руках или на коленях во время поездок. Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности, которые соответствуют их возрасту. НЕ высывайтесь из окон.

После срабатывания подушки безопасности связанные с ней компоненты могут сильно нагреваться — например, рулевое колесо, панель приборов и участки по обеим сторонам крыши в зоне потолочных подушек.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ прикасайтесь к каким-либо элементам, связанным с подушками безопасности, после их срабатывания — это может привести к ожогам или серьезным травмам.

НЕ стучите и НЕ наносите удары по местам, где расположены подушки безопасности или связанные с ними компоненты, во избежание случайного срабатывания подушек, которое может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу.

НЕ прикрепляйте и не размещайте предметы на подушках безопасности или рядом с ними. Они могут повлиять на направление движения подушки безопасности или разлететься и привести к травмам либо серьезному ущербу в случае срабатывания подушки.

При столкновении модуль управления подушек безопасности отслеживает скорость замедления или ускорения, вызванного столкновением, чтобы определить, должны ли сработать подушки безопасности. Срабатывание подушек происходит практически мгновенно и со значительной силой, сопровождаемой громким звуком.

В случае серьезного лобового столкновения полностью сработавшие подушки безопасности (при правильно пристегнутых ремнях безопасности) могут ограничить движение водителя и переднего пассажира и соответственно снизить риск травмы головы и грудной клетки. В автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности и подушками безопасности для защиты головы, при серьезном боковом столкновении полностью раскрывшаяся подушка безопасности образует воздушную прослойку между пассажиром и боковиной автомобиля, снижая риск получения травм боковой поверхности тела.

Ремни безопасности и подушки безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту, когда вы сидите прямо и опираетесь на спинку сиденья. При серьезном столкновении подушки безопасности срабатывают резко. Если в этот момент вы или другие пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности правильно и сидите, наклонившись вперед, откинувшись назад или в другой неправильной позе, это может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

! ВАЖНО

- Подушки безопасности не могут защитить нижние части тела пассажиров.
- Подушки безопасности не предназначены для срабатывания при столкновении сзади, незначительных фронтальных ударах или опрокидывании автомобиля. Они также не сработают в результате резкого торможения.
- Подушки безопасности надуваются и сдуваются очень быстро и не защищают от последствий вторичного столкновения, если оно произойдет.

! ВАЖНО

- При надувании подушки безопасности выделяется мелкий порошок. Это не является признаком неисправности, однако порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому его следует тщательно смыть с глаз, а также с любых порезов или ссадин на коже. Если вы испытываете дискомфорт в области глаз, носа или горла или раздражение кожи, обратитесь к врачу.
- После срабатывания фронтальные и боковые подушки безопасности сразу же сдуваются. Это обеспечивает постепенную амортизацию для людей в салоне и открывает обзор для водителя.

Фронтальные подушки безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не устанавливайте детское удерживающее устройство, обращенное против хода движения, на сиденье, перед которым расположена АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ДЛЯ РЕБЕНКА.

Сидящие на передних сиденьях не должны размещать ноги, колени и любые другие части тела на фронтальной подушке безопасности или рядом с ней.

В редких случаях движение по очень неровной поверхности может привести к срабатыванию подушки безопасности. Поэтому будьте особенно осторожны при движении по неровным дорогам.

Фронтальные подушки безопасности предназначены для срабатывания при серьезных фронтальных или аналогичных ударах. Описанные ниже или аналогичные условия могут привести к срабатыванию подушки безопасности:

- Произошло лобовое столкновение с неподвижными или недеформируемыми твердыми объектами на высокой скорости.
- Шасси автомобиля серьезно повреждено. Условия, которые могут вызвать серьезные повреждения шасси: столкновение с краями тротуара или бордюрами, с твердым покрытием, падение в глубокие овраги или ямы, либо сильный удар о землю после подлета автомобиля в воздух.

Боковые подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Структура и материал сиденья крайне важны для корректной работы боковых подушек безопасности. Поэтому НЕ устанавливайте на сиденья чехлы, которые могут повлиять на срабатывание подушек безопасности.

В случае сильного бокового удара передняя боковая подушка безопасности на стороне удара быстро раскрывается из внешней обивки спинки сиденья, а подушка безопасности для защиты головы — из внутренней обивки потолка (только на стороне удара). При этом подушки с противоположной стороны не срабатывают. Описанные ниже или аналогичные условия могут привести к срабатыванию боковой подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы:

- столкновение одной стороны автомобиля с обычным легковым автомобилем на большой скорости.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают

Срабатывание подушек безопасности зависит не от скорости автомобиля, а от объекта, в который врзается автомобиль, угла удара и от того, как автомобиль меняет скорость в результате столкновения. Когда сила удара при столкновении поглощается или рассеивается по кузову автомобиля, подушки безопасности могут не раскрыться. Однако в некоторых случаях подушки безопасности могут раскрыться в зависимости от условий столкновения. Поэтому срабатывание подушек безопасности не должно определяться степенью повреждения автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при описанных ниже или аналогичных условиях:

- место удара не в центре передней части автомобиля;
- лобовое столкновение с массивным столбом или стойкой дорожного знака;
- столкновение с нижней задней частью грузовика, лобовое столкновение с грузовиками или автомобилями с более высоким шасси;

- лобовое столкновение с барьерными ограждениями под углом;
- удар в заднюю или боковую часть автомобиля;
- опрокидывание автомобиля.

Боковые подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы*

При описанных ниже или аналогичных условиях боковые подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы могут не сработать:

- боковые удары под определенным углом;
- легкие боковые удары, например, от мотоцикла;
- боковой удар по моторному отсеку;
- боковой удар по багажному отделению;
- опрокидывание автомобиля;
- лобовое столкновение с барьерными ограждениями под углом;
- боковое столкновение со столбом или стойкой;
- лобовое столкновение с паркующимися или движущимися транспортными средствами;
- удар в заднюю часть автомобиля.

Обслуживание и замена подушек безопасности

Обслуживание компонентов системы подушек безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ устанавливайте и **НЕ** модифицируйте подушки безопасности. Любые изменения в конструкции автомобиля и проводов системы подушек безопасности строго запрещены.

НЕ вносите изменения в конструкцию автомобиля. Это может повлиять на нормальную работу системы подушек безопасности.

НЕ допускайте попадания жидкости в зоны подушек безопасности и **НЕ** используйте в этих зонах бензин, мощные средства, средства по уходу за элементами интерьера и полировочные средства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Попадание воды в автомобиль может привести к повреждению системы подушек безопасности. В этом случае подушка безопасности может случайно сработать даже при отсутствии столкновения. Немедленно выключите зажигание и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора. Не пытайтесь запустить двигатель. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для ремонта.

Если индикатор подушки безопасности не загорается или не гаснет, если имеются повреждения передней или боковой части автомобиля, либо если на крышках модулей подушек безопасности видны следы повреждений, немедленно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Замена компонентов дополнительной системы пассивной безопасности (подушек безопасности)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если подушка безопасности не сработала, столкновения могут привести к повреждению системы подушек безопасности в автомобиле. После повреждения подушки могут не сработать правильно и не обеспечить защиту при повторном столкновении, что может привести к тяжелым травмам или даже летальному исходу. Чтобы система подушек безопасности могла работать должным образом после столкновения, необходимо обратиться к официальному дилеру «Москвич» для проверки и, при необходимости, проведения ремонта.

Подушки безопасности предназначены только для однократного использования. После их срабатывания необходимо произвести замену компонентов системы подушек безопасности.

Детские удерживающие устройства

Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств

Дети в возрасте до 12 лет должны располагаться на задних сиденьях. По сравнению со взрослыми мышцы и кости детей развиты еще не полностью, поэтому для защиты детей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Используйте такие устройства на задних сиденьях в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.

В автомобиле рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство, которое соответствует действующим стандартам. При выборе детского удерживающего устройства проверьте соответствующие маркировки либо инструкции о диапазоне веса, применимом к этому устройству, и указания по использованию на самом устройстве.

При установке и использовании детского удерживающего устройства необходимо соблюдать соответствующие законы и нормы, инструкции производителя детского удерживающего устройства, а также указания по безопасности детей, приведенные в данном руководстве.

Правильное использование детских удерживающих устройств значительно снижает риск травмирования детей в ДТП или уменьшает тяжесть их травм. При использовании детских удерживающих устройств обратите внимание на следующее:

- Рекомендуется, чтобы дети ростом ниже 150 см (или младше 12 лет) использовали соответствующее детское удерживающее устройство в соответствии с правилами дорожного движения. Запрещается использовать обычный ремень безопасности, так как это может привести к травмам живота и шеи.
- Никогда не перевозите детей без надлежащей защиты и не ослабляйте внимание из-за того, что ребенок находится в детском удерживающем устройстве.
- В любом удерживающем устройстве должен перевозиться только один ребенок.
- НЕ перевозите детей, держа их на коленях или на руках.
- Защиту ваших детей может обеспечить только подходящее удерживающее устройство.

- Угол наклона спинки сиденья второго ряда регулируется. При установке детского удерживающего устройства на сиденье второго ряда установите спинку в соответствующее положение и зафиксируйте ее.
- Для установки детского удерживающего устройства лицом назад на сиденье второго ряда вам, возможно, понадобится сдвинуть соответствующее переднее сиденье вперед или сдвинуть сиденье второго ряда назад.
- Для установки детского удерживающего устройства лицом назад на сиденье третьего ряда вам, возможно, понадобится сдвинуть соответствующее сиденье второго ряда вперед или сдвинуть сиденье третьего ряда назад.
- Для установки детского удерживающего устройства лицом вперед на сиденье второго или третьего ряда вам, возможно, понадобится отрегулировать положение подголовников.
- Никогда не позволяйте ребенку стоять на ногах или на коленях на сиденье во время движения. Иначе в случае аварии ребенка может подбросить, что приведет к травмированию его самого и других людей или даже к летальному исходу.
- Если во время движения ребенок подается вперед или принимает неправильную позу, то при аварии риск получения травмы возрастает.
- Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности, зависит от правильности их использования. Соблюдайте инструкции производителя детского удерживающего устройства по использованию ремней безопасности. Если ремни безопасности не пристегнуты должным образом, даже незначительное ДТП может привести к травмам.
- Незакрепленные детские удерживающие устройства могут сдвинуться и травмировать других пассажиров в случае аварии либо экстренного торможения. Поэтому, даже если в детском удерживающем устройстве нет ребенка, оно должно быть правильно и надежно зафиксировано в автомобиле.

Предупреждения и указания по использованию детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не устанавливайте детское удерживающее устройство лицом назад на переднее пассажирское сиденье при активированной подушке безопасности переднего пассажира! Это может привести к ГИБЕЛИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ребенка.

Используйте отдельное удерживающее устройство для каждого ребенка.

Внимательно прочитайте табличку с указаниями по безопасности на солнцезащитном козырьке. В целях безопасности устанавливайте детское удерживающее устройство только на заднее сиденье.

Важные указания по безопасности детей и боковым подушкам безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте детям находиться в зонах срабатывания боковых подушек безопасности, иначе дети могут получить серьезные травмы.

Используйте только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка, и надежно закрепляйте их в автомобиле.

Не кладите никакие предметы в зоны срабатывания боковых подушек безопасности, иначе возникает риск получения серьезных травм.

В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности могут улучшить защиту пассажира.

Однако при срабатывании подушки безопасности она резко расширяется, и, если пассажир сидит неправильно, подушки или предметы в зоне срабатывания боковых подушек безопасности могут нанести ему травмы.

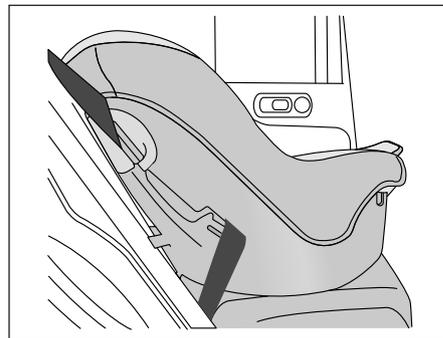
Поэтому обязательно используйте подходящее детское удерживающее устройство, чтобы правильно закрепить ребенка на сиденье, и обеспечить его правильное положение. Тогда между ребенком и зоной срабатывания боковой подушки безопасности будет достаточно пространства для ее беспрепятственного срабатывания, и тем самым будет обеспечена наилучшая защита.

Крепление детских удерживающих устройств

Крепление с помощью трехточечных ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ устанавливайте детское удерживающее устройство лицом назад на переднем пассажирском сиденье при активированной подушке безопасности переднего пассажира. Это может привести к гибели или серьезным травмам ребенка.



Детское удерживающее устройство можно закрепить на сиденье второго или третьего ряда с помощью трехточечных ремней без-опасности.

Крепление с помощью устройства ISOFIX

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крепления ISOFIX на заднем сиденье предназначены только для использования с детскими удерживающими устройствами системы ISOFIX.

Крепления для детских удерживающих устройств рассчитаны только на те нагрузки, которые создают правильно установленные детские удерживающие устройства. Ни в коем случае не используйте их для взрослых ремней безопасности или крепления других предметов либо оборудования к автомобилю.

Сиденья второго ряда данного автомобиля с обеих сторон оснащены креплениями ISOFIX (как указано стрелкой на рисунке ниже), которые соединяются с детским удерживающим устройством ISOFIX. При установке и снятии любого детского удерживающего устройства всегда следуйте инструкциям производителя.



1. Перед установкой детского удерживающего устройства ISOFIX сдвиньте сиденья второго ряда вперед до упора.
2. Установите детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда и вставьте его фиксатор (коническую пластиковую втулку) в крепление ISOFIX между подушкой и спинкой сиденья (как показано стрелкой на рисунке ниже).

3. Переместите спинку сиденья второго ряда в надлежащее положение и убедитесь, что она зафиксирована.
4. Зацепите крюк скобы анкерного ремня для детского удерживающего устройства за анкерный ремень (как показано стрелкой на рисунке ниже).



При установке детского удерживающего устройства с анкерным ремнем последний должен быть надежно соединен с креплением для анкерного ремня. Одинарный анкерный ремень детского удерживающего устройства должен проходить через пространство между штоками подголовника сиденья второго ряда, а двойной анкерный ремень должен проходить с обеих сторон штоков подголовника сиденья второго ряда.

- Сдвиньте сиденья второго ряда назад до упора и убедитесь, что они зафиксированы.
- После установки потяните детское удерживающее устройство с умеренной силой в разные стороны, чтобы убедиться, что оно должным образом закреплено.

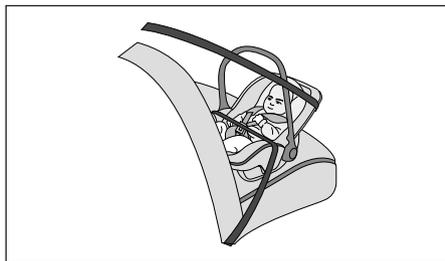
Категории детских удерживающих устройств

Разрешается использовать только одобренные удерживающие устройства, подходящие для детей. Детские удерживающие устройства должны соответствовать требованиям безопасности, действующим на территории России.

Детское удерживающее устройство категории 0/0+

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте детское удерживающее устройство лицом назад на переднем пассажирском сиденье при активированной подушке безопасности переднего пассажира.



Детские удерживающие устройства, которые можно отрегулировать в положение лежа, оптимально подходят для младенцев весом менее 10 кг (обычно для детей младше 9 месяцев) или весом менее 13 кг (обычно для детей младше 24 месяцев).

Детское удерживающее устройство категории I

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте детское удерживающее устройство лицом назад на переднем пассажирском сиденье при активированной подушке безопасности переднего пассажира.



Детские удерживающие устройства, установленные лицом назад, наиболее подходят для младенцев весом 9-18 кг (обычно для детей старше 9 месяцев и младше 4 лет). Также могут использоваться детские удерживающие устройства, установленные лицом вперед.

Детское удерживающее устройство категории II

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечо и верхнюю часть тела, не касаясь шеи. Поясная часть ремня должна проходить по бедрам, а не по животу.



Комбинация детского удерживающего устройства и трехточечного ремня безопасности наиболее подходит для детей весом 15-25 кг (обычно для детей старше 3 лет и младше 7 лет).

Детское удерживающее устройство категории III

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечо и верхнюю часть тела, не касаясь шеи. Поясная часть ремня должна проходить по бедрам, а не по животу.

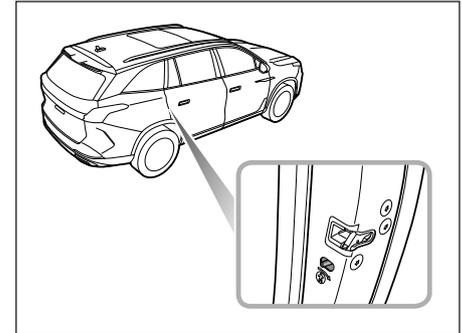


Комбинация детского сиденья-бустера и трехточечного ремня безопасности наиболее подходит для детей весом 22- 36 кг и ростом ниже 150 см (обычно для детей 7 лет и старше).

Система блокировки задних дверей (детская блокировка)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не оставляйте детей в машине без присмотра.



Включение и выключение детской блокировки

- Откройте соответствующую заднюю дверь в направлении, указанном стрелкой, переведите рычаг детской блокировки в положение блокировки, чтобы включить детскую блокировку.

Система контроля устойчивости кузова

- Переведите рычаг в положение разблокировки в направлении, обратном стрелке, чтобы отключить детскую блокировку.

Если включена детская блокировка, заднюю дверь с соответствующей стороны нельзя открыть изнутри автомобиля, но можно открыть снаружи.

Система контроля кузова состоит из системы стабилизации курсовой устойчивости (SCS) и противобуксовочной системы (TCS).

Система SCS предназначена для помощи водителю в контроле направления движения. Когда система SCS обнаруживает, что автомобиль движется не в намеченном направлении, она активируется, увеличивая тормозное усилие на выбранных колесах или через электрический привод, чтобы предотвратить скольжение и стабилизировать направление движения, корректируя недостаточный или избыточный угол поворота.

Система TCS способствует сохранению контроля над автомобилем, улучшая его тяговую проходимость и стабильность движения. TCS контролирует скорость вращения каждого колеса в отдельности. При обнаружении пробуксовки одного колеса система автоматически

притормаживает это колесо, передавая крутящий момент на противоположное, не буксующее колесо. В случае пробуксовки обоих колес система снижает частоту вращения двигателя, чтобы регулировать вращение колес до восстановления тяги.

Системы SCS и TCS включаются автоматически, когда выключатель зажигания установлен в положение ВКЛ. Их можно отключить с помощью переключателя на экране мультимедийной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отключение систем SCS и TCS не влияет на нормальную работу системы ABS. Всегда отключайте систему TCS при движении с установленными цепями противоскольжения.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении на высокой скорости или при опасности аквапланирования, когда слой воды препятствует нормальному контакту шин с дорожным покрытием, система ABS не может преодолеть физические ограничения и быстро остановить автомобиль. В таких случаях водитель обязан соблюдать безопасную дистанцию до других транспортных средств.

Избегайте прерывистого торможения, так как это может нарушить работу системы ABS, что увеличит тормозной путь.

Система ABS в основном используется для автоматической регулировки тормозного усилия каждого колеса при торможении, чтобы предотвратить их блокировку и тем самым избежать опасных ситуаций, таких как потеря направления движения или занос при экстренном торможении.

Система позволяет водителю сохранять контроль над автомобилем при экстренном торможении, сохраняет устойчивость автомобиля и повышает безопасность.

При нормальном торможении система ABS не включается. Однако если усилие торможения превышает сцепление между шинами и дорожным покрытием, что приводит к блокировке колес, ABS автоматически включится. Это можно распознать по быстрой пульсации, ощущаемой при нажатии на педаль тормоза.

Если требуется экстренное торможение, водитель должен полностью нажать на педаль тормоза для срабатывания ABS, даже если поверхность дороги скользкая.

ПРИМЕЧАНИЕ

На мягких поверхностях, таких как рыхлый снег, песок или гравий, автомобили, оснащенные ABS, могут иметь тормозной путь больше, чем у автомобилей без ABS.

Это связано с тем, что заблокированные колеса на мягком покрытии создают клиновидный упор из материала перед пятном контакта шины (или сбоку от него при повороте). Этот эффект способствует остановке автомобиля при торможении или изменению направления движения при повороте руля.

ⓘ ВАЖНО

- Хотя система ABS может значительно повысить безопасность вождения, фактическая безопасность по-прежнему зависит от поведения самого водителя.
- Частичное или полное отключение ABS не влияет на работу основной тормозной системы.

Вспомогательная тормозная система

Вспомогательная тормозная система состоит из электронной системы распределения тормозных усилий (EBD) и электронной системы помощи при торможении (EBA).

Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, чтобы автомобиль мог эффективно осуществлять торможение с любой загрузкой.

Система EBA увеличивает тормозное усилие на каждом колесе при экстренном торможении и ускоряет срабатывание ABS, тем самым сокращая тормозной путь.

Автоматическое удержание (Auto Hold)

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция автоматического удержания не может гарантировать устойчивость автомобиля при начале движения или торможении на склонах, особенно на скользкой или обледенелой поверхности.

При работе системы автоматического удержания автомобиля и при выполнении хотя бы одного из условий — остановка двигателя, отстегивание ремня безопасности или нажатие на выключатель автоматического удержания (Auto Hold) — автоматически включается электронный стояночный тормоз.

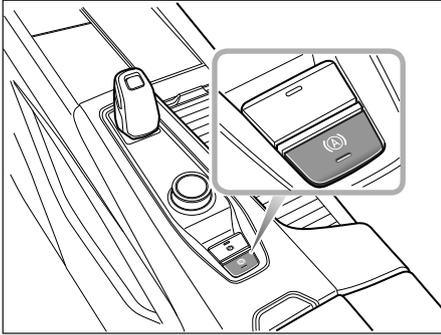
Функция не может гарантировать удержание автомобиля во всех ситуациях, например если задние колеса находятся на скользком дорожном покрытии или если наклон автомобиля слишком большой (более 20 %). Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что он надежно зафиксирован на месте.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ покидайте автомобиль при работающем двигателе и включенной функции автоматического удержания.

Функция автоматического удержания не может гарантировать работу электронного стояночного тормоза во всех случаях, когда система зажигания выключена. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен и автомобиль стоит на месте.

Функцию автоматического удержания необходимо отключать перед использованием автоматических моек, так как электронный стояночный тормоз может внезапно сработать и повредить автомобиль.



При работающем двигателе, когда автомобиль должен часто и подолгу останавливаться (например, на светофоре, при парковке на склоне или при движении и остановке в транспортном потоке), система автоматического удержания помогает водителю зафиксировать автомобиль и не допускает его движение. При этом нет необходимости постоянно нажимать на педаль тормоза.

Система автоматического удержания имеет три состояния:

1. Режим ожидания:

Пристегните ремень безопасности водителя, закройте дверь и запустите двигатель, а затем нажмите на кнопку автоматического удержания, чтобы переключить функцию автоматического удержания из выключенного состояния в режим ожидания. Загорится индикатор кнопки автоматического удержания.

2. Парковка:

Когда автомобиль движется вперед, нажмите на педаль тормоза на определенную глубину. После полной остановки автомобиля функция автоматического удержания переключится из режима ожидания в режим парковки. В этом случае на приборной панели загорится зеленый индикатор (P).

Когда функция автоматического удержания находится в режиме парковки, включение передачи D и нажатие на педаль акселератора приведет к автоматическому отключению функции автоматического удержания в зависимости от уклона поверхности. При выборе передачи R функция автоматического удержания выйдет из режима парковки.

3. Выключение:

Нажмите кнопку автоматического удержания еще раз, чтобы отключить данную функцию.

В определенных условиях функция автоматического удержания может выйти из режима парковки: например, если отстегнут ремень безопасности, выключен двигатель, если автомобиль длительное время находится в неподвижном положении или если нажата кнопка автоматического удержания. В таком случае включается электронный стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если выключить функцию автоматического удержания с помощью кнопки, нажимая при этом на педаль тормоза, система НЕ включит стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль находится на передаче P, функция автоматического удержания не включается.

Система удержания на подъеме (ННС)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых условиях (например, на скользком грунте, на заснеженной или обледенелой дороге и т. д.) система ННС может не удерживать автомобиль в неподвижном состоянии на подъеме, поэтому водителю следует постоянно следить за состоянием автомобиля.

Если включена функция ННС, водителю категорически запрещается покидать автомобиль во избежание серьезных аварий.

При движении на подъеме с частыми остановками выжимайте педаль тормоза до упора на несколько секунд каждый раз, когда вы начинаете движение.

Система ННС помогает водителю «удерживать» автомобиль при начале движения на подъеме. Если водитель отпустит педаль тормоза, система ННС удержит автомобиль в неподвижном состоянии на короткое время.

Для активации системы ННС должны быть одновременно выполнены следующие условия:

- Ремень безопасности водителя пристегнут, а дверь со стороны водителя закрыта.
- Автомобиль устойчиво стоит на склоне.
- Система стабилизации курсовой устойчивости исправна.
- Электромеханический стояночный тормоз исправен и выключен.
- Двигатель запущен.
- Включена передача D или R.
- Приложено достаточное усилие на педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система ННС может работать также при движении автомобиля на подъеме задним ходом.

Система помощи при спуске (HDC)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система HDC — это вспомогательная функция, и в некоторых условиях (например, на скользкой или заснеженной дороге, на слишком крутом склоне и т. д.) ее возможности по контролю скорости автомобиля на спуске могут быть ограничены.

Даже если используется система HDC, водитель должен внимательно следить за состоянием автомобиля при движении и брать управление на себя при необходимости, потому что в некоторых случаях система HDC может временно отключиться.

При некоторых условиях движения на спуске (например, на высокой скорости, по небольшому уклону и т. д.) система HDC не работает, поэтому для обеспечения безопасности движения необходимо контролировать скорость, нажимая на педаль тормоза.

Система HDC — это вспомогательная функция для движения автомобиля по крутому спуску. Она позволяет снижать скорость за счет тормозного усилия, помогая водителю плавно двигаться по такому спуску.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе системы HDC тормозная система может издавать легкую вибрацию или шум, это часть нормальной работы системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе системы HDC не переключайтесь на передачу N, так как это приведет к отключению функции HDC.

Система HDC отключена по умолчанию. Когда выключатель зажигания установлен в положение ВКЛ, систему HDC можно включить с помощью кнопки HDC, как показано на рисунке.

Система HDC имеет четыре состояния:

1. Режим ожидания:

Нажмите кнопку HDC, чтобы система HDC включилась и перешла в режим ожидания. В этом режиме индикатор на панели приборов горит зеленым.

2. Торможение:

Если в режиме ожидания при движении автомобиля по крутому спуску на низкой скорости водитель не нажимает на педаль тормоза или педаль акселератора, система HDC автоматически переходит в активный режим. При этом индикатор на панели приборов мигает зеленым, что может сопровождаться рабочим шумом тормозной системы. Автомобиль будет плавно съезжать по крутому спуску.

3. Временная деактивация:

Если нажать педаль акселератора или педаль тормоза до определенного предела, когда система HDC активна, то система временно выйдет из активного режима.

4. Выключение:

Нажмите кнопку HDC повторно, чтобы система HDC выключилась.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при использовании системы HDC скорость превысит определенное значение, функция HDC отключится.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль совершает резкий поворот на определенном типе склона, система HDC может переключиться из режима ожидания в активный режим.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе функции HDC тормозная система автоматически нагнетает и удерживает давление, и при нажатии на педаль тормоза в это время ощущается определенное сопротивление, что является нормой.

Система активной защиты от опрокидывания (ARP)

Система ARP помогает водителю обеспечивать устойчивость автомобиля, но не позволяет полностью предотвратить возможное опрокидывание автомобиля.

Если возникает риск опрокидывания автомобиля во время динамичного (например, при рестроении) или равномерного движения (например, по кругу), система ARP автоматически притормаживает внешние колеса, чтобы ограничить реакцию автомобиля на поворот руля и предотвратить опрокидывание.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании системы ARP снижается чувствительность рулевого управления, и автомобиль может реагировать на поворот рулевого колеса не так, как ожидает водитель. Это нормальное поведение системы.

Система предупреждения об экстренном торможении (HAZ)

Если водитель совершает экстренное торможение и во время движения выполняются определенные условия, стоп-сигнал автоматически начнет мигать, чтобы предупредить водителей, движущихся позади, и тем самым снизить вероятность столкновения.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включении аварийной световой сигнализации вручную работа функции HAZ будет приостановлена.

После активации функции HAZ стоп-сигнал перестанет мигать через несколько секунд после завершения экстренного торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда скорость автомобиля снижается ниже 10 км/ч и стоп-сигнал прекращает мигать, автоматически включается аварийная световая сигнализация. Чтобы ее выключить, быстро нажмите на выключатель аварийной световой сигнализации или увеличьте скорость автомобиля до более 20 км/ч на 5 секунд.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система TPMS не может заменить регулярное техническое обслуживание и проверку состояния шин и давления в них.

Использование оборудования, передающего сигналы на частотах, аналогичных частотам системы TPMS, может привести к нарушению работы системы. В таком случае может загореться индикатор или может быть зарегистрирована временная неисправность.

Система TPMS отслеживает давление в шинах с помощью радиоволн и датчиков. Датчики TPMS контролируют давление в шинах автомобиля и передают его на приемник в автомобиле. Показатели давления отображаются на экране мультимедийной системы. Система TPMS может напомнить о низком давлении в шинах, но не может заменить их обслуживание. Информацию об обслуживании шин см. в разделе «Шины» в главе «Техническое обслуживание автомобиля».

ПРИМЕЧАНИЕ

Система TPMS только предупреждает водителя о низком давлении в шине, но не накачивает ее.



Если горит индикатор неисправности системы TPMS и отображается предупреждающее сообщение «Недостаточное давление в XX шине» или «Низкое давление в XX шине», рекомендуется как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление в шине в остывшем состоянии и накачать шину до номинального давления. Номинальное давление для шин автомобиля в холодном состоянии указано на наклейке на средней стойке.

Движение на шинах с недостаточным давлением может привести к перегреву шин и их повреждению. Кроме того, недостаточное давление в шинах снижает экономию топлива, сокращает срок службы колесных дисков, а также может повлиять на эксплуатационные характеристики и тормозные свойства автомобиля.

Самообучение системы TPMS

При замене датчика или приемника системы TPMS либо при перестановке шин требуется самообучение системы TPMS. Для некоторых автомобилей самообучение может быть выполнено следующими способами:

1. Выключите зажигание автомобиля и заблокируйте его на 25 минут.
2. Непрерывно двигайтесь в течение 15 минут со скоростью выше 35 км/ч. Во время движения по возможности совершайте больше поворотов.

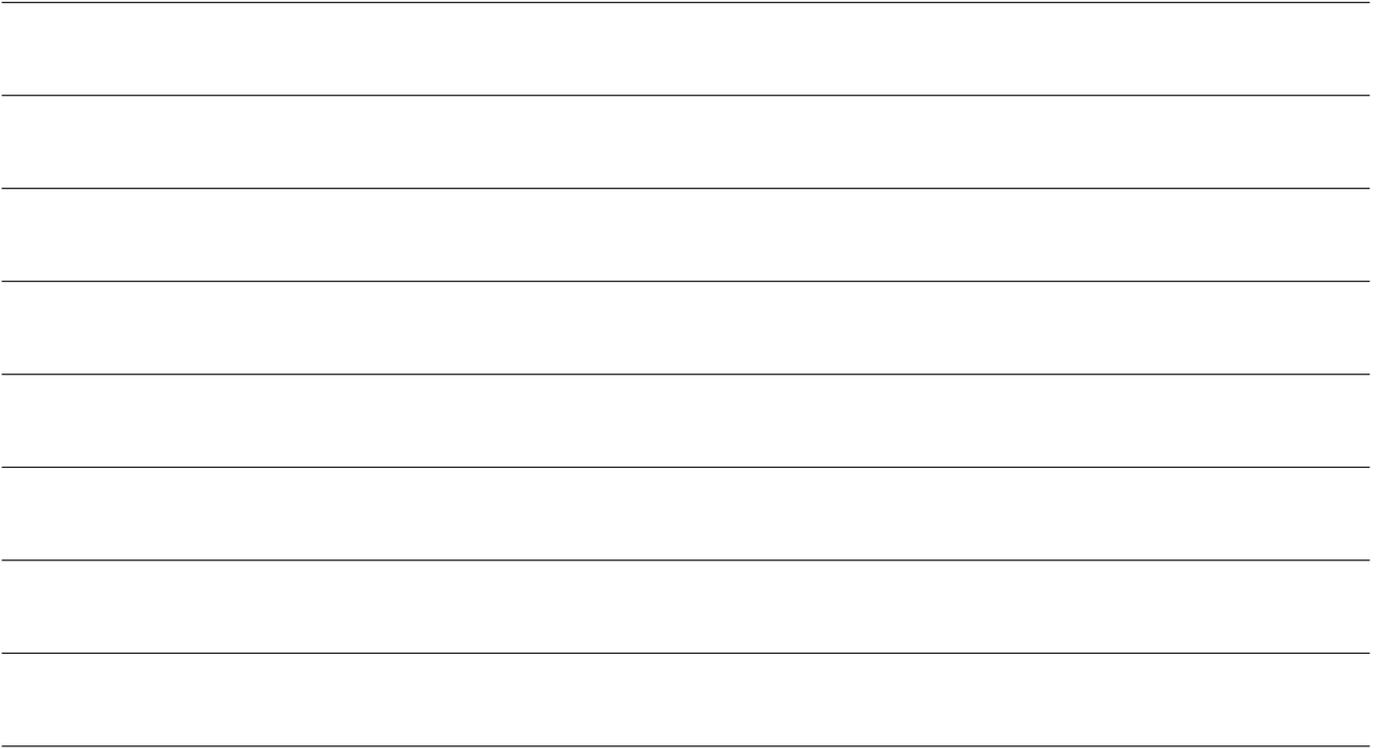
ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что используется оригинальный заводской датчик TPMS.

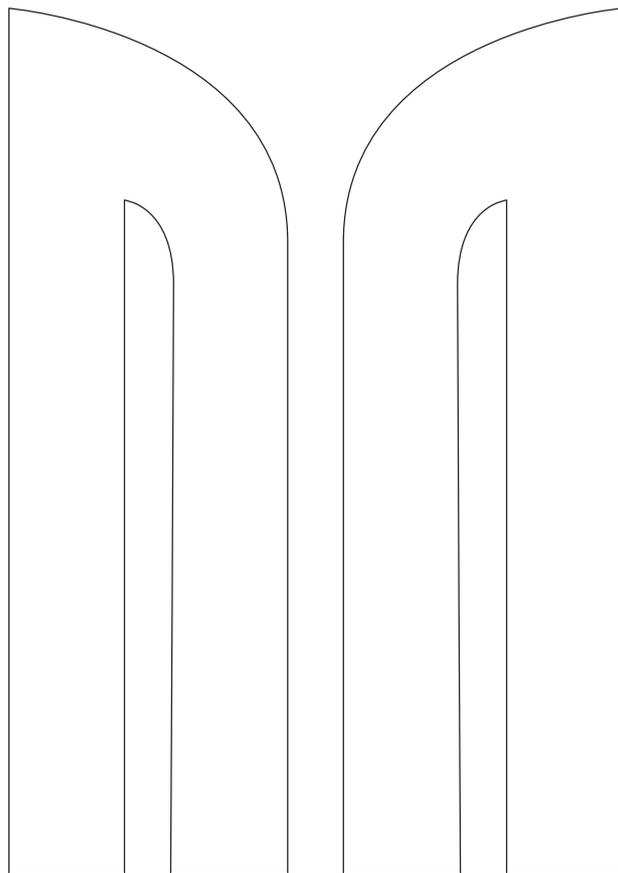
ПРИМЕЧАНИЕ

Если произошел сбой самообучения, загорается индикатор неисправности TPMS. В таком случае попробуйте повторить указанные выше действия.

Если в процессе самообучения системы TPMS у вас возникли сомнения, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».



06. Функции комфорта



Функции комфорта

Регулировка сидений 109

Передние сиденья 109

Сиденья второго ряда 109

Сиденья третьего ряда 111

Регулировка подголовника 111

Функция вентиляции сидений* 112

Функция обогрева сидений* 112

Система вентиляции 113

Фильтр салона 114

Воздуховоды 114

Панель управления передней климатической системой 115

Кнопка обогрева заднего стекла 116

Панель управления задней климатической системой 117

Мультимедийная система 119

Мультимедийный дисплей 119

Телефон с Bluetooth 120

Подключение Apple CarPlay 120

Подключение Android Auto 120

Учетная запись пользователя* 121

Настройки 121

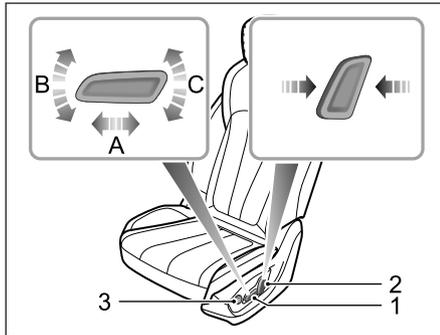
Кнопки управления мультимедийной системой на рулевом колесе 122

Регулировка сидений

Передние сиденья

Передние сиденья всех моделей этой серии оснащены электроприводом, но в зависимости от исполнения автомобиля их функции могут различаться.

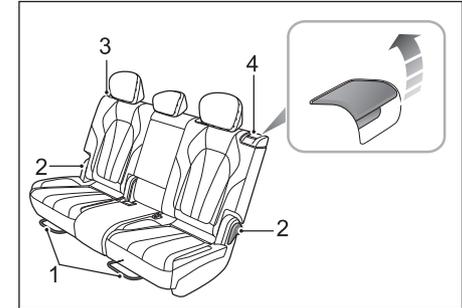
Сиденье с электроприводом регулировки (для водительского сиденья в качестве примера)



- Перемещение сиденья вперед/назад. Чтобы отрегулировать продольное положение сиденья, переместите регулятор 1 в направлении А.

- Регулировка угла наклона подушки сиденья*. Чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья, переместите регулятор 1 в направлении В.
- Регулировка сиденья по высоте*. Чтобы отрегулировать высоту сиденья, переместите регулятор 1 в направлении С.
- Регулировка угла наклона спинки сиденья. Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, переместите регулятор 2 вперед/назад.
- Регулировка поясничной опоры*. Чтобы отрегулировать поясничную опору, нажмите и удерживайте регулятор 3 в нужном направлении.

Сиденья второго ряда



- Регулировка продольного положения сиденья. Потяните рычаг 1 вверх, переместите сиденье вперед или назад в нужное положение и опустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье.
- Регулировка угла наклона спинки сиденья. Потяните рычаг 2 вверх, установите спинку сиденья под нужным углом и опустите рычаг, чтобы ее зафиксировать.

- Складывание спинки сиденья.
Чтобы полностью сложить спинку сиденья, потяните рычаг 2 вверх.
- Вход/выход пассажиров третьего ряда.
Для удобства пассажиров третьего ряда можно увеличить пространство для посадки и выхода из автомобиля следующим образом:



Нажмите на регулятор 3, при этом спинка правого сиденья второго ряда автоматически наклонится вперед, и вручную переместите сиденье вперед до упора.

Потяните рычаг 4, вручную наклоните спинку левого сиденья второго ряда вперед и переместите сиденье вперед до упора.

После посадки или выхода пассажиров третьего ряда вновь нажмите на рычаг 2, чтобы вернуть правое сиденье в исходное положение, и потяните рычаг 4, чтобы вручную вернуть левое сиденье в исходное положение.

В нижней части спинки сиденья второго ряда имеется ремень для аварийного выхода из автомобиля. В экстренной ситуации пассажиры третьего ряда могут разблокировать и переместить правое сиденье второго ряда, потянув за ремень.

Складывание спинки сиденья

Для увеличения пространства спинки сидений второго ряда можно полностью сложить вперед.

Чтобы сложить спинку сиденья, сначала полностью опустите (или снимите) все подголовники сидений второго ряда, затем потяните рычаг регулировки 2 вверх и опустите спинку сиденья вперед.

Чтобы разложить спинку сиденья, снова потяните рычаг 2 вверх, вручную поднимите спинку сиденья в желаемое положение и зафиксируйте.

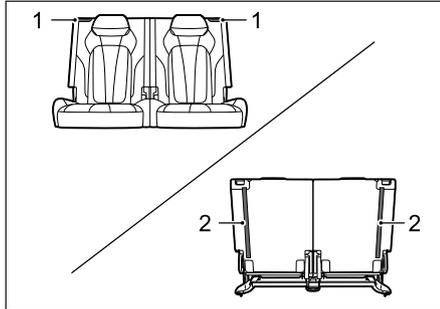
ПРИМЕЧАНИЕ

При полном складывании сидений сначала необходимо полностью опустить или снять все подголовники сидений второго ряда. Если подголовники опущены не полностью или спинка переднего сиденья чрезмерно наклонена назад, то при складывании сиденья второго ряда возможно повреждение спинки переднего сиденья, центральной консоли или подголовника сиденья второго ряда.

ПРИМЕЧАНИЕ

При возврате спинки сиденья второго ряда в желаемое положение убедитесь, что при этом не защемлены ремни безопасности.

Сиденья третьего ряда



Регулировка угла наклона спинки сиденья

Поднимите рычаг 1 или потяните ремень 2, приведите спинку сиденья в желаемое положение и отпустите рычаг или ремень, чтобы зафиксировать спинку.

Складывание спинки сиденья

Для увеличения пространства в багажном отсеке спинки сидений третьего ряда можно полностью сложить вперед. Чтобы сложить спинку сиденья, сначала полностью опустите (или снимите) все подголовники сидений третьего ряда, затем потяните рычаг или ремень соответствующей спинки сиденья, чтобы разблокировать ее, и опустите спинку сиденья вперед.

Чтобы разложить спинку сиденья, снова потяните рычаг или ремень, вручную поднимите спинку сиденья в желаемое положение и зафиксируйте.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если подголовники сидений третьего ряда опущены не полностью или спинка сиденья второго ряда чрезмерно наклонена назад, то при складывании сиденья третьего ряда возможно повреждение спинки сиденья второго ряда или подголовника сиденья третьего ряда.

ПРИМЕЧАНИЕ

При возврате спинки сиденья третьего ряда в желаемое положение убедитесь, что при этом не защемлены ремни безопасности.

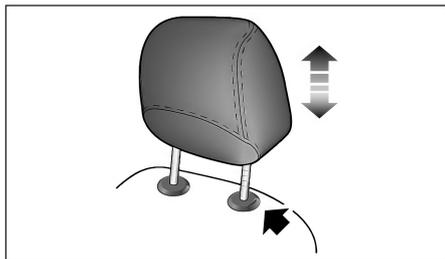
Регулировка подголовника

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась вровень с верхней частью головы пассажира. Это положение снизит вероятность травмы шеи при столкновении. Запрещается регулировать или снимать подголовник, когда автомобиль находится в движении.

Запрещается вешать что-либо на подголовники или штоки подголовника.

Подголовник предотвращает движение головы назад в случае столкновения или экстренного торможения, тем самым снижая риск травм головы и шеи. Высоту подголовника раздельного типа можно отрегулировать вручную.



Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх и после установки на нужную высоту осторожно нажмите на него, чтобы убедиться, что он зафиксирован. Чтобы снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку направляющей втулки (как показано стрелкой) слева от подголовника и снимите подголовник движением вверх.

Чтобы опустить подголовник, нажмите на кнопку направляющей втулки (как показано стрелкой) слева от подголовника и надавите на подголовник. Отпустите кнопку, когда он достигнет нужной высоты. Затем осторожно нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Функция вентиляции сидений*

В некоторых версиях автомобиля передние сиденья оснащены функцией вентиляции с тремя уровнями интенсивности. Функция работает только после запуска автомобиля. Если передние сиденья имеют функцию вентиляции, ее можно включить, выключить или настроить на экране мультимедийной системы со стороны переднего пассажира. Функцию вентиляции сидений также можно включить, выключить или настроить на странице «Настройки автомобиля» — «Сиденья» на экране мультимедийной системы или на странице настроек сиденья на экране мультимедийной системы со стороны переднего пассажира.

Функция обогрева сидений*



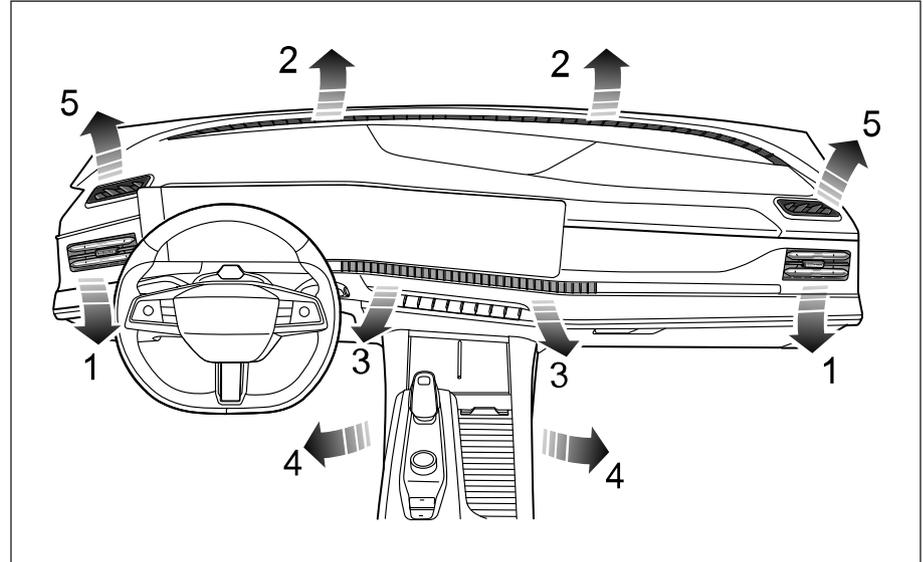
Длительный контакт оголенных участков кожи с подогреваемыми сиденьями может привести к ожогам.

В некоторых версиях автомобиля передние сиденья оснащены функцией обогрева. Функция работает только после запуска автомобиля. Обогрев сидений можно включить, выключить или настроить на экране мультимедийной системы или на панели управления климат-контролем на экране мультимедийной системы со стороны переднего пассажира. Функцию обогрева сидений также можно включить, выключить или настроить на странице «Настройки автомобиля» — «Сиденья» на экране мультимедийной системы или на странице настроек сиденья на экране мультимедийной системы со стороны переднего пассажира.

Система вентиляции

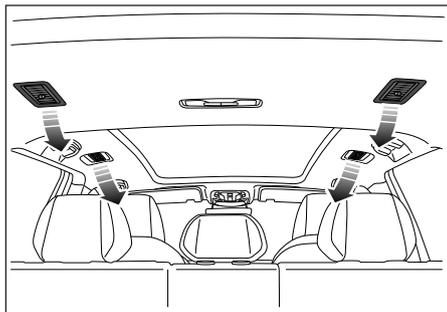
! ВАЖНО

- Не накрывайте обогреваемые сиденья одеялами, подушками или другими предметами, которые препятствуют отводу тепла.
- Если при длительной работе функции обогрева температура сиденья превышает определенное значение, но оно продолжает нагреваться, выключите обогрев и свяжитесь с официальным дилером «Москвич».
- Чрезмерное использование функции обогрева водительского сиденья может вызвать сонливость, что отрицательно влияет на безопасность движения.

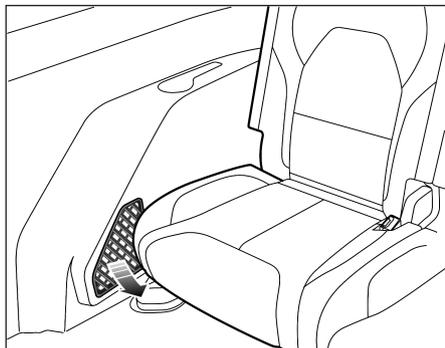


1. Боковые воздухопроводы.
2. Передние воздухопроводы обдува ветрового стекла.
3. Центральные воздухопроводы.
4. Воздуховоды обдува ног водителя и переднего пассажира.
5. Боковые воздухопроводы обдува ветрового стекла.

Кроме того, в полу под двумя передними сиденьями располагаются два воздуховода обдува ног задних пассажиров (на рисунке не показаны).



Верхние воздуховоды второго/третьего ряда



Воздуховоды обдува ног для пассажиров третьего ряда

Система кондиционирования воздуха используется для регулировки температуры, скорости потока, влажности и чистоты воздуха в салоне автомобиля. Свежий воздух поступает через решетку воздухозаборника под ветровым стеклом и проходит через фильтр салона.

Всегда держите решетку воздухозаборника в чистоте, очищайте ее от листьев, снега и льда.

Фильтр салона

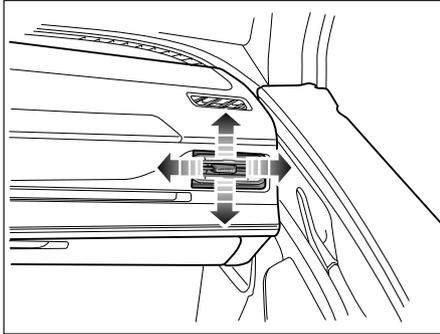
Фильтр салона (фильтрующий элемент) используется для очистки воздуха. Для эффективной очистки фильтр необходимо регулярно заменять в рамках технического обслуживания с соблюдением предписанных интервалов.

Воздуховоды

Регулировка центральных воздуховодов

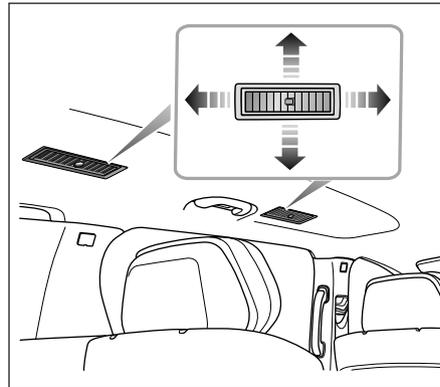
Центральные воздуховоды — это регулируемые элементы системы вентиляции, разделенные на левую (со стороны водителя) и правую (со стороны пассажира) зоны. Интенсивность и направление воздушного потока для каждой зоны можно настраивать отдельно через интерфейс мультимедийной системы

Регулировка боковых воздуховодов



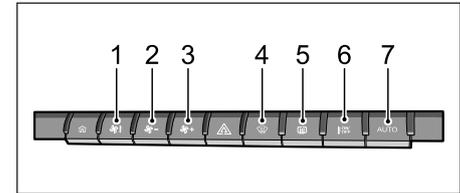
Переместите регулятор в центре решетки в нужную сторону, чтобы открыть или закрыть воздуховод. Для изменения направления воздушного потока переместите регулятор вверх, вниз, вправо или влево.

Регулировка верхних воздуховодов второго/третьего ряда



Переместите регулятор в центре решетки в нужную сторону, чтобы открыть или закрыть воздуховод. Для изменения направления воздушного потока переместите регулятор вверх, вниз, вправо или влево.

Панель управления передней климатической системой



1. Кнопка быстрого доступа к интерфейсу климатической системы.
2. Кнопка уменьшения скорости вентилятора.
3. Кнопка увеличения скорости вентилятора.
4. Кнопка обдува/обогрева ветрового стекла.
5. Кнопка обогрева заднего стекла.
6. Кнопка включения/выключения климатической системы.
7. Кнопка автоматического поддержания температуры.

Кнопка быстрого доступа к интерфейсу климатической системы

Нажмите на кнопку быстрого доступа на передней панели для включения/выключения панели управления климатической системой.

Кнопка уменьшения скорости вентилятора

Нажмите на эту кнопку, чтобы уменьшить скорость вращения вентилятора на стороне водителя и переднего пассажира.

Кнопка увеличения скорости вентилятора

Нажмите на эту кнопку, чтобы увеличить скорость вращения вентилятора на стороне водителя и переднего пассажира.

Кнопка обдува/обогрева ветрового стекла



При нажатии на кнопку обдува/обогрева ветрового стекла загорается индикатор включения климатической системы, и включается функция обдува, устраняющая запотевание и наледь с ветрового стекла и передних боковых стекол.

Повторное нажатие кнопки обдува/обогрева ветрового стекла выключает обдув и обогрев, и система возвращается в исходное состояние.

Режим обогрева/обдува стекол выключается при изменении режима распределения воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда температура опускается ниже определенного значения, включение функции обогрева/обдува ветрового стекла одновременно включает функцию обогрева заднего стекла, при этом индикаторы обогрева/обдува ветрового стекла и обогрева заднего стекла загораются одновременно.

Кнопка обогрева заднего стекла



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нагревательные элементы на внутренней стороне заднего стекла легко повреждаются. ЗАПРЕЩАЕТСЯ скрести или царапать внутреннюю поверхность стекла. ЗАПРЕЩАЕТСЯ наклеивать этикетки на места, где располагаются нагревательные элементы.



Нажмите на кнопку обогрева заднего стекла, чтобы включить или выключить функцию обогрева заднего стекла. Когда функция включена, горит соответствующий индикатор. Функция обогрева заднего стекла автоматически выключается спустя 15 минут. Если после этого в течение 5 минут включить функцию повторно, она автоматически выключится через 8 минут. Чтобы выключить функцию обогрева заднего стекла вручную, нажмите кнопку обогрева повторно. При этом индикатор гаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция обогрева заднего стекла работает только при включенном зажигании.

Кнопка включения/выключения климатической системы



Нажмите эту кнопку на передней панели управления климатической системой, чтобы включить/выключить переднюю климатическую систему.

Кнопка автоматического поддержания температуры



Установите желаемую температуру и нажмите эту кнопку на передней панели управления климатической системой, чтобы включить режим автоматического поддержания температуры.

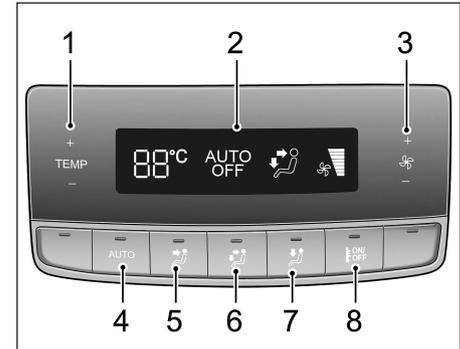
После этого режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора на стороне водителя и переднего пассажира будут автоматически регулироваться для поддержания заданной температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для бесперебойной работы климатической системы в режиме автоматического поддержания температуры все окна и панорамный люк должны быть закрыты, решетка воздухозаборника должна быть свободна.

Режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора можно изменить вручную при необходимости. При этом индикатор автоматического поддержания температуры гаснет.

Панель управления задней климатической системой

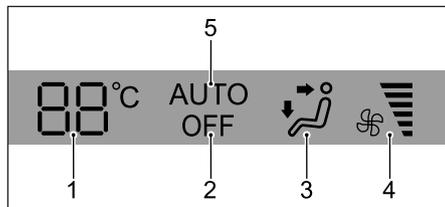


1. Кнопка регулировки температуры.
2. Экран задней панели управления.
3. Кнопка регулировки скорости вращения вентилятора.
4. Кнопка автоматического поддержания температуры.
5. Кнопка обдува лица.
6. Кнопка обдува ног и лица.
7. Кнопка обдува ног.
8. Кнопка включения/выключения задней климатической системы.

Регулирование температуры

Нажмите кнопку регулировки температуры на задней панели управления климатической системой, чтобы настроить температуру для пассажиров второго/третьего ряда.

Экран панели управления задней климатической системой



1. Заданная температура для задней климатической системы.
2. Индикатор включения/выключения задней климатической системы.
3. Режим распределения воздуха задней климатической системы.
4. Скорость вентилятора задней климатической системы.
5. Индикатор режима распределения воздуха задней климатической системы.

Кнопка автоматического поддержания температуры



Установите желаемую температуру и нажмите эту кнопку на панели управления задней климатической системой, чтобы включить режим автоматического поддержания температуры для задней климатической системы.

После этого режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора на стороне пассажиров второго и третьего ряда будут автоматически регулироваться для поддержания заданной температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для бесперебойной работы климатической системы в режиме автоматического поддержания температуры все окна и панорамный люк должны быть закрыты, решетка воздухозаборника должна быть свободна.

Режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора можно изменить вручную при необходимости. При этом индикатор автоматического поддержания температуры гаснет.

Кнопка обдува лица



Нажмите эту кнопку на панели управления задней климатической системой, чтобы включить режим распределения воздуха «обдув лица», при котором поток воздуха подается через верхние воздуховоды второго/третьего ряда.

Кнопка обдува ног и лица



Нажмите эту кнопку на панели управления задней климатической системой, чтобы включить режим распределения воздуха «обдув ног и лица», при котором поток воздуха подается через верхние и нижние воздуховоды второго/третьего ряда.

Мультимедийная система

Кнопка обдува ног



Нажмите эту кнопку на панели управления задней климатической системой, чтобы включить режим распределения воздуха «обдув ног», при котором поток воздуха подается через нижние воздуховоды второго/третьего ряда.

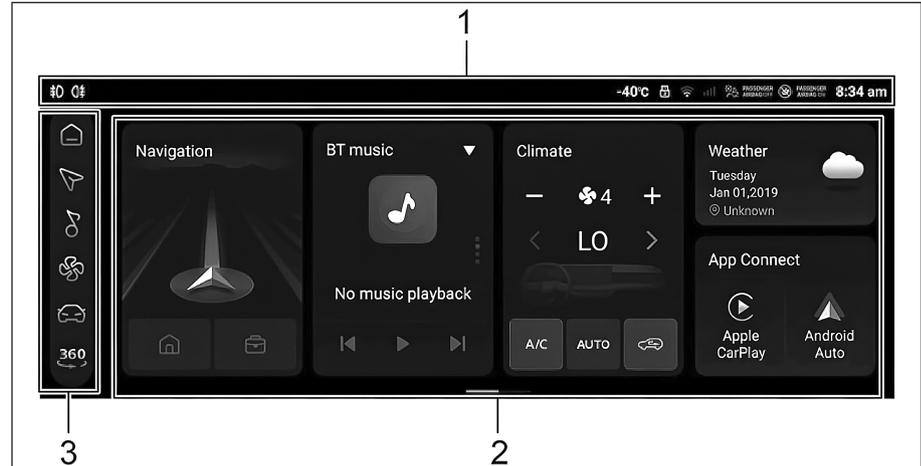
Кнопка включения/выключения задней климатической системы



Нажмите кнопку включения/выключения на панели управления задней климатической системой, чтобы включить/выключить климатическую систему.

Мультимедийный дисплей

Главное меню



1. Строка состояния. Содержит информацию о температуре наружного воздуха, Bluetooth, времени и т. д.
2. Панели функций. Включают панель навигационной карты*, музыку, связь с телефоном по Bluetooth, системные настройки и т. д. Чтобы перейти

к экрану функции, нажмите на соответствующую панель.

3. Меню. Содержит кнопки «главный экран», «музыка», «кондиционер» и другие кнопки быстрого доступа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Изображения в данной главе приведены только для справки. Интерфейс может выглядеть по-разному в зависимости от версии автомобиля, версии программного обеспечения и региона. Сверьтесь с интерфейсом вашего автомобиля.

Телефон с Bluetooth

Сопряжение и подключение по Bluetooth

Шаги для сопряжения и подключения по Bluetooth:

1. В меню [Настройки] выберите [Bluetooth] и включите Bluetooth.
2. Выполните поиск доступных устройств, выберите нужное устройство и нажмите на него для подключения.
3. На экранах телефона и мультимедийной системы появится запрос на сопряжение по Bluetooth. Примите запрос и нажмите «Сопряжение».
4. После успешного сопряжения в строке состояния появится значок Bluetooth. Если выполнить сопряжение не удалось, повторите шаги, указанные выше.

Функции телефона с Bluetooth

После сопряжения и подключения мобильного телефона по Bluetooth происходит синхронизация контактов, истории вызовов и других данных телефона с автомобилем, если пользователь дал на это разрешение. После этого можно совершать звонки с экрана мультимедийной системы, нажав на контакт, выбрав вызов из истории вызовов или набрав номер на экране.

Взаимодействие автомобиля и мобильного телефона

ПРИМЕЧАНИЕ

Совместимость некоторых мобильных телефонов с автомобилем может быть ограничена из-за особенностей модели телефона или версии программного обеспечения.

Подключение Apple CarPlay

Эта функция позволяет подключить функции iPhone (такие как карты, музыка, телефонные звонки, распознавание голоса и т. д.) к мультимедийной системе.

1. Убедитесь, что ваш iPhone поддерживает функцию CarPlay.
2. Подключите iPhone к мультимедийной системе с помощью оригинального кабеля USB (рекомендуемая длина кабеля — около одного метра).
3. На главном экране нажмите кнопку [Apple CarPlay], чтобы перейти к меню CarPlay.
4. После успешного подключения функции iPhone будут доступны в мультимедийной системе.

Подключение Android Auto

Эта функция позволяет подключить функции телефона под управлением ОС Android (такие как карты, музыка, телефонные звонки, распознавание голоса и т. д.) к мультимедийной системе.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании Android Auto убедитесь, что Bluetooth включен.

1. Подключите мобильный телефон к мультимедийной системе с помощью кабеля USB.
2. На главном экране нажмите кнопку [Android Auto], чтобы перейти к меню Android Auto.

3. После успешного подключения телефона к автомобилю функции Android Auto будут доступны в мультимедийной системе.

Учетная запись пользователя*

Этот раздел содержит данные учетной записи, маршруты, сохраненные точки на карте и сообщения.

Настройки

Настройки автомобиля

В этом разделе можно задать настройки освещения, панели приборов, систем помощи водителю и других функций автомобиля.

Системные настройки

Нажмите [Настройки] на главном экране, чтобы открыть системные настройки Bluetooth, беспроводной сети*, точки доступа*, звука, яркости экрана, языка и других параметров.

Карты и навигация*

Нажмите на панель карты на главном экране, чтобы открыть карту с возможностью позиционирования, поиска, построения маршрута, навигации и другими функциями.

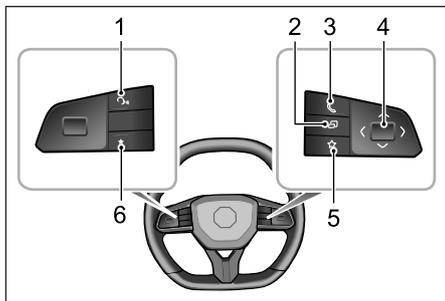
Система развлечений

Главный экран содержит следующие развлекательные функции:

- Радио. Поддерживаются радиостанции FM, AM и DAB*.
- Воспроизведение аудио через USB. Для воспроизведения аудио с USB-накопителя вставьте USB-накопитель в USB-разъем.
- Воспроизведение аудио через Bluetooth. Для воспроизведения аудио с телефона подключите телефон к мультимедийной системе по Bluetooth. Указания по подключению приведены в пункте «Сопряжение и подключение по Bluetooth» раздела «Телефон с Bluetooth».

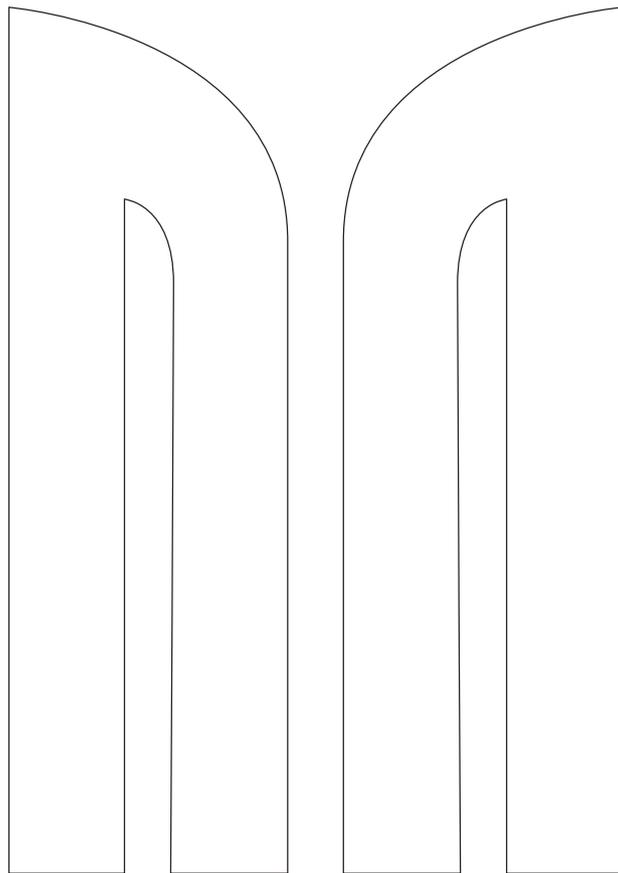
- Прослушивание музыки онлайн*. Для прослушивания музыки онлайн войдите в свою учетную запись на стороннем музыкальном сервисе.
- Воспроизведение видео через USB. Для воспроизведения видео с USB-накопителя вставьте USB-накопитель в USB-разъем.

Кнопки управления мультимедийной системой на рулевом колесе



1. Распознавание речи.
Короткое нажатие: включение режима распознавания речи; повторное короткое нажатие: выход из режима распознавания речи.
2. Кнопка комбинации приборов.
Более подробную информацию см. в разделе «Приборная панель».
3. Звонок через Bluetooth.
Короткое нажатие: ответ на звонок, долгое нажатие: завершение разговора.
4. Кнопка регулировки.
Нажатие вверх: прибавление громкости; нажатие вниз: убавление громкости; нажатие влево: предыдущий трек; нажатие вправо: следующий трек; короткое нажатие: отключение звука или отмена отключения звука.
5. Правая настраиваемая кнопка.
Функция этой кнопки назначается в настройках автомобиля на экране мультимедийной системы.
6. Левая настраиваемая кнопка.
Функция этой кнопки назначается в настройках автомобиля на экране мультимедийной системы.

07. Интеллектуальные
системы помощи
водителю*



Интеллектуальные системы помощи водителю*

Описание интеллектуальных систем помощи водителю	125	Автоматическая деактивация адаптивного круиз-контроля	134	Система предупреждения о перекрестном движении при движении задним ходом*	143
Камеры и радары*	126	Переход на ручное управление	134	Система предупреждения о столкновении позади автомобиля (RCW)*	144
Камеры систем помощи водителю	126	Возобновление работы	134	Система предупреждения при открытии дверей (DOW)*	144
Радары системы помощи водителю	128	Удаление заданной скорости	134	Передние датчики системы помощи при парковке*	145
Система круиз-контроля*	129	Особые условия вождения	135	Система кругового обзора 360° (AVM)	147
Адаптивный круиз-контроль (ACC)*	131	Интеллектуальный ассистент круиз-контроля (ICA)*	136		
Активация адаптивного круиз-контроля	131	Интеллектуальная система предупреждения о превышении скорости*	138		
Изменение дистанции до движущегося впереди автомобиля	133	Система удержания полосы движения (LKA)*	140		
Регулировка заданной скорости адаптивного круиз-контроля	133	Ассистент контроля слепых зон*	142		
Приостановка адаптивного круиз-контроля	133				

Описание интеллектуальных систем помощи водителю

Отказ от ответственности

Прежде чем использовать интеллектуальные системы помощи водителю, пользователь или водитель автомобиля должны внимательно изучить, усвоить и принять следующие положения.

1. Все функции интеллектуальных систем помощи водителю, доступные на данный момент, требуют от водителя активного контроля и взятия всего процесса вождения на себя, так как автомобиль не является автономным транспортным средством. Безопасность и надежность данных функций постоянно улучшается, однако постоянное участие и внимание водителя в процессе вождения строго необходимо.
2. Пользователь и водитель должны внимательно прочесть, изучить и понять соответствующие разделы Руководства по эксплуатации и следовать им на практике. При эксплуатации и обслуживании автомобиля (и соответствующих функций) необходимо соблюдать вышеупомянутые требования и принимать во внимание описание функциональных модулей и ограничения интеллектуальных систем помощи водителю. Пользователь и водитель должны

выполнять обязательства, предусмотренные правилами дорожного движения и другими законами и нормативами, и несут за это полную ответственность. Водитель должен постоянно контролировать рулевое колесо и другие органы управления автомобиля, в том числе педаль тормоза. Пользователь или водитель несут ответственность за последствия, такие как травмы или порча имущества по вине пользователя или водителя (например, при эксплуатации автомобиля с нарушением требований данного Руководства по эксплуатации или при неспособности выполнить рулевое управление и/или торможение в любой момент в соответствии с требованиями закона о безопасности дорожного движения и т. д.).

3. Интеллектуальные системы помощи водителю выполняют только вспомогательную функцию и только в определенных условиях, поэтому они не могут заменить водителя. Водитель должен контролировать автомобиль, соблюдать правила дорожного движения и учитывать дорожные условия. Водитель должен соблюдать осторожность при вождении и не полагаться полностью на интеллектуальные системы помощи. Составители Руководства по эксплуата-

ции выполнили свои обязательства, четко объяснив ограничения по использованию каждой функции систем помощи (обстоятельства, при которых определенные функции не могут быть активированы или могут перестать работать).

4. Для работы интеллектуальных систем помощи водителю требуются определенные погодные условия, свойства дорожного покрытия, действия водителя и другие объективные условия. Под влиянием некоторых факторов системы помощи могут выйти из строя или выполнить неподходящие либо несвоевременные действия, что не означает наличие у продукта конструктивных или функциональных дефектов. Если пользователь или водитель не понимает данные положения или не согласен с ними, использовать соответствующую функцию интеллектуальных систем помощи водителю запрещается. Если такая функция уже активирована, ее необходимо немедленно выключить.

Камеры и радары*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В определенных ситуациях, при некоторых погодных и дорожных условиях работа камер и радаров может быть ограничена. На сложных участках — на перекрестках, транспортных развязках, в пробках и областях с неблагоприятными дорожными условиями в целом — водитель должен полностью контролировать автомобиль.

Интеллектуальные системы помощи водителю с помощью камер определяют дорожную обстановку и условия окружающей среды перед автомобилем. При выполнении определенных условий системы выдают предупреждающие сообщения или оказывают управляющее воздействие, помогая водителю совершать маневры более безопасно и предсказуемо.

ПРИМЕЧАНИЕ

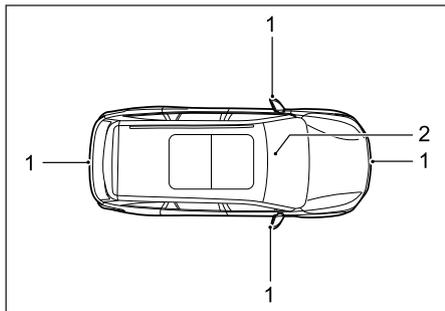
НЕ используйте переключатели мультимедийной системы во время движения. Если необходимо изменить настройки, остановитесь у края дороги в безопасном разрешенном месте.

Камеры систем помощи водителю

В зависимости от комплектации автомобиль может быть оборудован следующими камерами: камеры кругового обзора, модули фронтальной камеры.

Камеры визуально определяют объекты в окружающем пространстве и передают информацию об этих объектах соответствующим системам автомобиля.

Расположение камер



1. Камера кругового обзора.
2. Фронтальная камера.

ПРИМЕЧАНИЕ

Варианты камер зависят от комплектации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения корректной работы фронтальной камеры всегда содержите ее в чистоте и следите, чтобы на ней не было льда, снега, воды, пыли и других загрязнений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения корректной работы камеры всегда содержите ветровое стекло перед камерой в чистоте. Между камерой и ветровым стеклом не должно быть объектов, загораживающих обзор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Протирайте объектив камеры мягкой тканью или промывайте водой (под низким давлением) при наличии загрязнений. Не применяйте для очистки камеры мойку высокого давления, абразивные и острые предметы.

Калибровка камеры

Снятие, установка и замена камеры иными лицами, кроме персонала официальных дилеров, строго запрещены.

Модуль фронтальной камеры требует калибровки в следующих случаях:

- Смещение модуля, например после изменения положения камеры;
- Снятие или установка камеры или кронштейна камеры;
- Снятие или установка ветрового стекла;
- Изменение углов установки колес.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если передний радар подвергся сильной вибрации или небольшому внешнему воздействию, то требуется проверить его положение и при необходимости провести повторную калибровку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для получения более подробной информации о калибровке камеры.

Эффективность обнаружения объектов камерой может быть снижена в следующих случаях:

- Объектив камеры поврежден, закрыт посторонними объектами или покрыт льдом, снегом, грязью, пылью.
- Слабая видимость или плохие погодные условия (сильный дождь, снег, туман, дымка, дым, пыль, песчаные бури и т. д.).

- Условия низкой освещенности — движение вечером, ночью, в неосвещенных тоннелях и т. д.
- Пыль и брызги воды от поливочных машин, работающих на смежной полосе, или брызги от других автомобилей, движущихся впереди или сбоку от автомобиля в дождливую погоду. Грунтовые дороги, участки проведения дорожных и строительных работ.
- Яркий свет (например, фары встречных автомобилей, фары автомобилей, движущихся позади, или прямой солнечный свет), нарушающий обзор камеры.
- Сильное освещение, отраженные солнечные лучи и другие условия чрезмерного освещения (засветка камеры характерна для высокогорья).
- Мигающее уличное освещение в ночное время суток; резкая смена света и темноты, например, при въезде и выезде из тоннеля, и т. д.
- Движение по дороге с высоким коэффициентом отражения, например после дождя, снега или при других похожих условиях.

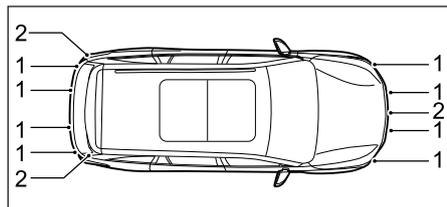
- Высокие или низкие температуры наружного воздуха, которые могут нарушать работу датчиков или оказывать на нее влияние.
- Пятна, жевательная резинка, следы масла, наклейки и прочие объекты на ветровом стекле, частично или полностью загромождающие объектив камеры; посторонние предметы, блокирующие обзор, например декоративные элементы или наклейки; несвоевременная очистка ветрового стекла при загрязнении.
- Часть ветрового стекла, попадающая в зону обзора камеры, разбита или покрыта трещинами, или имеет другие изменения, влияющие на оптические свойства.
- Стеклоочистители работают слишком медленно или пришли в негодность из-за износа и не способны качественно очищать зону обзора фронтальной камеры, в зону обзора попадают пятна от воды и разводы.
- Недостаточный обдув ветрового стекла в условиях дождей и влажности.
- Камера не зафиксирована или зафиксирована ненадежно, или крепление камеры подвижно.
- После снятия, установки или замены камеры не проведена ее калибровка.

Радары системы помощи водителю

Автомобиль оборудован следующими видами радаров: ультразвуковые радары, радары миллиметрового диапазона (в зависимости от комплектации автомобиля).

При обнаружении объектов в пределах периметра автомобиля радары передают данные об идентификации объектов соответствующим системам автомобиля.

Место расположения радаров



1. Ультразвуковой радар.
2. Радар миллиметрового диапазона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Конфигурация радаров зависит от комплектации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения корректной работы радаров всегда содержите их в чистоте, следите, чтобы на них не было льда, снега, воды, пыли и других загрязнений.

ПРИМЕЧАНИЕ

При обнаружении загрязнений на поверхности радара протрите его мягкой тканью или промойте водой (под низким давлением). Не применяйте для очистки радара мойку высокого давления, абразивные и острые предметы.

Эффективность радара может быть снижена в следующих случаях:

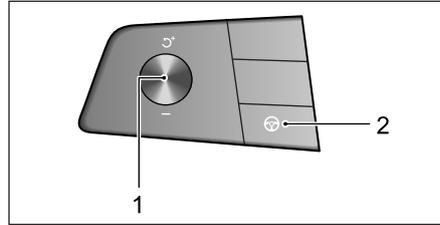
- Посторонние вещества или объекты на радаре или бампере, такие как снег, грязь, вода, клейкая лента, элементы отделки и т. д.
- Использование при окрашивании бампера краски или метода нанесения краски, не разрешенных производителем.
- Повреждение или смещение радара или бампера.

Система круиз-контроля*

- Электромагнитные помехи от другого оборудования.
- Движение в тесных закрытых пространствах, таких как паромы, многоуровневые парковки большой вместимости и т. д.
- Буксировка автомобиля.
- Также возможна ограниченная эффективность обнаружения на открытом пространстве, например на открытой парковке или на дороге в открытой местности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Очищайте радар от снега с помощью щетки, а от наледи — с помощью противобледенительного спрея.



1. Ручка регулировки скорости.
2. Кнопка управления.

Система круиз-контроля позволяет поддерживать постоянную скорость без необходимости непрерывно нажимать на педаль акселератора. Эта функция особенно полезна для движения по автомагистралям или для любого вида длительных поездок с постоянной скоростью.

Активация системы круиз-контроля

Управление системой круиз-контроля осуществляется с помощью кнопки, расположенной на левой стороне рулевого колеса.

1. Для быстрой активации системы круиз-контроля кратко нажмите на кнопку (2) при включенном зажигании и скорости автомобиля более 40 км/ч. При этом индикатор на приборной панели загорается зеленым цветом. Заданная скорость системы соответствует скорости автомобиля на момент активации и отображается в нижней части индикатора. Система круиз-контроля действует в диапазоне скоростей 40—200 км/ч. После активации круиз-контроль поддерживает заданную скорость без нажатия на педаль акселератора.
2. Когда система круиз-контроля находится в режиме ожидания, а текущая скорость автомобиля составляет более 40 км/ч, нажмите на ручку регулировки скорости (1) для активации системы круиз-контроля. Заданная скорость системы соответствует фактической скорости автомобиля на момент активации и отображается в нижней части индикатора круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ручку регулировки можно перемещать вверх и вниз или нажимать на нее. Если нажать на ручку регулировки скорости, когда система круиз-контроля активирована, заданная скорость автомобиля обновится до текущей скорости.

Регулировка заданной скорости

Когда система круиз-контроля активна:

При стандартном нажатии на педаль акселератора (например, при обгоне) автомобиль ускорится как обычно. После достижения желаемой скорости нажмите на ручку регулировки скорости (1), чтобы обновить заданную скорость круиз-контроля до текущей.

При перемещении ручки регулировки скорости (1) вверх или вниз и удержании в этом положении автомобиль автоматически набирает или снижает скорость.

Скорость также можно изменить, перемещая ручку регулировки скорости вверх или вниз и сразу же отпуская. С каждым таким нажатием скорость автомобиля повышается или понижается примерно на 1 км/ч.

При работе системы круиз-контроля сохраняется возможность прибавить скорость путем нажатия на педаль акселератора (например, для обгона). При отпуске педали акселератора автомобиль вернется к заданной скорости.

Приостановка

Когда система круиз-контроля активна, следующие действия ведут к ее переходу в режим ожидания, при этом индикатор круиз-контроля изменит цвет на белый (на некоторых моделях в дневном режиме индикатор становится темным):

- Короткое нажатие на ручку (2).
- Нажатие педали тормоза.
- Перемещение селектора в положение N.
- Активация системы стабилизации курсовой устойчивости из-за плохих дорожных условий. В этом случае система круиз-контроля автоматически переходит в режим ожидания в целях безопасности.
- Избыточное снижение или увеличение скорости на крутых склонах. При этом система круиз-контроля автоматически переходит в режим ожидания.
- Экстренное включение электронного стояночного тормоза.

Возобновление работы

Чтобы вновь активировать систему круиз-контроля после перехода в режим ожидания, переместите ручку регулировки скорости (1) вверх и отпустите. При этом система вернется к заданной скорости, установленной до приостановки системы круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система круиз-контроля может быть повторно активирована только при скорости автомобиля выше 40 км/ч.

Выключение

Система круиз-контроля выключается долгим нажатием на кнопку (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Не применяйте систему круиз-контроля в неподходящих условиях: в дождь, на скользком покрытии или в ситуациях, когда дорожная обстановка не позволяет поддерживать постоянную скорость.**

Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

- **ВСЕГДА** выключайте систему круиз-контроля, если она не используется.
- Не рекомендуется использовать систему круиз-контроля в режиме «Спорт».
- Во время работы системы круиз-контроля фактическая скорость может отклоняться от заданной из-за ограниченной точности контроля или дорожных условий.
- При чрезмерном отклонении фактической скорости автомобиля от заданной из-за уклонов, особенностей дорожного полотна и других причин, а также при срабатывании системы стабилизации курсовой устойчивости система круиз-контроля может автоматически перейти в режим ожидания.
- Не удерживайте кнопку управления в нажатом положении слишком долго и не нажимайте на несколько переключателей одновременно, так как это может вызвать сбой системы круиз-контроля. При возникновении такой ситуации выключите и вновь включите зажигание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система адаптивного круиз-контроля является системой комфорта. Она оказывает помощь водителю, но НЕ заменяет его. При использовании системы адаптивного круиз-контроля водитель **ВСЕГДА** должен быть сосредоточен и готов предпринять необходимые действия. В противном случае возникает риск ДТП или травм.

В зависимости от наличия транспортного средства впереди система адаптивного круиз-контроля может автоматически переключаться между режимом поддержания постоянной скорости и режимом следования за другим автомобилем. Система адаптивного круиз-контроля позволяет сохранять скорость в пределах определенного диапазона или следовать на заданной дистанции за транспортным средством, движущимся впереди. При обнаружении транспортного средства впереди на той же полосе система может применить умеренное торможение или ускорение для поддержания выбранной дистанции.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система адаптивного круиз-контроля предназначена для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. НЕ рекомендуется использовать ее в городе и на горных дорогах.

Активация адаптивного круиз-контроля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После остановки вслед за другим автомобилем необходимо убедиться, что перед вашим автомобилем нет каких-либо препятствий или других участников дорожного движения, например пешеходов, прежде чем снова начать движение за впереди идущим автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

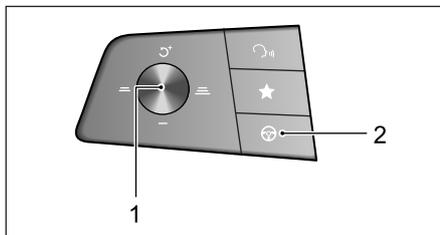
При использовании функции следования за другим автомобилем настоятельно не рекомендуется нажимать на педаль акселератора. Нажатие педали акселератора не позволит системе адаптивного круиз-контроля автоматически применить торможение, и скорость автомобиля будет регулироваться только педалью акселератора.

НЕ выходите из автомобиля, когда его удерживает на месте система адаптивного круиз-контроля. Прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, что селектор переключения передач находится в положении Р (режим парковки), и зажигание выключено.

Когда система адаптивного круиз-контроля удерживает автомобиль на месте, будьте внимательны и готовы к торможению вручную. Помните, что при деактивации, выключении или отмене действия системы автомобиль может начать движение вперед или назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении на повороте система адаптивного круиз-контроля может снижать скорость автомобиля для поддержания курсовой устойчивости и обеспечения безопасности.



1. Ручка регулировки.
2. Кнопка управления.

Настройка системы адаптивного круиз-контроля выполняется с помощью элементов управления на экране мультимедийной системы и переключателя в левой части рулевого колеса.

1. Когда переключатель на экране мультимедийной системы находится в состоянии

ВКЛ, система адаптивного круиз-контроля выключена.

2. Когда переключатель на экране мультимедийной системы находится в состоянии ВКЛ и скорость автомобиля составляет более 5 км/ч, при коротком нажатии на кнопку управления (2) система АСС активируется, а в качестве заданной скорости принимается фактическая скорость автомобиля в момент активации. Если скорость вашего автомобиля составляет менее 30 км/ч, то система автоматически установит минимальную скорость 30 км/ч. Если скорость движущегося впереди автомобиля выше заданной, то система поддерживает заданную скорость; если его скорость ниже заданной, то активируется режим следования за автомобилем впереди с отображением схематичного изображения автомобиля на приборной панели. В этом режиме вы можете следовать за автомобилем впереди до полной остановки. Если продолжительность остановки меньше определенного времени, ваш автомобиль может автоматически возобновить движение вслед за автомобилем, движущимся впереди. После более длительной остановки потребуется вновь активировать систему адаптивного круиз-контроля согласно указаниям на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ручная деактивация системы стабилизации курсовой устойчивости (SCS) или противобуксовочной системы (TCS) выключает также и систему адаптивного круиз-контроля.

Изменение дистанции до движущегося впереди автомобиля

Чтобы отрегулировать расстояние до автомобиля впереди, после активации системы адаптивного круиз-контроля переместите ручку регулировки вправо (для увеличения дистанции) или влево (для сокращения дистанции).

Выбирайте подходящее расстояние до транспортного средства впереди в зависимости от разницы в скорости: чем больше разница, тем большее расстояние следует выбрать. Помните, что имеющийся диапазон дистанций подходит не для всех водителей и условий вождения (интенсивности движения, погодных условий и пр.).

Регулировка заданной скорости адаптивного круиз-контроля

Когда система адаптивного круиз-контроля активна:

- Используйте педаль акселератора для достижения желаемой скорости и нажмите на ручку регулировки (1), затем отпустите ручку регулировки и педаль акселератора. После этого автомобиль будет поддерживать текущую скорость.
- Чтобы повысить заданную скорость, переведите ручку регулировки вверх и удерживайте, пока желаемое значение скорости не появится на приборной панели, затем отпустите ручку. Когда система определит, что другие транспортные средства впереди отсутствуют или находятся за пределами выбранной дистанции, скорость автомобиля будет увеличена до заданной.
- Чтобы снизить заданную скорость, переведите ручку регулировки вниз и удерживайте, пока желаемое значение скорости не появится на приборной панели, затем отпустите ручку. Скорость автомобиля будет снижена до заданной.

- При каждом кратковременном перемещении ручки регулировки заданная скорость однократно меняется на 5 км/ч; если переместить и удерживать ручку регулировки, заданная скорость будет непрерывно равномерно повышаться или понижаться с шагом 1 км/ч, пока ручка удерживается в этом положении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если транспортное средство, движущееся впереди, постоянно резко меняет скорость, система адаптивного круиз-контроля может быть неспособна точно поддерживать дистанцию. Внимательно следите за ситуацией и своевременно выполняйте торможение или перестроение в соответствии с окружающей обстановкой.

Приостановка адаптивного круиз-контроля

Если система адаптивного круиз-контроля активирована, при коротком нажатии на кнопку управления система переходит в режим ожидания.

Автоматическая деактивация адаптивного круиз-контроля

В следующих ситуациях система адаптивного круиз-контроля может быть автоматически деактивирована, и водитель должен будет принять управление:

- Выключение адаптивного круиз-контроля кнопкой на экране мультимедийной системы;
- Нажатие педали тормоза на движущемся автомобиле;
- Перевод селектора переключения передач в какое-либо положение, кроме D;
- Отстегивание ремня безопасности водителя;
- Длительное нажатие педали акселератора;
- Открытие любой двери, капота, двери багажного отделения;
- Включение электронного стояночного тормоза (EPB);
- Остановка вслед за другим автомобилем дольше установленного времени;
- Перекрытие обзора камеры или радара, срабатывание механизма защитного отключения или отказа системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система адаптивного круиз-контроля остановила автомобиль вслед за другим транспортным средством, то при любом из условий ниже на стоящем автомобиле автоматически включится электронный стояночный тормоз:

- **Ремень безопасности водителя отстегнут;**
- **Дверь водителя открыта;**
- **Длительность остановки превышает установленную.**

Переход на ручное управление

Когда система адаптивного круиз-контроля активирована, при нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля будет контролироваться педалью акселератора и может быть выше или ниже заданной. После отпущания педали акселератора система адаптивного круиз-контроля продолжает поддерживать заданную ранее скорость.

Возобновление работы

Если система адаптивного круиз-контроля приостановлена, но не выключена, то ее можно активировать повторно, переместив ручку регулировки вверх. При этом сохраняются скорость и дистанция следования, заданные до приостановки системы.

Удаление заданной скорости

Выключение системы адаптивного круиз-контроля с помощью выключателя на экране мультимедийной системы одновременно удаляет заданную скорость системы из ее памяти. Заданная скорость также удаляется при выключении зажигания.

Активированная система адаптивного круиз-контроля может не работать или работать с ограничениями, в числе прочего, в следующих ситуациях:

- Транспортное средство или объекты впереди находятся в неподвижном состоянии или пересекают полосы движения.
- Автомобиль приближается к движущемуся впереди транспортному средству слишком быстро, и система не может применить торможение вовремя.

- На дороге имеется встречное движение или транспортное средство, движущееся впереди, применяет экстренное торможение.
- Транспортное средство впереди осуществляет движение задним ходом.
- Какое-либо транспортное средство внезапно выезжает на полосу движения перед автомобилем.
- Транспортное средство впереди движется с низкой скоростью.
- Впереди находится транспортное средство особой формы.
- Груз транспортного средства, движущегося впереди, выступает за границы кузова.
- Впереди находится транспортное средство с более высоким шасси (например, грузовой автомобиль).
- Впереди находятся пешеходы, безмоторные транспортные средства или животные.
- Автомобиль движется по неровной дороге или по участку дороги со сложным движением.
- Автомобиль делает резкий поворот.
- Автомобиль проезжает через тоннель или движется в тоннеле.

- Автомобиль проезжает в тени дерева.
- Передняя часть автомобиля приподнимается из-за избыточной нагрузки в багажном отделении.

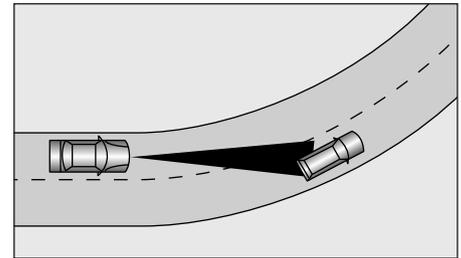
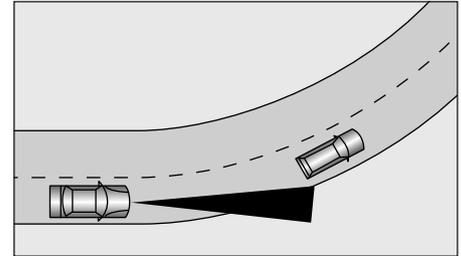
Особые условия вождения

При использовании адаптивного круиз-контроля в условиях, описанных ниже, уделите особое внимание выбору подходящей скорости и будьте готовы отреагировать при необходимости.

1. При повороте на перекрестке или при въезде или выезде из поворота в режиме следования за другим автомобилем система адаптивного круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство впереди в той же полосе или может среагировать на автомобиле в другой полосе.

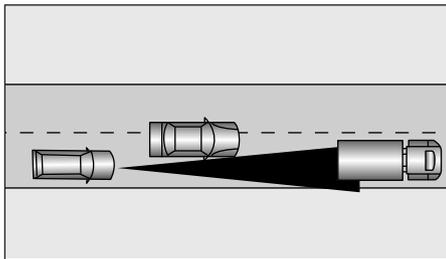
ПРИМЕЧАНИЕ

НЕ используйте систему адаптивного круиз-контроля на въездах и съездах автомагистралей или крутых поворотах.

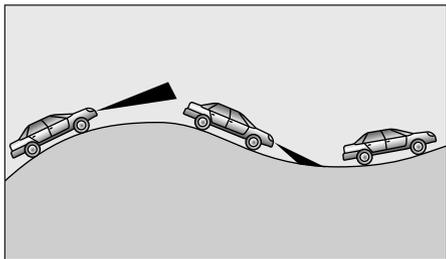


2. Если транспортное средство впереди выполняет перестроение, но еще не полностью переместилось на текущую полосу, система адаптивного круиз-контроля может его не обнаружить. Если транспортное средство впереди выполняет перестроение, но еще не выехало из текущей полосы полностью, система адаптивного

круиз-контроля может преждевременно начать ускорение, сочтя полосу свободной.



3. При движении по крутому склону система адаптивного круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство в той же полосе. Не используйте систему в таких условиях.



4. Если поперечное расположение автомобиля и движущегося впереди транспортного средства недостаточно совпадает (А), система адаптивного круиз-контроля может не обнаружить такое транспортное средство.

ПРИМЕЧАНИЕ

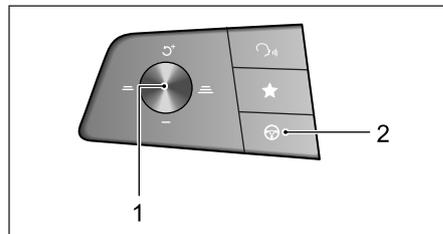
НЕ используйте систему адаптивного круиз-контроля в следующих ситуациях:

- при плохих погодных условиях;
- при недостаточном внешнем освещении, слишком ярком свете или слабом свете фар автомобиля;
- на неровных дорогах или дорогах в плохом состоянии;
- на участках, где проходят дорожные или строительные работы;
- на дорогах с низким коэффициентом сцепления (резкая смена коэффициента сцепления шины с дорогой может вызвать пробуксовку колес).

Интеллектуальный ассистент круиз-контроля (ICA)*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интеллектуальный ассистент круиз-контроля (ICA) оказывает помощь водителю, но не заменяет его. Системы помощи водителю имеют ограничения, поэтому при использовании интеллектуального ассистента круиз-контроля водитель должен постоянно держать руки на руле, следить за обстановкой и корректировать или брать на себя управление при необходимости, иначе возникает риск дорожно-транспортного происшествия или травм.



1. Ручка регулировки.
2. Кнопка управления.

Выключатель системы расположен на экране мультимедийной системы, для включения/выключения функции используется соответствующий интерфейс систем помощи водителю.

Необходимые условия для активации функции:

- Интеллектуальный ассистент круиз-контроля включен кнопкой на экране мультимедийной системы;
- Система обнаруживает линии дорожной разметки с обеих сторон автомобиля;
- Включен режим D (движение вперед).

Если эти условия соблюдены, короткое нажатие на кнопку управления активирует интеллектуальный ассистент круиз-контроля. Интеллектуальная система круиз-контроля работает на основе системы адаптивного круиз-контроля. Если разметка с обеих сторон хорошо различима, эта функция помогает удерживать автомобиль в пределах полосы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система адаптивного круиз-контроля активна и условия выше соблюдены, интеллектуальный ассистент круиз-контроля может быть активирован без нажатия на кнопку управления.

Если система обнаруживает, что водитель не поворачивал рулевое колесо в течение определенного времени, она выдает предупреждение, напоминающее о необходимости контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Выбирайте скорость автомобиля и дистанцию следования в зависимости от видимости на дороге, погодных и дорожных условий. Интеллектуальный ассистент круиз-контроля не реагирует на пешеходов, животных, неподвижные транспортные средства, транспортные средства, пересекающие полосу движения, или встречные транспортные средства в той же полосе. Если интеллектуальный ассистент круиз-контроля не может снизить скорость автомобиля достаточно и вовремя, вы ДОЛЖНЫ нажать на педаль тормоза. Если другое транспортное средство внезапно перестроилось в вашу полосу движения в условиях плотного потока, система может не применить торможение вовремя, так как такое транспортное средство не входит в ее диапазон обнаружения. В этом случае осуществите торможение самостоятельно.

Интеллектуальный ассистент круиз-контроля может не работать или работать с ограничениями в следующих ситуациях:

- Водитель включает указатель поворота.
- Водитель резко нажимает на педаль акселератора, прибегает к экстремному маневрированию или торможению.
- Система определяет, что водитель не поворачивал рулевое колесо в течение определенного периода времени.
- Водитель поворачивает рулевое колесо в момент, когда система осуществляет контроль.
- Дорожная разметка слишком тонкая, повреждена или размыта.
- Автомобиль въезжает в поворот с малым радиусом или едет по слишком узкой или слишком широкой дороге.
- Автомобиль только что выехал на участок дороги с полосами движения или прошел участок дороги без дорожной разметки.
- Включена передача заднего хода
- Автомобиль резко перестраивается или отклоняется в сторону.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) и система стабилизации курсовой устойчивости (SCS) активированы.

- Антиблокировочная тормозная система (ABS), система стабилизации курсовой устойчивости (SCS), электроусилитель рулевого управления (EPS) или другие подобные системы вышли из строя.

Интеллектуальный ассистент круиз-контроля рекомендуется выключать в следующих случаях:

- Спортивный стиль вождения;
- Плохие погодные условия;
- Движение по участкам дорог в плохом состоянии;
- Движение по участкам, где проходят дорожные работы;
- Движение по крутой, извилистой или скользкой дороге (например, по снегу, льду, лужам или мокрому покрытию);
- Движение по бездорожью или грунтовой дороге.

! ВАЖНО

- **На многополосных дорогах, при объединении полос движения и в других подобных условиях водитель должен полностью контролировать автомобиль.**
- **В случае сложных условий движения (перекрестки, участки дороги с плотным движением и т. д.) водитель также должен полностью контролировать автомобиль.**

Интеллектуальная система предупреждения о превышении скорости*

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интеллектуальная система предупреждения о превышении скорости выполняет только вспомогательную функцию. В силу различных причин ограничение скорости может не отображаться на приборной панели или отображаться некорректно. В результате может быть выбран неверный диапазон скорости автомобиля. Водителю по-прежнему нужно следить за дорожными знаками ограничения скорости и помнить, что превышение скорости строго воспрещается.

Фронтальная камера не может распознать знаки ограничения скорости, нанесенные на дорожное полотно. Водитель **ДОЛЖЕН** корректировать скорость в соответствии с этими ограничениями.

Интерфейс настройки интеллектуальной системы предупреждения о превышении скорости расположен на экране мультимедийной системы. Система включается и выключается с помощью сенсорной кнопки на экране мультимедийной системы. Автомобиль распознает знаки ограничения скорости (например, «60»), расположенные на обочине дороги, с помощью фронтальной камеры. Если скорость автомобиля превышает максимальную скорость, указанную на знаке, начинает мигать индикатор скорости и раздается предупредительный звуковой сигнал, напоминающий о необходимости контролировать скорость автомобиля.

Когда интеллектуальная система предупреждения о превышении скорости активирована, загорается индикатор знака ограничения скорости. После проезда мимо первого распознанного знака ограничения скорости индикатор начинает показывать текущее ограничение скорости в реальном времени. Если далее на дороге встречается знак ограничения скорости с тем же значением, значение индикатора не меняется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль перестраивается на другую полосу движения, поворачивает или разворачивается на перекрестке, и при этом водитель заранее включает указатель поворота и снижает скорость, то исходное значение ограничения скорости сбрасывается, новое значение появляется при обнаружении нового знака ограничения скорости. При отсутствии таких условий исходное значение ограничения скорости сохраняется. Водитель ДОЛЖЕН регулировать скорость в соответствии с действующими ограничениями.

Интеллектуальная система предупреждения о превышении скорости может работать некорректно в следующих случаях:

1. Снижена эффективность обнаружения объектов фронтальной камерой;
2. Автомобиль движется с высокой скоростью;

3. Знаки ограничения скорости загорожены деревьями на обочине дороги, покрыты льдом/инеем, снегом, загрязнены, размещены неправильно или повреждены и т. п.;
4. Когда над дорогой или на обочине расположено несколько знаков ограничения скорости, система предупреждения о превышении скорости будет подавать сигнал в соответствии с самым большим значением ограничения скорости.

! ВАЖНО

- Камера может некорректно распознавать знаки ограничения скорости в условиях низкой освещенности, в плохих погодных условиях, в случае нестандартных или закрытых знаков ограничения скорости или из-за собственных ограничений камеры, в том числе ошибочного распознавания похожих знаков (например, распознавание знаков ограничения массы как знаков ограничения скорости или распознавание знака ограничения минимальной скорости как знака ограничения максимальной скорости).

Система удержания полосы движения (ЛКА)*

! ВАЖНО

- Камера не может идентифицировать текст под знаком ограничения скорости, например, «Дополнительная полоса движения», «Через 100 м», «Осторожно, дети» (на участках, прилегающих к школьной территории), «7:00-10:00» и т. д. Камера идентифицирует знак ограничения скорости с текстом как стандартный знак ограничения скорости.
- Некоторые приемы резкого и быстрого маневрирования могут расцениваться системой как перестроение на другую полосу или разворот на перекрестке, в результате чего идентифицированные знаки ограничения скорости будут сброшены.
- В случаях, когда знак ограничения скорости содержит несколько ограничений скорости, камера может не распознать все ограничения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система удержания полосы движения (ЛКА) оказывает помощь водителю, но НЕ снимает с водителя ответственности за безопасность во время вождения. Во время работы системы водитель ДОЛЖЕН постоянно следить за обстановкой, держать руки на руле и корректировать или брать на себя управление при необходимости. Неспособность поддерживать полный контроль над автомобилем может привести к дорожно-транспортному происшествию или травмам.

В некоторых случаях система может не распознать дорожную разметку или край проезжей части. Иногда за дорожную разметку или край проезжей части могут быть ошибочно приняты повреждения дорожного покрытия, особенности строения дороги или какие-либо объекты. В такой ситуации систему удержания полосы движения необходимо немедленно отключить.

Кнопка управления системой ЛКА расположена на экране мультимедийной системы. Включение и выключение системы производится в соответствующем интерфейсе системы помощи водителю, где может быть выбран данный режим.

Предупредительный сигнал

Система удержания полосы движения распознает разметку полосы впереди при соблюдении следующих условий:

- Система включена;
- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч;
- Дорожная разметка хорошо различима, и система распознает по меньшей мере одну линию разметки;

Перед пересечением линии дорожной разметки система напоминает о необходимости скорректировать направление и оставаться в пределах полосы. Система отключается при скорости автомобиля менее 55 км/ч.

Система предупреждения о сходе с полосы движения (LDA)

Система предупреждения о сходе с полосы движения (LDA) распознает дорожную разметку перед автомобилем с помощью фронтальной камеры. Система активируется при соблюдении следующих условий:

- Система включена.
- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Дорожная разметка четкая, и система распознает по меньшей мере одну линию разметки.

Если колеса приближаются к линии разметки или бордюру, уже пересекли разметку или наехали на бордюр, система помогает водителю удерживать автомобиль в пределах полосы или выполнить экстренное уклонение, применяя корректирующее подруливание и предупреждения. Система отключается при скорости ниже 55 км/ч.

Система экстренного удержания в полосе (ELK)

Система экстренного удержания в полосе (ELK) использует фронтальную камеру для обнаружения линий дорожной разметки, бордюров и соседних полос. Система активируется при соблюдении следующих условий:

- Система включена.
- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Дорожная разметка четкая, и система распознает, по меньшей мере, одну линию разметки.

Если колеса приближаются к линии дорожной разметки или бордюру или автомобиль приближается к соседней полосе с риском столкновения, система помогает удерживать автомобиль в пределах полосы или выполнить экстренное уклонение, применяя корректирующее подруливание и предупреждения. Система отключается при скорости ниже 55 км/ч.

Система выдает предупреждения во время подруливания, если подруливание применялось несколько раз в течение определенного времени, и при этом отсутствовали какие-либо действия с рулевым управлением со стороны водителя.

! ВАЖНО

- При увеличении числа полос движения или объединении полос водитель **ДОЛЖЕН** полностью контролировать автомобиль.
- На участках со сложными дорожными условиями, таких как перекрестки или транспортные развязки с интенсивным движением, водитель **ДОЛЖЕН** полностью контролировать автомобиль.

Ассистент контроля слепых зон*

Система удержания в полосе движения может не работать или работать с ограничениями в следующих условиях:

- Водитель включил указатель поворота в направлении соседней полосы.
- Водитель включил аварийную световую сигнализацию.
- Водитель быстро нажимает на педаль акселератора, прибегает к аварийному рулевому управлению или сильно нажимает на педаль тормоза.
- Система распознает, что водитель не поворачивал руль в течение некоторого времени (в режиме предупреждения о сходе с полосы движения или экстренного удержания в полосе).
- Водитель поворачивает руль, когда система осуществляет рулевое управление.
- Слишком тонкая, поврежденная или размытая линия дорожной разметки.
- Неровные или поврежденные бордюры.
- Автомобиль въезжает в поворот с небольшим радиусом или едет по слишком узкой или слишком широкой дороге.
- Автомобиль только что выехал на участок дороги с дорожной разметкой или прошел участок дороги без дорожной разметки.
- Автомобиль резко перестраивается или отклоняется в сторону.

- Автомобиль не в режиме D (движение вперед).
- Скорость автомобиля составляет менее 55 км/ч или, наоборот, слишком высока.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) и система стабилизации курсовой устойчивости (SCS) активированы.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS), система стабилизации курсовой устойчивости (SCS), электроусилитель рулевого управления (EPS) или аналогичные системы вышли из строя.

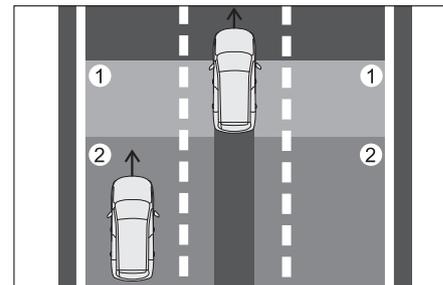
Рекомендуется выключать систему удержания полосы движения в следующих ситуациях:

- Спортивный стиль вождения;
- Плохие погодные условия;
- Движение по участкам дорог в плохом состоянии;
- Движение по участкам, где проводятся дорожные работы.

Краткое описание

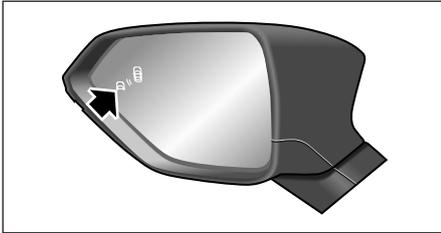
Ассистент контроля слепых зон включает две активные вспомогательные функции обеспечения безопасности: систему контроля слепых зон (BSD) и систему помощи при перестроении (LCA). Данные функции предупреждают водителя о транспортных средствах, находящихся позади и сбоку автомобиля в плохо видимых зонах, и помогают двигаться по многополосным дорогам.

Система контроля слепых зон (BSD) предупреждает о транспортных средствах, находящихся в слепой зоне (1); система помощи при перестроении (LCA) предупреждает о быстро приближающихся транспортных средствах с потенциальным риском столкновения на соседних полосах (2).



Система предупреждения о перекрестном движении при движении задним ходом*

Предупредительный сигнал



Если во время движения на скорости более 15 км/ч система обнаруживает транспортное средство, движущееся в слепой зоне зеркала заднего вида, или транспортное средство, приближающееся сзади по соседней полосе, на соответствующей стороне загорается индикатор. Если на той же стороне включен указатель поворота, индикатор мигает, предупреждая водителя о том, что продолжать перестроение на другую полосу опасно.

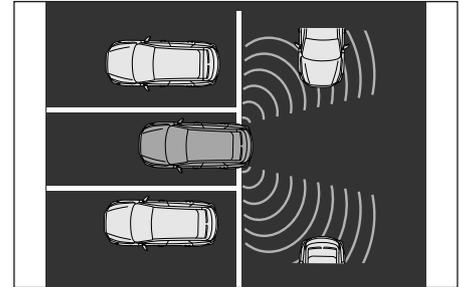
ПРИМЕЧАНИЕ

Индикатор не включится, если вы осуществляете обгон, и ваша скорость превышает скорость обгоняемого транспортного средства, даже если обгоняемое транспортное средство находится в слепой зоне.

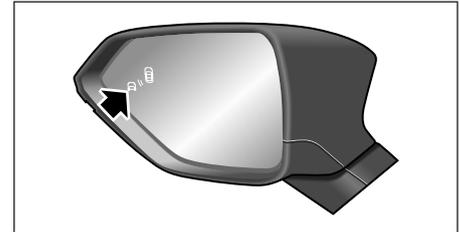
Краткое описание

Система предупреждения о перекрестном движении при движении задним ходом включает Систему оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади (RCTA) и систему торможения при перекрестном движении сзади (RCTB).

Во время движения задним ходом система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади (RCTA), с помощью датчиков отслеживает транспортные средства, приближающиеся слева, справа и сзади автомобиля, и подает предупреждения в случае опасности. Функция торможения при перекрестном движении сзади (RCTB) — это расширенная функция системы RCTA. В дополнение к предупредительным сигналам система применяет экстренное торможение для защиты от столкновения, если водитель не может выполнить необходимые действия.



Предупредительный сигнал

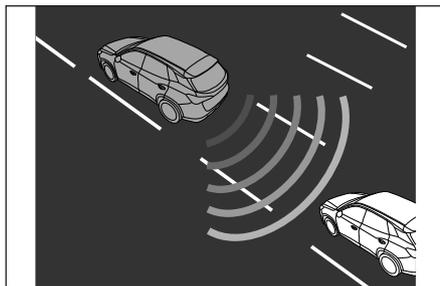


При возникновении опасности при движении задним ходом система включает индикатор на соответствующей стороне. Если водителю не удастся принять меры, система выполняет экстренное торможение. Систему оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади (RCTA) и систему торможения при перекрестном движении сзади (RCTB) можно настроить на экране мультимедийной системы.

Система предупреждения о столкновении позади автомобиля (RCW)*

Краткое описание

Если к движущемуся автомобилю приближается транспортное средство или другой объект в текущей полосе движения и создает риск столкновения, система предупреждения о столкновении сзади (RCW) выдает предупреждение об опасном сближении, а также в целях безопасности подает сигнал транспортному средству, движущемуся позади.



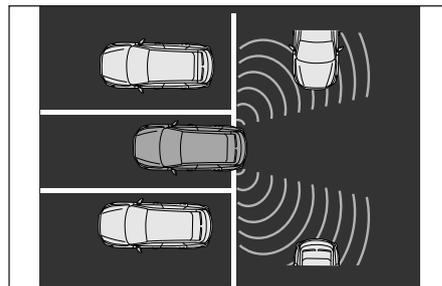
Предупредительный сигнал

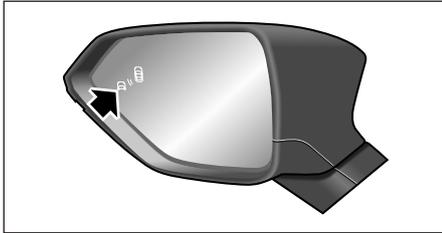
При риске столкновения задние указатели поворота вашего автомобиля начнут мигать, чтобы предупредить автомобили, находящиеся позади.

Система предупреждения при открытии дверей (DOW)*

Краткое описание

Когда автомобиль неподвижен, система предупреждения при открытии дверей (DOW) с помощью датчиков в задней части отслеживает приближение транспортных средств, велосипедистов, пешеходов и других объектов. Если обнаружен риск столкновения при открытии двери, система выдает предупреждения для защиты двери и приближающихся объектов от повреждений.



Предупредительный сигнал

При риске столкновения загорается индикатор на соответствующей стороне.

Ультразвуковые датчики системы помощи при парковке***⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Система помощи при парковке предназначена исключительно для помощи водителю во время парковки! Ультразвуковые датчики могут не обнаруживать определенные типы препятствий, например узкие вертикальные объекты, небольшие объекты, расположенные близко к земле, объекты над дверью багажного отделения и некоторые объекты с неотражающими поверхностями.

Передние датчики системы помощи при парковке*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следите, чтобы ультразвуковые датчики были очищены от грязи, льда и снега. Если на поверхности ультразвукового датчика накапливаются осадки, его работоспособность может быть нарушена. При мойке автомобиля не направляйте водную струю высокого давления прямо на ультразвуковые датчики с близкого расстояния.

Задние датчики системы помощи при парковке

Ультразвуковые датчики на заднем бампере осуществляют контроль участка позади автомобиля с целью поиска препятствий. Если обнаружено препятствие, система вычисляет расстояние между ним и задней частью автомобиля и предупреждает водителя с помощью звукового сигнала.

Передние датчики системы помощи при парковке*

Некоторые комплектации также имеют ультразвуковые датчики на переднем бампере для контроля за участком перед автомобилем с целью поиска препятствий. Если препятствие обнаружено, система вычисляет расстояние от него до передней части автомобиля и предупреждает водителя с помощью звукового сигнала.

Выключатель системы помощи при парковке*

Система помощи при парковке включается и выключается вручную с помощью выключателя на экране мультимедийной системы.

Систему помощи при парковке невозможно выключить, если селектор переключения передач находится в положении заднего хода (R).

Работа системы помощи при парковке**Система помощи при парковке задним ходом**

Система помощи при парковке задним ходом включается автоматически при выборе передачи заднего хода (R); при выключении передачи заднего хода система сразу же отключается. При включении передачи заднего хода система помощи при парковке подает короткий

звуковой сигнал, означающий, что система работает в нормальном режиме. При обнаружении препятствия позади автомобиля система оповещает об этом водителя с помощью предупредительных сигналов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если после включения передачи заднего хода раздается высокий звук на протяжении 3 секунд, это указывает на сбой в работе данной системы. В этом случае обратитесь за помощью к официальному дилеру «Москвич».

Системы помощи при парковке в передней и задней части автомобиля*

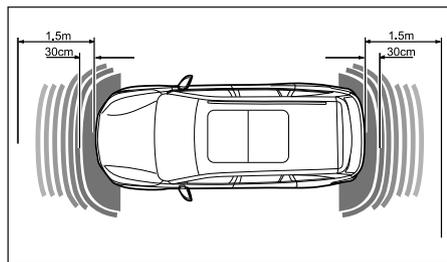
Системы помощи при парковке в передней и задней части автомобиля включаются в следующих случаях:

- При выборе передачи заднего хода (R);
- При включении с помощью выключателя системы помощи при парковке.

Системы помощи при парковке в передней и задней части автомобиля выключаются в следующих случаях:

- При установке селектора переключения передач в положение P;
- При скорости автомобиля выше 15 км/ч;
- При выключении с помощью выключателя системы помощи при парковке.

Когда система помощи при парковке активна, при обнаружении препятствия подаются звуковые сигналы разной частоты.



- При обнаружении препятствия в пределах 1,5 м от заднего датчика или 60 см от углового датчика система включает звуковое предупреждение. По мере приближения автомобиля к препятствию частота звуковых сигналов увеличивается. Аналогично, если препятствие обнаруживается в пределах 1,5 м переднего датчика или 60 см от углового датчика, активируется звуковое предупреждение, частота которого возрастает по мере сокращения дистанции.
- Как только препятствие окажется в пределах расстояния 30 см от переднего или заднего бампера, предупредительный сигнал станет непрерывным.

Система кругового обзора 360° (AVM)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система кругового обзора 360° (AVM) предназначена исключительно для помощи водителю во время парковки! Камеры имеют ограниченную зону обзора и не могут обнаруживать препятствия за ее пределами.

Несмотря на то, что на экран мультимедийной системы выводятся изображения зоны вокруг автомобиля, водитель по-прежнему должен следить за окружающей обстановкой в целях безопасности.

Во время работы системы кругового обзора на экране мультимедийной системы отображается область вокруг автомобиля, что облегчает наблюдение за окружающей обстановкой и повышает безопасность вождения. На экране имеются клавиши для выбора изображений с разных сторон вокруг автомобиля.

Систему кругового обзора можно включить следующими способами:

- Включить передачу заднего хода.
- Нажать на выключатель системы кругового обзора.
- Включить левый/правый указатель поворота на низкой скорости, когда селектор находится в положении D.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система кругового обзора автоматически отключается.

Динамическое прозрачное шасси*

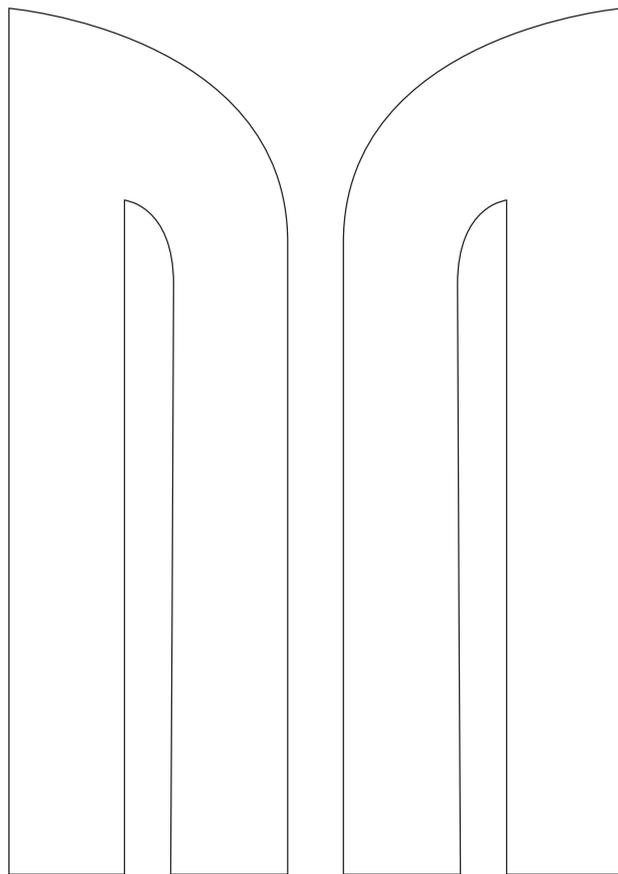
Функция «динамическое прозрачное шасси» заблаговременно получает изображения поверхности дорожного полотна от камер во время движения автомобиля, создает эффект прозрачности с помощью технической обработки и выводит изображения на экран

мультимедийной системы, помогая водителю отслеживать состояние дороги из салона автомобиля. Функцию можно включить или выключить в соответствующем интерфейсе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция динамического прозрачного шасси не отслеживает изменения в пространстве под автомобилем, когда он неподвижен. При использовании этой функции будьте внимательны и следите за окружающими условиями, чтобы не повредить автомобиль.

08. Чрезвычайные ситуации



Чрезвычайные ситуации

Устройства предупреждения

об опасности..... 151

Знак аварийной остановки151

Запуск двигателя от внешнего

источника 151

Устройство вызова экстренных

оперативных служб (УВЭОС)152

Режим «выключено».....154

Режим «включено».....154

Автоматический вызов

экстренных служб154

Вызов экстренных служб вручную.....154

Режим проверки 156

Эвакуация автомобиля.....156

Буксировка автомобиля 156

Перевозка на грузовой платформе..... 158

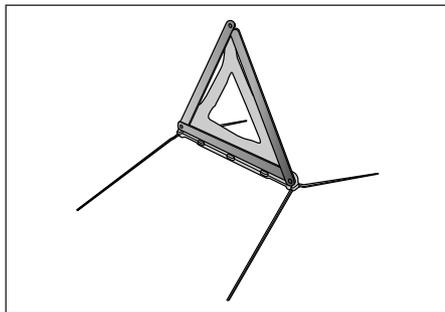
Замена колеса158

Запасное колесо и инструмент

для замены колеса 158

Устройства предупреждения об опасности

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки должен находиться в багажном отделении.

При вынужденной остановке автомобиля на дороге из-за экстренной ситуации необходимо по возможности выставить знак аварийной остановки приблизительно в 50–150 метрах за автомобилем и включить аварийную световую сигнализацию для предупреждения остальных участников дорожного движения.

Устройства предупреждения об опасности

Запуск двигателя от внешнего источника

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

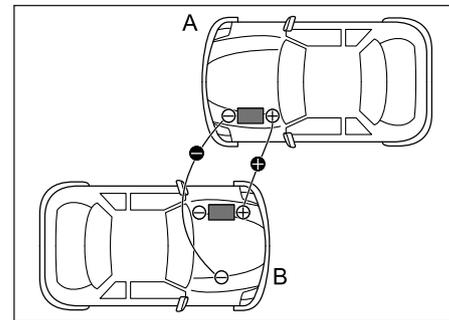
НИКОГДА не пытайтесь запустить двигатель путем толкания или буксировки автомобиля.

Убедитесь, что обе аккумуляторные батареи имеют одинаковое номинальное напряжение (12 В), а пусковые провода разрешены к использованию с автомобильными аккумуляторными батареями 12 В.

Рядом с моторным отсеком не должно быть искры или открытого пламени.

Убедитесь, что пусковые провода надежно подсоединены и не соприкасаются друг с другом или движущимися деталями, в противном случае могут возникнуть искры, которые могут привести к пожару или взрыву.

В случае низкого заряда аккумуляторной батареи двигатель можно запустить, подключив аккумуляторную батарею другого автомобиля или внешнюю аккумуляторную батарею с помощью пусковых проводов.



Выключите зажигание и все электроприборы автомобиля и выполните следующие шаги:

1. Подсоедините красный пусковой провод к положительной (+) клемме заряженной аккумуляторной батареи и положительной (+) клемме неисправного автомобиля. Подсоедините черный пусковой провод к отрицательной (-) клемме заряженной аккумуляторной батареи (А) и к «массе» (например, опоре двигателя или другой неокрашенной металлической поверхности) на неисправном автомобиле (В). Старайтесь провести его вдали от аккумуляторной батареи и не допускать контакта с топливными и тормозными магистралями.

2. Запустите двигатель исправного автомобиля и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
3. Запустите двигатель неисправного автомобиля. Если двигатель не удается запустить после нескольких попыток, возможно, он требует ремонта. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
4. После успешного запуска обоих автомобилей выключите зажигание исправного автомобиля.
5. Отсоедините пусковые провода в порядке, обратном подключению, т.е. СНАЧАЛА отсоедините черный провод (-) от «массы» на неисправном автомобиле

ⓘ ВАЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ включать любые электроприборы на неисправном автомобиле до отсоединения пусковых проводов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуется выключить фары, кондиционер и системы комфорта после запуска двигателя неисправного автомобиля и не выключать двигатель в течение 1–2 часов для восстановления заряда аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея полностью заряжена, но проблемы при запуске двигателя сохраняются, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)

В соответствии с требованиями российского законодательства, ваш автомобиль оборудован устройством вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС). Устройство может работать как в ручном, так и в автоматическом режиме в зависимости от комплектации и варианта исполнения вашего автомобиля.

Устройство предназначено для оповещения и вызова экстренных служб в случае дорожно-транспортного происшествия. Работу системы вызова экстренных служб обеспечивает и контролирует АО «ГЛОНАСС», изготовитель несет ответственность только за функционирование устройства вызова экстренных служб, используемого в случае дорожно-транспортных происшествий, в течение гарантийного периода на автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. За связь с экстренными службами отвечает АО «ГЛОНАСС», в ведении которого находится контактный центр экстренных служб.
2. Выбор провайдера сотовой сети GSM, обеспечивающего связь находящихся в автомобиле людей с экстренными службами, осуществляется АО «ГЛОНАСС» и никак не зависит от настроек системы вызова экстренных служб, которой оборудован ваш автомобиль. В течение первой минуты экстренного вызова оператор контактного центра экстренных служб определит, не является ли этот вызов ложным. Если оператор придет к выводу, что данный вызов является ложным, он прервет его и не будет предпринимать попыток связаться с находящимися в автомобиле людьми. Это, однако, не лишает находящихся в автомобиле людей возможности осуществить вызов экстренных служб вручную.

3. Пожалуйста, учтите, что функция вызова экстренных служб не работает в следующих ситуациях:

- Автомобиль находится вне зоны покрытия сотовой сети.
- Автомобиль находится в месте с плохими условиями приема сигнала: в туннеле, на подземной парковке, за высоким зданием или в горах.
- Линия занята.
- Устройство вызова экстренных оперативных служб или другие системы автомобиля не работают надлежащим образом

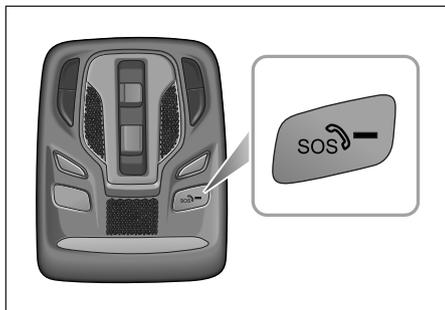
На иллюстрациях в качестве примера представлен один из возможных вариантов исполнения системы вызова экстренных служб. Фактическая реализация на вашем автомобиле может иметь отличия в расположении компонентов системы в салоне автомобиля, форме или цвете элементов (аварийной кнопки вызова «SOS», динамика и др.), однако эти различия не влияют на функциональность системы. Перед началом эксплуатации автомобиля рекомендуем ознакомиться с расположением

элементов системы экстренного вызова на вашем автомобиле.

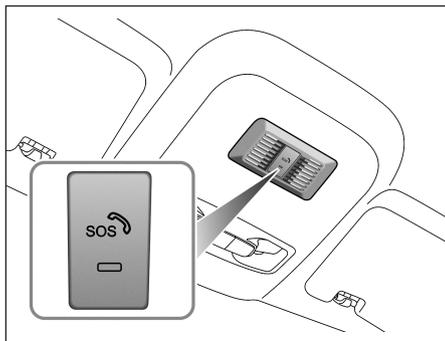
Кнопка экстренного вызова «SOS» — кнопка предназначена для ручного вызова оператора контактного центра экстренных оперативных служб «Эра-Глонасс».

Индикатор состояния устройства вызова экстренных служб расположен на кнопке экстренного вызова «SOS» и при включенном зажигании отображает работоспособность системы:

- Горит зеленый индикатор — это означает, что система вызова экстренных служб исправна и корректно определяет координаты автомобиля.
- Горит красный индикатор или не горит ни один индикатор — это означает, что система неисправна (за исключением режима самопроверки) и в случае ДТП может оказаться неспособна связаться с контактным центром экстренных служб.
- Горит желтый индикатор (переменное загорание красного и зеленого) — это означает, что система вызова экстренных служб выполняет самопроверку.



Для комплектации с люком



Для комплектации без люка

Режим «выключено»

Чтобы перевести УВЭОС в выключенное состояние, необходимо выключить зажигание.

В данном режиме устройство вызова экстренных служб не реагирует на нажатие аварийной клавиши «SOS», индикатор состояния не светится, вызов оператора системы ЭРА-ГЛОНАСС невозможен.

Режим «включено»

Для включения УВЭОС необходимо включить зажигание, после чего система начнет выполнять самодиагностику в течение около 30 секунд. В течение этого времени световой индикатор аварийной кнопки вызова «SOS» может загораться различным цветом и длительностью. После выполнения проверки световой индикатор загорается зеленым цветом — это означает, что УВЭОС инициализирован и готов к работе. Данный режим работы позволяет осуществлять автоматический или ручной вызов экстренных аварийных служб. Если световой индикатор «SOS» горит красным светом — в системе есть ошибки и она не работоспособна. Обратитесь к официальному дилеру Москвич.

Автоматический вызов экстренных служб

Если электронный блок управления системы УВЭОС выявил факт дорожно-транспортного происшествия (для автомобилей, оснащенных системой УВЭОС с автоматическим вызовом экстренных служб): фронтального, бокового столкновения или переворачивания, то происходит автоматическое осуществление вызова в контактный центр экстренных служб.

При получении сообщения об аварии оператор контактного центра экстренных служб попытается связаться с находящимися в автомобиле людьми.

Вызов экстренных служб вручную

В случае необходимости ручного вызова экстренных оперативных служб, остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз, нажмите и удерживайте кнопку SOS в течение 2-5 секунд.

Используйте экстренный вызов только в случае экстренной ситуации.

Пожалуйста, учтите, что функция вызова экстренных служб не работает в следующих ситуациях:

- В месте нахождения автомобиля недоступен сигнал сотовой сети.
- Автомобиль находится в месте с плохими условиями приема сигнала: в туннеле, на подземной парковке, за высоким зданием или в горах.
- Линия занята.
- Блок управления системой УВЭОС или другие системы автомобиля не работают надлежащим образом.
- В некоторых случаях при аварии или иной экстренной ситуации вызов экстренных служб может оказаться невозможен. Это относится и к ситуациям, когда автомобиль находится вне зоны действия сотовой сети.
- Провайдер услуг сотовой связи в зоне расположения автомобиля не уполномочен АО «ГЛОНАСС» обслуживать экстренные вызовы в зоне расположения автомобиля.
- Линия связи с контактным центром АО «ГЛОНАСС» занята.

В случае автоматического или ручного вызова экстренных служб Ваш запрос поступит в контактный центр ЭРА-ГЛОНАСС, одновременно с этим УВЭОС передает в контактный центр экстренных служб следующую информацию:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN).
- Отметку времени события (время, когда произошла авария).
- Координаты местоположения автомобиля, его скорость и направление движения.

Эти данные будут удалены сразу же, как только необходимость в них отпадет.

В течение первой минуты экстренного вызова оператор контактного центра экстренных служб определит, не является ли этот вызов ложным. Если оператор придет к выводу, что данный вызов является ложным, он прервет его и не будет предпринимать попыток связаться с находящимися в автомобиле людьми. Это, однако, не лишает находящихся в автомобиле людей возможности осуществить вызов экстренных служб вручную. Оператор центра запрашивает информацию о ДТП, о количестве пострадавших, о необходимости направить

к месту ДТП экстренные оперативные службы. Если оператору центра «ЭРА-ГЛОНАСС» не удастся выяснить масштабы ДТП при голосовой связи, то он сообщает экстренным оперативным службам информацию о месте ДТП для экстренного прибытия этих служб к месту аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **При экстренном вызове уровень громкости голоса оператора не регулируется, звук аудиосистемы отключается.**
- **В случае отсутствия достоверной информации о последнем известном местоположении ТС на момент определения события ДТП в состав минимального набора данных (МНД) включается информация о последнем известном местоположении ТС.**
- **Используйте УВЭОС только в случае причастности к дорожно-транспортному происшествию или свидетельства о нем, а также в случае необходимости срочной медицинской помощи.**

- В случае, если изделие диагностировало неисправность внутренних компонентов, необходимо обратиться к официальному дилеру «Москвич». Эксплуатация автомобиля с присутствующими ошибками в УВЭОС не допускается.
- В случае дорожно-транспортного происшествия, если позволяет место и условия дорожного движения, оставайтесь как можно ближе к автомобилю, чтобы при необходимости быстро ответить оператору службы государственной автоматизированной системы «Эра-Глонасс».
- После длительного нахождения автомобиля в зоне неуверенного приема сигнала спутников ГЛОНАСС, возможно увеличение времени, затрачиваемого на определение местоположения ТС.

Режим проверки

Режим проверки позволяет убедиться в работоспособности компонентов системы вызова экстренных служб, которой оборудован ваш автомобиль. В данном режиме происходит самодиагностика компонентов УВЭОС, а также исправность линии связи между ними. Режим проверки начинается автоматически после включения зажигания и длится около 30 секунд.

Диагностика в режиме углубленной проверки уже была выполнена на вашем автомобиле официальным дилером «Москвич» перед тем, как вы получили его.

Эвакуация автомобиля

Буксировка автомобиля



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

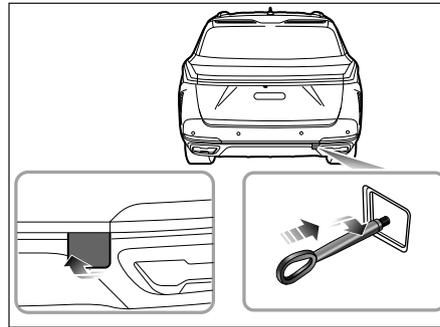
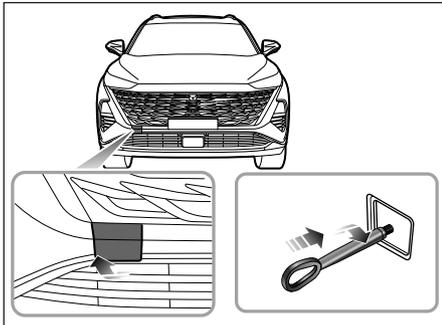
Запрещается буксировать автомобиль, опустив ведущие колеса на дорогу, иначе возможно повреждение трансмиссии. В случае необходимости кратковременного перемещения автомобиля (например, для перемещения в безопасное место или погрузки на эвакуатор) скорость должна быть не больше 5 км/ч, а продолжительность — не больше 3 минут.

При временном толкании или буксировке автомобиля водитель не может им управлять. Ремень безопасности со стороны водителя должен быть постоянно пристегнут, селектор переключения передач должен быть в положении N, а стояночный тормоз должен быть выключен, иначе автомобиль может получить повреждения.

Буксировочный крюк

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать перекрученный буксировочный трос, иначе буксировочный крюк может отвинтиться.



Автомобиль может быть оснащен двумя буксировочными проушинами (спереди и сзади автомобиля) для установки буксировочного крюка из штатного набора инструментов, который находится под ковриком в багажном отделении. Для установки буксировочного крюка необходимо снять накладку на бампере. Для снятия накладки нажмите на нее с одной стороны, чтобы приподнять один край, затем снимите ее. Затем вкрутите буксировочный крюк через наружное отверстие в резьбовое отверстие в усилителе бампера (см. рисунок).

Убедитесь, что буксировочный крюк полностью затянут!

ПРИМЕЧАНИЕ

Снятая накладка крепится к бамперу с помощью пластикового шнура.

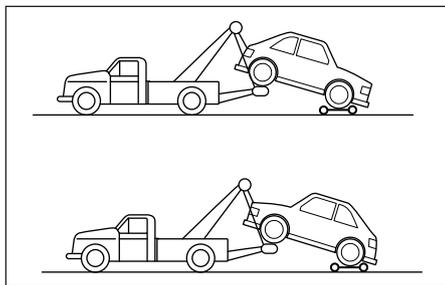
Буксировочные крюки можно использовать для буксировки вашего автомобиля в случае поломки или дорожно-транспортного происшествия, но они не предназначены для буксировки других автомобилей. Автомобиль можно буксировать с помощью буксировочного троса, но рекомендуется использовать жесткую сцепку.

Буксировка

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке ЗАПРЕЩАЕТСЯ резко разгоняться или тормозить, это может привести к ДТП.

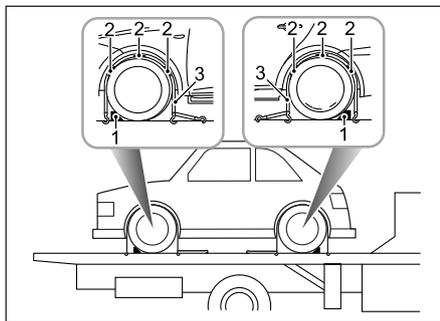
Буксировка методом частичной погрузки



Буксировка методом частичной погрузки — наиболее подходящий метод эвакуации автомобиля. Ведущие колеса должны быть вывешены, в противном случае трансмиссия автомобиля может получить повреждения. Перед буксировкой высадите из автомобиля всех пассажиров, выключите стояночный тормоз и включите аварийную световую сигнализацию.

Перевозка на грузовой платформе

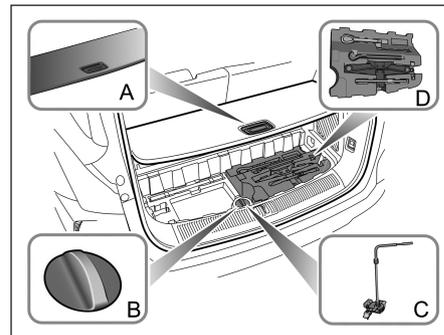
Для перевозки автомобиля рекомендуется использовать специальное транспортное средство. Зафиксируйте автомобиль на грузовой платформе следующим образом:



1. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в режим парковки P.
2. Установите противооткатные башмаки (1), как показано на рисунке, затем установите противоскользящие резиновые накладки (2) вокруг колеса.
3. Установите крепежные ремни (3) вокруг колес и закрепите их на грузовой платформе. Затяните ремни так, чтобы автомобиль был надежно зафиксирован.

Замена колеса

Запасное колесо и инструмент для замены колеса



Запасное колесо и набор инструментов можно извлечь следующим образом:

1. Поверните переключатель в багажном отделении, поднимите коврик (A).
2. Сложите сиденья третьего ряда, отвинтите крышку (B) над регулятором положения запасного колеса, чтобы открыть регулятор положения запасного колеса.

- Соедините баллонный ключ и удлинитель, как показано на схеме, и поверните вал (С) регулятора положения запасного колеса против часовой стрелки, чтобы медленно опустить стальной трос и запасное колесо. Извлеките запасное колесо из нижней части автомобиля.
- Извлеките инструменты (D).

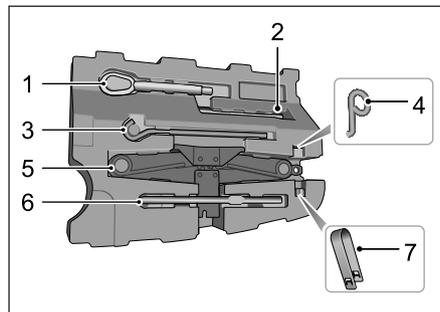
ПРИМЕЧАНИЕ

При извлечении запасного колеса из нижней части автомобиля будьте осторожны, чтобы не поцарапать диск колеса, поскольку при опускании запасного колеса поверхность диска направлена вниз.

ПРИМЕЧАНИЕ

После опускания запасного колеса не продолжайте вращать вал регулятора против часовой стрелки, чтобы предотвратить наматывание троса в обратном направлении.

Инструменты для замены колеса



- Буксировочный крюк.
- Удлинитель для баллонного ключа.
- Ручка домкрата.
- Съемник для центральных колпачков колесных дисков.
- Домкрат.
- Баллонный ключ для колесных болтов.
- Съемник для колпачков колесных болтов.

Замена колеса

Если во время движения возникла необходимость поменять колесо, выберите безопасное место для остановки, по возможности вдали от главной дороги. Обязательно попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и ждать в безопасном месте вдали от транспортного потока.

Включите аварийную световую сигнализацию. При наличии установите знак аварийной остановки на расстоянии 50–150 метров позади автомобиля для предупреждения других участников движения.

Перед заменой колеса убедитесь, что передние колеса находятся в положении «прямо». Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение парковки P. Выключите зажигание.

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что домкрат установлен на твердой ровной поверхности.
- Если автомобиль стоит на склоне, установите упоры перед тремя другими колесами и позади них, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.



Установка домкрата

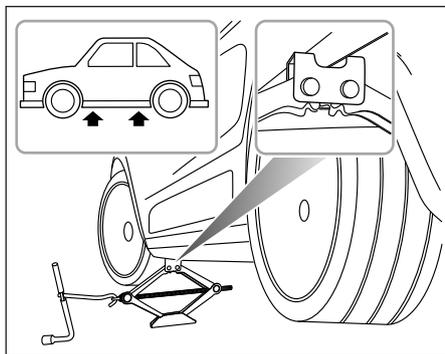
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать под автомобилем, используя в качестве опоры только домкрат. Домкрат предназначен только для замены колеса!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ подпирать автомобиль домкратом в любых других местах, кроме предназначенных для этого точек на кузове, иначе автомобиль может получить серьезные повреждения.

Будьте осторожны, чтобы не повредить детали нижней части автомобиля, особенно детали системы выпуска отработавших газов, которые могут сильно нагреваться.

Установите домкрат на твердой ровной поверхности под точкой для упора рядом с колесом, которое необходимо заменить. Поворачивая рукоятку домкрата вручную, отрегулируйте его положение так, чтобы головка домкрата плотно прилегала к точке упора на автомобиле.



Убедитесь, что основание домкрата полностью опирается на поверхность.

Установка запасного колеса

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулярно проверяйте давление в шине запасного колеса. Если колесо долго не использовалось, давление может быть снижено. Всегда проверяйте давление в шине после замены колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После замены колеса необходимо затянуть колесные болты с указанным моментом затяжки (120~130 Н·м).

1. Перед тем как поднять автомобиль, у некоторых моделей необходимо снять колпачки со всех болтов крепления колеса специальным инструментом, а у других моделей — снять центральный колпачок колесного диска с помощью соответствующего съемника. С помощью баллонного ключа ослабьте каждый колесный болт на пол-оборота против часовой стрелки.
2. Поворачивайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, чтобы приподнять колесо с поверхности земли.

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях безопасности положите запасное колесо под борт кузова автомобиля рядом с домкратом. Не кладите колеса лицевой стороной вниз — так можно поцарапать поверхность.

3. Убедитесь, что автомобиль надежно зафиксирован и не может прийти в движение. Снимите болты крепления колеса и отложите в подходящее место, где они не потеряются.
4. Снимите колесо и положите его плашмя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Разместите снятое колесо под бортом кузова автомобиля рядом с домкратом. Не кладите колеса лицевой стороной вниз — так можно поцарапать поверхность.

5. Установите запасное колесо и затяните колесные болты так, чтобы колесо плотно прилегало к ступице.
6. Опустите автомобиль и уберите домкрат, затем **ПОЛНОСТЬЮ** затяните колесные болты в диагональной последовательности.
7. Уберите инструменты и положите снятое колесо в нишу в багажном отделении.

ПРИМЕЧАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ вставлять на ручку баллонного ключа или использовать удлинитель на ручку баллонного ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене колеса дважды полностью затяните болты в диагональной последовательности.

ПРИМЕЧАНИЕ

При подъеме запасного колеса с помощью регулятора положения запасного колеса убедитесь, что колесо направлено лицевой стороной вниз и поднимается равномерно, без существенного смещения. Вращайте вал регулятора по часовой стрелке до тех пор, пока регулятор не перестанет прокручиваться и не прозвучит щелчок, означающий, что запасное колесо встало на место.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда регулятор положения запасного колеса больше не прокручивается, прекратите его затягивать, в противном случае это может привести к чрезмерному износу внутреннего механизма защиты от перегрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

В кратчайшие сроки проконсультируйтесь с официальным дилером «Москвич» или со специалистом шиномонтажа, чтобы заменить неисправное колесо.

Неполноразмерное запасное колесо

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Одновременно можно использовать только одно неполноразмерное запасное колесо, в противном случае эксплуатационные характеристики автомобиля и эффективность торможения могут быть снижены, что ведет к риску дорожно-транспортного происшествия или травм для водителя и окружающих.

При движении по заснеженным и обледенелым дорогам рекомендуется устанавливать неполноразмерное запасное колесо на заднюю ось для сохранения устойчивости. Если повреждено переднее колесо, установите заднее колесо вперед, а неполноразмерное запасное колесо — назад.

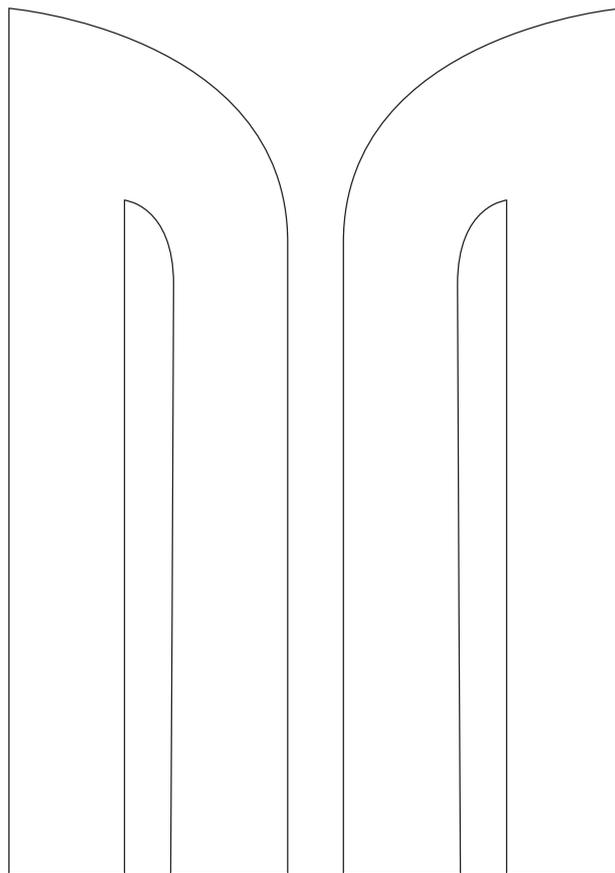
Не устанавливайте на неполноразмерное запасное колесо цепь противоскольжения, это может привести к повреждению цепи и автомобиля.

После установки неполноразмерного колеса будьте осторожны при вождении и не превышайте скорость 80 км/ч. Как можно скорее замените запасное колесо на исправное полноразмерное. Это продлит срок службы запасного колеса на случай других чрезвычайных ситуаций.

ПРИМЕЧАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользоваться автоматической мойкой, если на автомобиле установлено неполноразмерное запасное колесо. Это может привести к повреждениям из-за несовпадения направляющих мойки с колесом.

09. Техническое
обслуживание
автомобиля



Техническое обслуживание автомобиля

Техническое обслуживание автомобиля	165	Тормозная система и тормозная жидкость	171	Стеклоомыватель	182
Периодическое техническое обслуживание (ТО).....	165	Проверка и доливка тормозной жидкости	172	Проверка и доливка омывающей жидкости	182
Капот	167	Замена предохранителей	173	Стеклоочистители	183
Открытие капота.....	167	Предохранители	173	Замена стеклоочистителя ветрового стекла*	184
Закрытие капота	167	Блок предохранителей в салоне автомобиля.....	173	Замена стеклоочистителя заднего стекла	184
Индикация открытого капота	168	Блок предохранителей в моторном отсеке	177	Шины	185
Моторный отсек	168	Техническое обслуживание и замена аккумуляторной батареи 12В	181	Общие указания.....	185
Моторное масло	169	Обслуживание аккумуляторной батареи (АКБ).....	181	Проверка шин	186
Проверка и доливка моторного масла	169	Замена АКБ	181	Индикаторы износа шин.....	187
Спецификация моторного масла	170	Замена ламп	182	Перестановка колес	188
Система охлаждения	170	Технические характеристики ламп	182	Цепи противоскольжения.....	188
Проверка и доливка охлаждающей жидкости	170			Очистка и уход за автомобилем	189
Спецификация охлаждающей жидкости	171			Очистка кузова.....	189
				Уход за салоном автомобиля.....	192

Техническое обслуживание автомобиля

Периодическое техническое обслуживание (ТО)

Безопасность, надежность и эксплуатационные характеристики автомобиля зависят от правильности его обслуживания. ТО должно проводиться по мере необходимости и в соответствии с информацией, содержащейся в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».

Техническое обслуживание

После каждого ТО официальный дилер выполняет сброс счетчика сервисного интервала.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если ТО не было проведено (или если после обслуживания у официального дилера «Москвич» не был сброшен счетчик сервисного интервала), на дисплее будет отображаться неправильная информация об интервале до следующего технического обслуживания.

Данные о техническом обслуживании

Обязательно следите за тем, чтобы официальный дилер «Москвич» фиксировал информацию о прохождении каждого ТО в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию» вашего автомобиля.

Рабочие жидкости

Используйте жидкости, рекомендованные и одобренные изготовителем. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные объемы» в главе «Технические параметры».

! ВАЖНО

Использование неподходящих для данного автомобиля жидкостей и присадок может привести к повреждению его компонентов и узлов. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Контроль выбросов

Ваш автомобиль оснащен оборудованием для контроля токсичности отработавших газов и улавливания топливных паров, разработанным в соответствии с определенными территориальными и законодательными требованиями. Неправильные настройки двигателя могут негативно повлиять на систему выпуска отработавших газов, работу двигателя и расход топлива, а также вызвать повышение температуры, что может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и двигателя.

! ВАЖНО

Обратите внимание, что несанкционированная замена, модификация или иное вмешательство в оборудование автомобиля владельцем или специалистом по ремонту может привести к аннулированию гарантии производителя. Кроме того, запрещается вносить изменения в настройки двигателя, так как это может изменить экологический класс автомобиля.

Обслуживание, выполняемое владельцем

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

О любом значительном или внезапном снижении уровня технических жидкостей или неравномерном износе шин незамедлительно сообщите официальному дилеру «Москвич».

В дополнение к указанному регламентному обслуживанию необходимо регулярно выполнять следующие проверки:

Ежедневное обслуживание

- проверьте работу световых приборов, звукового сигнала, стеклоочистителей, омывателей и индикаторов;
- проверьте работу ремней безопасности и тормозов;
- обратите внимание на наличие следов жидкости под автомобилем, которые могут указывать на утечку;
- осмотрите шины.

Еженедельное обслуживание

Проверьте:

- уровень моторного масла,
- уровень охлаждающей жидкости,
- уровень тормозной жидкости,
- уровень жидкости в бачке стеклоомывателя,
- давление в шинах,
- работу системы кондиционирования воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень моторного масла требует более частой проверки при эксплуатации автомобиля в режиме длительных поездок на высоких скоростях.

Тяжелые условия эксплуатации

При регулярной эксплуатации автомобиля в местах с высокой запыленностью или неблагоприятными климатическими условиями, где низкие или очень высокие температуры являются нормой, может потребоваться более частое техническое обслуживание. В этом случае техническое обслуживание необходимо проводить по специальному графику (см. «Руководство по гарантии и техническому обслуживанию» или обратитесь к официальному дилеру «Москвич»).

Техника безопасности в гараже

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентилятор охлаждения может запуститься после выключения двигателя и работать в течение нескольких минут. При работе в моторном отсеке избегайте контакта с лопастями вентилятора.

При проведении технического обслуживания обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Будьте осторожны, чтобы ваши руки или одежда не попадали в зону работы приводных ремней и шкивов.
- Непосредственно после поездки НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ к деталям системы выпуска отработавших газов и системы охлаждения, пока двигатель не остынет.
- НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ к электрическим проводам или деталям во время работы двигателя или при включенном зажигании.
- НИКОГДА не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в помещении без вентиляции. Отработавшие газы токсичны и крайне опасны.
- НЕ выполняйте работы под автомобилем, используя домкрат в качестве единственной опоры.
- Следите, чтобы рядом с моторным отсеком не было потенциальных источников возгорания.
- Носите защитную одежду и рабочие перчатки.
- Перед проведением работ в моторном отсеке снимите часы и ювелирные украшения.

- НЕ допускайте соприкосновения инструментов или металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумуляторной батареи.

Токсичные жидкости

Используемые в автомобиле жидкости токсичны. Не допускайте их употребления внутрь и контакта с открытыми ранами. В число таких жидкостей входят: электролит аккумуляторной батареи, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, топливо, моторное масло, жидкость стеклоомывателя.

В целях безопасности ВСЕГДА читайте и соблюдайте все инструкции на этикетках и емкостях технических жидкостей.

Отработанное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может вызвать серьезные кожные заболевания, такие как дерматит и рак кожи. После контакта тщательно промойте кожу. Отработанное моторное масло необходимо правильно утилизировать. Неправильная утилизация может нанести ущерб окружающей среде.

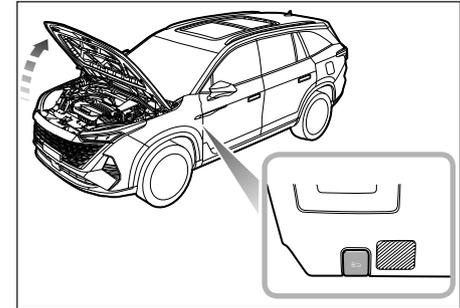
Капот

Открытие капота



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ начинайте движение, если капот открыт или удерживается только защелкой.



1. Дважды потяните за ручку открывания капота в салоне.
2. Поднимите капот.

Закрытие капота

Обеими руками потяните капот вниз и отпустите на высоте 20–30 см. После закрытия надавите на капот для запираения.

Моторный отсек

Потяните капот вверх за передний край, чтобы проверить, полностью ли закрылся замок. Если капот не заперт, закройте его еще раз, как описано выше.

Индикация открытого капота

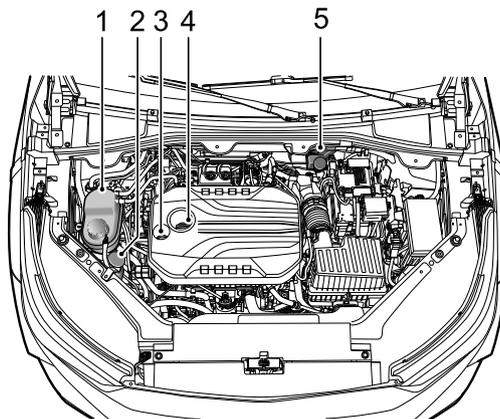
Если капот закрыт не полностью и зажигание включено, в центре сообщений появляется предупреждающий индикатор. Если во время движения обнаружено, что капот закрыт не полностью, раздается звуковое предупреждение.

! ВАЖНО

- В целях безопасности капот должен быть надежно закрыт во время движения. После закрытия капота убедитесь, что он полностью закрыт и заперт и находится вровень с панелями кузова.
- Если во время движения выяснилось, что капот закрыт не полностью, остановите автомобиль, как только это можно будет сделать без угрозы для безопасности, и закройте капот.
- При закрытии капота будьте осторожны, чтобы не травмировать руки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке всегда соблюдайте меры предосторожности, перечисленные в разделе «Обслуживание, выполняемое владельцем» — «Техника безопасности в гараже».

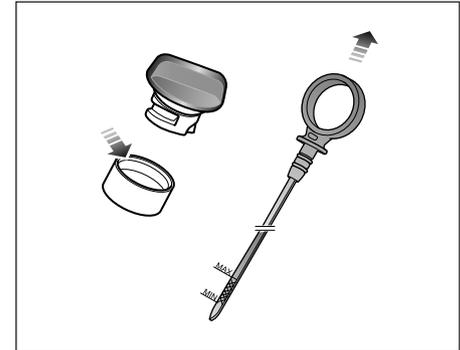
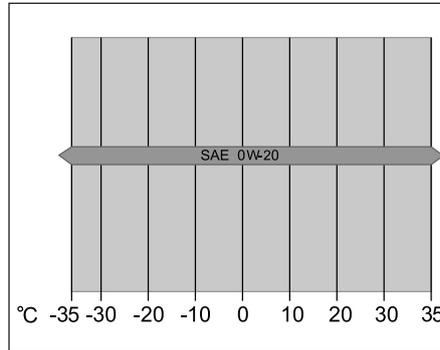


1. Расширительный бачок системы охлаждения (черная крышка).
2. Бачок стеклоомывателя (синяя крышка).
3. Масляный щуп (желтый).
4. Маслозаливная горловина (черная крышка).
5. Бачок тормозной жидкости (желтая крышка).

Моторное масло

Классификация моторных масел ACEA/API

Ассоциация европейских производителей автомобилей (ACEA) и Американский нефтяной институт (API/АНИ) классифицируют моторные масла по эксплуатационным характеристикам и качеству. Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик автомобиля используйте моторное масло 0W-20, рекомендованное изготовителем и соответствующее спецификациям ACEA C5 и API SP. Моторное масло 0W-20 подходит для использования при низких и нормальных температурах и является универсальным моторным маслом для всех сезонов.



! ВАЖНО

Не допускайте длительной работы двигателя при низкой температуре охлаждающей жидкости. Если вы совершили несколько коротких поездок, и двигатель не успел прогреться, увеличьте время работы двигателя, чтобы он достиг нормальной рабочей температуры.

Проверка и доливка моторного масла

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация автомобиля с уровнем моторного масла ВЫШЕ верхней или НИЖЕ нижней метки на щупе ведет к повреждению двигателя.

Не допускайте попадания моторного масла на горячий двигатель, это может привести к возгоранию.

На рисунке выше показан масляный щуп.

Еженедельно проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте масло. Проверяйте уровень масла при холодном двигателе, поставив автомобиль на ровную площадку. Если двигатель уже работает и прогрелся, выключите зажигание и подождите не менее пяти минут, прежде чем проверять уровень масла.

1. Извлеките масляный щуп и протрите его.
2. Для проверки уровня масла медленно вставьте масляный щуп и снова извлеките его; уровень масла не должен быть ниже отметки MIN на масляном щупе.
3. Открутите крышку маслозаливной горловины и долейте масло, чтобы уровень масла находился между отметками MAX и MIN на масляном щупе.
4. Еще раз проверьте уровень масла через 5 минут, при необходимости долейте требуемый объем масла — НЕ ВЫШЕ МЕТКИ MAX!
5. Затем установите щуп на место и плотно закройте крышку маслозаливной горловины.

Спецификация моторного масла

Используйте моторное масло, рекомендованное и одобренное изготовителем. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные объемы» в главе «Технические параметры».

ПРИМЕЧАНИЕ

Любые неисправности двигателя, такие как пропуски зажигания, снижение мощности или самопроизвольная работа после выключения зажигания, могут привести к серьезным повреждениям каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра. Проходите периодическое ТО в строгом соответствии с регламентом производителя. Любые изменения в двигателе без разрешения производителя запрещены

! ВАЖНО

Если автомобиль длительное время эксплуатируется на высоких скоростях, проверяйте уровень моторного масла чаще.

Система охлаждения

Проверка и доливка охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости при высокой температуре двигателя. В противном случае охлаждающая жидкость или пар, выходящие под высоким давлением, могут стать причиной серьезных повреждений или ожогов.



Проверяйте уровень охлаждающей жидкости еженедельно, при холодном двигателе, поставив автомобиль на ровную площадку.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, необходимо открыть крышку расширительного бачка системы охлаждения и долить жидкость до уровня не выше отметки MAX.

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кузов автомобиля при доливке. Охлаждающая жидкость может повредить лакокрасочное покрытие.

Если уровень охлаждающей жидкости заметно падает в течение короткого периода времени, что может говорить о наличии утечки, своевременно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Спецификация охлаждающей жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Охлаждающая жидкость токсична и при попадании в организм может привести к летальному исходу. Храните емкость с охлаждающей жидкостью закрытой и в недоступном для детей месте. При подозрении на случайный контакт детей с охлаждающей жидкостью немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попадании охлаждающей жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды. Если после промывания покраснение, болезненность или неприятные ощущения в глазах сохраняются, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Используйте охлаждающую жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные объемы» в главе «Технические параметры».

ПРИМЕЧАНИЕ

Заливка в охлаждающую жидкость любых синтетических добавок, неприменимых к данному автомобилю, может привести к повреждению охлаждаемых компонентов. Используйте охлаждающую жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Тормозная система и тормозная жидкость

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ держите ногу на педали тормоза во время движения; это может привести к перегреву тормозных механизмов, снижению их эффективности и чрезмерному износу компонентов тормозной системы.

Свободный ход педали тормоза находится в диапазоне 0–30 мм.

Допустимые параметры износа тормозных элементов: толщина тормозных колодок: не менее 2 мм, толщина переднего тормозного диска: 28–30 мм, толщина заднего тормозного диска: 20–22 мм.

В течение первых 1500 км следует избегать ситуаций, при которых требуется интенсивное торможение.

Помните, что для обеспечения долгосрочной безопасности крайне важно, чтобы все компоненты тормозной системы своевременно проходили проверку на износ и заменялись при необходимости, поэтому регламентное техническое обслуживание автомобиля должно проводиться регулярно, с интервалами,

предписанными в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».

После замены тормозных колодок или дисков необходимо произвести обкатку автомобиля в течение 800 км.

Проверка и доливка тормозной жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

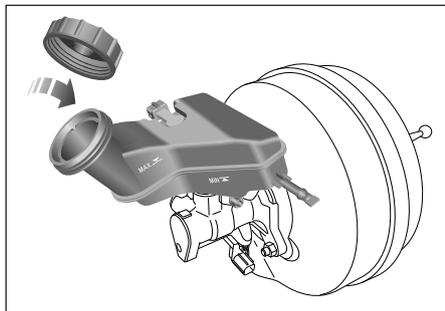
Тормозная жидкость очень токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью герметично закрытыми и в недоступном для детей месте. При случайном контакте с тормозной жидкостью необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.

При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды. Если после промывания покраснение, болезненность или неприятные ощущения в глазах сохраняются, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Проверяйте уровень тормозной жидкости еженедельно. При проверке тормозная система должна быть холодной, автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Прежде чем открыть бачок тормозной жидкости (если это необходимо), убедитесь, что крышка очищена от загрязнений. Уровень жидкости виден через бачок и должен поддерживаться между отметками MAX и MIN.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте снижения уровня тормозной жидкости ниже отметки MIN или повышения выше отметки MAX.



ПРИМЕЧАНИЕ

Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие сразу же соберите ее впитывающим материалом и промойте затронутый участок водой или автомобильным шампунем.

Спецификация тормозной жидкости

Используйте тормозную жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные объемы» в главе «Технические параметры».

⚠ ВАЖНО

Регулярно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Замена предохранителей

Предохранители

Предохранители — это простые автоматические выключатели, которые защищают электрооборудование автомобиля, предотвращая перегрузку электрических цепей. О перегоревшем предохранителе может свидетельствовать то, что защищаемый им элемент электрооборудования перестал работать.

При сомнениях в исправности какого-либо предохранителя рекомендуем обратиться к официальному дилеру «Москвич».

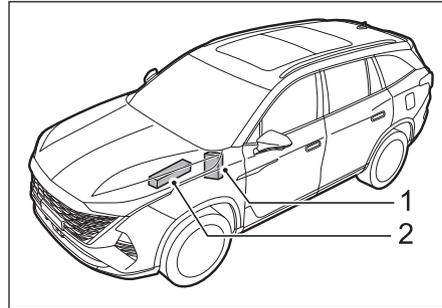
❗ ВАЖНО

- **НИКОГДА** не пытайтесь ремонтировать перегоревший предохранитель. **ВСЕГДА** заменяйте предохранитель на аналогичный по номиналу, в противном случае возможно возгорание из-за повреждения электрической системы и перегрузки цепи.
- Если замененный предохранитель сразу же вышел из строя, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Рекомендуется иметь в автомобиле запасные предохранители. Их можно приобрести у официального дилера «Москвич».

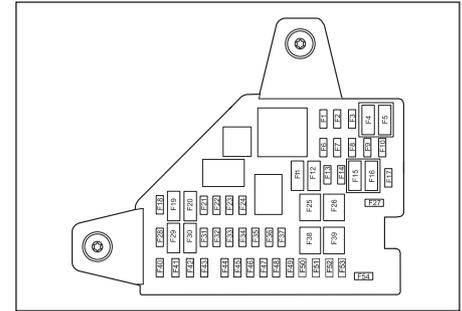
Блоки предохранителей

Автомобиль оснащен 2 блоками предохранителей:



1. Блок предохранителей в салоне (за декоративной панелью слева от водителя).
2. Блок предохранителей в моторном отсеке (слева).

Блок предохранителей в салоне автомобиля



Проверка или замена предохранителя

1. Выключите зажигание и все электроприборы, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
2. Снимите декоративную панель со стороны водителя, чтобы открыть доступ к блоку предохранителей.
3. С помощью инструмента для снятия предохранителей (хранится в крышке блока предохранителей в моторном отсеке) извлеките предохранитель, удерживая за головку, и визуально проверьте, не перегорел ли он.

4. Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем того же типа и номинала в соответствии с таблицей ниже.

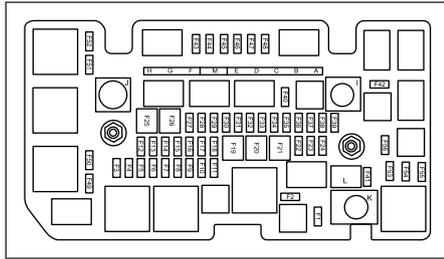
Технические характеристики предохранителей

Код предохранителя	Номинал	Функция
F1	-	-
F2	5A	Реле зажигания, блок управления селектора переключения передач, модуль управления бортовой сети (BCM), модуль управления комбинации приборов, шлюз передачи данных (Gateway)
F3	5A	Блок управления подушек безопасности
F4-F5	-	-
F6	5A	Модуль беспроводной зарядки мобильного телефона, модуль зарядки USB задний левый
F7	7.5A	Центральный USB-порт второго ряда сидений
F8	10A	Вентиляция сидений
F9	15A	Розетка (багажное отделение)
F10	15A	Розетка (панель приборов)
F11-F17	-	-
F18	5A	Датчик дождя/света/солнца
F19-F22	-	-
F23	10A	Модуль фронтальной камеры
F24	-	-

Код предохранителя	Номинал	Функция
F25	30А	Электропривод правого стеклоподъемника
F26	40А	Передний вентилятор
F27	-	-
F28	5А	Выключатель электронного стояночного тормоза, индикатор передач PRND, переключатель режимов вождения
F29	5А	Цифровой радиомодуль, коммуникационный модуль
F30	30А	Панорамный люк
F31	5А	Контроллер воздуховода, подрулевая спираль
F32	-	-
F33	10А	Блок управления подушек безопасности
F34	5А	Дисплей приборной панели
F35	30А	Панорамный люк
F36	10А	Переключатель поясничного упора сиденья водителя
F37	-	-
F38	40А	Реле KLR
F39	30А	Электропривод левого стеклоподъемника
F40	10А	Контроллер системы автоматического кондиционирования воздуха, панель управления задней климатической системы
F41	20А	Преобразователь постоянного тока, панель управления мультимедийной системы

Код предохранителя	Номинал	Функция
F42	15A	Блок управления коробки передач
F43	7.5A	Дисплей, модуль лицевой панели мультимедийной системы (IFP), панель приборов
F44	5A	Блок управления селектора переключения передач
F45	30A	Переключатель регулировки сиденья переднего пассажира
F46	-	-
F47	10A	Разъем для передачи данных (OBD)
F48	30A	Блок управления сиденья водителя, переключатель регулировки положения переднего левого сиденья
F49	5A	Блок управления системы кругового обзора
F50	10A	Комбинированный переключатель со стороны водителя, главный переключатель освещения
F51	10A	Шлюз передачи данных (Gateway)
F52	10A	Шлюз передачи данных (Gateway)
F53	5A	Блок контроля давления в шинах
F54	10A	Обогрев наружных зеркал заднего вида, реле обогрева заднего стекла

Блок предохранителей в моторном отсеке



Проверка или замена предохранителя

1. Выключите зажигание и все электроприборы, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
2. Снимите декоративную крышку в моторном отсеке и нажмите на фиксатор, чтобы открыть верхнюю крышку блока предохранителей моторного отсека.
3. С помощью инструмента для снятия предохранителей (хранится в крышке блока предохранителей в моторном отсеке) извлеките предохранитель, удерживая за головку, и визуально проверьте, не перегорел ли он.
4. Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем того же типа и номинала в соответствии с таблицей ниже.

Технические характеристики предохранителей

Код предохранителя	Номинал	Функция
F1-F2	-	-
F3	30А	Модуль управления бортовой сети (BCM)
F4	10А	Переключающее реле KL15
F5	25А	Модуль управления бортовой сети (BCM)
F6	15А	Электронный вспомогательный водяной насос
F7	25А	Модуль управления бортовой сети (BCM)
F8	25А	Усилитель мощности
F9	30А	Реле выдвижения дверной ручки, реле втягивания дверной ручки

Код предохранителя	Номинал	Функция
F10	15A	Реле электропривода заднего стеклоочистителя
F11	15A	Левый указатель поворота
F12	25A	Модуль управления бортовой сети (BCM)
F13-F14	-	-
F15	20A	Правая блок-фара
F16	5A	Блок управления двери багажного отделения с электроприводом
F17	25A	Модуль управления бортовой сети (BCM)
F18	25A	Модуль управления бортовой сети (BCM)
F19	30A	Передние стеклоочистители
F20	30A	Блок управления двери багажного отделения с электроприводом
F21	30A	Задний вентилятор
F22	10A	Передний радар системы предотвращения фронтального столкновения
F23	10A	Модуль помощи водителю при движении задним ходом
F24	20A	Левая блок-фара
F25	30A	Реле стартера
F26	30A	Обогрев заднего стекла/зеркал заднего вида
F27	20A	Топливный насос
F28	30A	Преобразователь постоянного тока

Код предохранителя	Номинал	Функция
F29	10А	Реле компрессора
F30	10А	Блок управления двигателя
F31	-	-
F32	15А	Реле зажигания
F33	15А	Правый указатель поворота
F34	10А	Блок управления раздаточной коробки
F35	15А	Реле омывателя ветрового стекла, реле омывателя заднего стекла
F36	-	-
F37	10А	Мотор электропривода сидений второго ряда (правый)
F38	15А	Реле звукового сигнала
F39	5А	Переключающее реле KL15, главный переключатель освещения, внутреннее зеркало заднего вида
F40	5А	Переключающее реле KL15, регулировка фар
F41-F42	-	-
F43	30А	Катушка зажигания
F44	20А	Блок управления двигателя
F45	15А	Главное реле, датчик кислорода, блок управления двигателя
F46	10А	Реле электронного вспомогательного водяного насоса, реле топливного насоса, реле компрессора, тормозной переключатель, насос системы охлаждения коробки передач, реле электронного вакуумного насоса

Код предохранителя	Номинал	Функция
F47	15A	Блок управления двигателя
F48	20A	Блок управления двигателя
F49	5A	Реле стартера, стартер
F50	15A	Реле втягивания дверной ручки, электропривод ручки передней двери
F51	15A	Реле втягивания дверной ручки, электропривод ручки задней двери
F52	15A	Реле втягивания дверной ручки, электропривод ручки передней двери
F53	5A	Блок управления двигателя, Преобразователь постоянного тока
F54	5A	Датчик парковки, реле зажигания
F55	5A	Контроллер бортовой сети (Powernet)
F56	15A	Реле запираания двери, электропривод ручки задней двери
A	80A	Вентилятор охлаждения
B	40A	Система стабилизации курсовой устойчивости (клапан)
C-E	-	-
F	30A	Реле электронного вакуумного насоса
G	-	-
H	50A	Система стабилизации курсовой устойчивости (насос)

Техническое обслуживание и замена аккумуляторной батареи 12В

Обслуживание аккумуляторной батареи (АКБ)

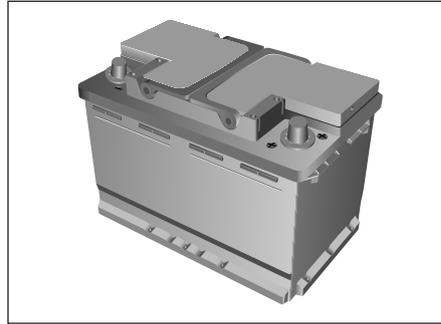
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда двигатель выключен, НЕ оставляйте бортовые электроприборы включенными надолго, иначе АКБ может разрядиться, что приведет к невозможности запуска двигателя и сокращению срока службы АКБ.

Храните аккумуляторы строго в вертикальном положении и никогда не пытайтесь их разобрать.

АКБ автомобиля расположена в моторном отсеке. На вашем автомобиле установлена АКБ необслуживаемого типа, которая не требует доливки электролита.

В зависимости от текущей нагрузки и состояния АКБ система может ограничить мощность некоторых электроприборов. В случае такого ограничения как можно раньше запустите двигатель, чтобы зарядить АКБ.



ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем оставить автомобиль на длительное хранение, отсоедините минусовую клемму АКБ.

Перед подсоединением или отсоединением минусовой клеммы АКБ убедитесь, что зажигание выключено.

При повторном подсоединении минусовой клеммы АКБ убедитесь, что минусовая клемма АКБ надежно закреплена.

Если вы не планируете пользоваться автомобилем в течение длительного времени, и минусовая клемма АКБ не отсоединена, рекомендуется осуществлять поездки на автомобиле или дать ему поработать на холостом ходу более получаса в неделю, чтобы продлить срок службы АКБ.

Замена АКБ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

АКБ содержит серную кислоту, которая обладает коррозионной активностью.



Для снятия и установки АКБ обратитесь к официальному дилеру «Москвич». Если вам необходимо заменить АКБ, используйте АКБ аналогичного типа с теми же характеристиками для правильного функционирования автомобиля.

Стеклоомыватель

АКБ необходимо правильно утилизировать, так как использованные АКБ могут нанести вред окружающей среде. Утилизацией АКБ должна заниматься специализированная организация. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Замена ламп

Технические характеристики ламп

Все осветительные приборы данной модели используют светодиодные (LED) технологии и не подлежат отдельной замене. В случае неисправности обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Проверка и доливка оmyающей жидкости

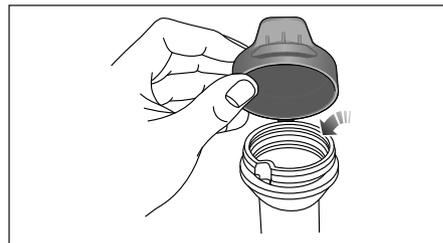
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте контакта оmyающей жидкости с открытым пламенем или иными источниками огня, поскольку оmyающая жидкость легко воспламеняется.

При заливке оmyающей жидкости НЕ допускайте ее попадания на детали вокруг двигателя или на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля. При попадании оmyающей жидкости на руки или другие части тела немедленно промойте их чистой водой.

Регулярно проверяйте уровень жидкости стеклоомывателя. При низком уровне оmyающей жидкости долейте необходимый объем в соответствии с инструкцией. Используйте жидкость, рекомендованную и сертифициро-

ванную изготовителем. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные объемы» в главе «Технические параметры».



ПРИМЕЧАНИЕ

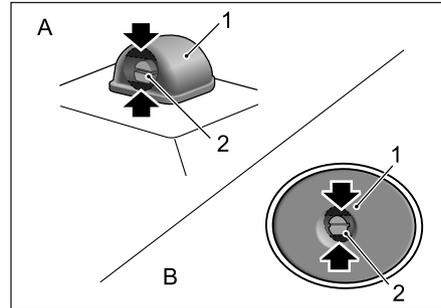
НЕ добавляйте антифриз или кислотный раствор (например, разбавленный уксус) в бачок стеклоомывателя, поскольку антифриз может повредить лакокрасочное покрытие, а кислотный раствор — мотор стеклоомывателя.

Стеклоочистители

! ВАЖНО

- Используйте жидкость для стеклоомывателя, рекомендованную и сертифицированную производителем. Использование неподходящей оmyвающей жидкости в зимнее время года может привести к повреждению мотора оmyвателя из-за замерзания.
- Не включайте стеклоомыватель, если в его бачке нет жидкости. Это может привести к повреждению мотора стеклоомывателя.
- Если стекло сухое, не включайте стеклоочистители без оmyвающей жидкости, это может привести к повреждению стекла и стеклоочистителей. Включите стеклоомыватель, чтобы на стекле было достаточно оmyвающей жидкости для работы стеклоочистителей.

Форсунки стеклоомывателя



Угол наклона форсунок оmyвателей (А: оmyватель ветрового стекла, В: оmyватель заднего стекла) уже задан, поэтому обычно их регулировка не требуется. Для регулировки форсунки оmyвателя необходимо поместить небольшую плоскую отвертку в зазор (области, указанные стрелкой) между корпусом (1) и форсункой (2) и слегка повернуть форсунку вниз или вверх, чтобы настроить соответствующий угол подачи оmyвающей жидкости.

Периодически включайте стеклоомыватели, чтобы проверить, не засорены ли форсунки и правильно ли они направлены.

! ВАЖНО

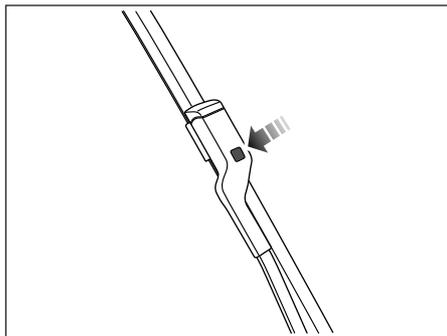
- Смазочные материалы, силикон и нефтепродукты ухудшают очищающую способность стеклоочистителей. Мойте стеклоочистители теплой мыльной водой и периодически проверяйте их состояние.
- Чаще очищайте ветровое стекло. НЕ пользуйтесь стеклоочистителями для удаления стойкой и въевшейся грязи, это снизит их эффективность и срок службы.
- Замените стеклоочистители, если резина затвердела или начала растрескиваться, а также если стеклоочистители оставляют на стекле разводы или непротертые участки.
- Регулярно очищайте ветровое стекло стеклоомывающей жидкостью, разрешенной производителем. Перед установкой новых стеклоочистителей убедитесь, что ветровое стекло тщательно очищено.
- Устанавливайте только стеклоочистители, идентичные оригинальным.

! ВАЖНО

- **Перед началом работы удалите со стеклоочистителей наледь и снег и убедитесь, что они не примерзли к ветровому стеклу.**

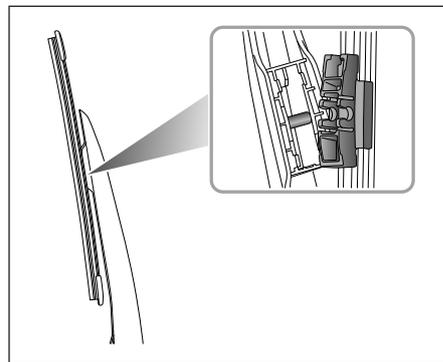
Замена стеклоочистителя ветрового стекла*

Форма стеклоочистителей может варьироваться, но способ их замены при этом не меняется.



1. Убедитесь, что капот автомобиля закрыт. Выключите зажигание. В течение 20 секунд после выключения зажигания переместите переключатель режимов работы стеклоочистителей в положение для однократного срабатывания (см. «Стеклоочистители и омыватели» в главе «Краткое введение в функции автомобиля») и отпустите, чтобы стеклоочистители автоматически перешли в сервисное положение.
2. Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.
3. Нажмите кнопку на поводке стеклоочистителя (как показано на рисунке) и потяните верхний конец стеклоочистителя наружу, чтобы отсоединить его от поводка стеклоочистителя.
4. Полностью снимите стеклоочиститель с поводка.
5. Установите новый стеклоочиститель в паз поводка стеклоочистителя.
6. Нажмите на стеклоочиститель, чтобы полностью закрепить его на поводке.
7. Перед установкой на ветровое стекло проверьте правильность установки стеклоочистителя на поводке.
8. Снова переведите переключатель в положение для однократного срабатывания и отпустите или включите зажигание, чтобы стеклоочистители вышли из сервисного режима и вернулись в исходное положение.

Замена стеклоочистителя заднего стекла



Шины

1. Отведите поводок стеклоочистителя от заднего стекла.
2. Потяните соединительный элемент стеклоочистителя с небольшим усилием, чтобы отделить его от поводка стеклоочистителя, и извлеките стеклоочиститель.
3. Вставьте крепление нового стеклоочистителя в паз поводка стеклоочистителя. Убедитесь, что стеклоочиститель правильно закреплен на поводке.
4. Установите стеклоочиститель на заднее стекло.

Общие указания

- Новые шины в начале эксплуатации могут иметь сниженное сцепление с дорожным покрытием. В течение первых 500 км пробега соблюдайте умеренную скорость и осторожный стиль вождения.
- Заезжать на бордюры или подобные участки необходимо только на минимальной скорости и по возможности под правильным углом.
- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений (проколы, царапины, трещины, деформации) и удаляйте посторонние предметы из протектора.
- Следите, чтобы пылезащитные колпачки вентилях были установлены и плотно затянуты, чтобы предотвратить попадание пыли в вентилях.
- Если необходимо снять шину, всегда отмечайте ориентацию шины/колеса, чтобы обеспечить правильную установку.
- Храните снятые колеса и шины в прохладном и сухом месте, не допуская попадания солнечных лучей.

Повреждение шины или обода может произойти незаметно. При появлении необычной вибрации или подозрении на повреждение шины немедленно снизьте скорость и остановитесь, чтобы проверить шины.

Если внешних повреждений не обнаружено, продолжите движение на низкой скорости до ближайшего официального дилера «Москвич» для проверки.

Шины с направленным рисунком протектора

Профиль шин с направленным рисунком протектора обозначен стрелкой, указывающей правильное направление вращения. Его соблюдение позволяет обеспечить оптимальные эксплуатационные характеристики, предотвратить гидропланирование, улучшить сцепление с дорожным полотном, уменьшить уровень шума, продлить срок службы шин.

Срок службы шин

Надлежащее давление в шинах и умеренный стиль вождения продлевают срок службы шин. При эксплуатации рекомендуется соблюдать следующие правила:

- Проверяйте давление в шинах ежемесячно, на холодной шине;
- Избегайте поворотов на высоких скоростях;
- Регулярно проверяйте шины на предмет повышенного износа.
- При длительной стоянке рекомендуется перемещать автомобиль с места по меньшей

мере раз в две недели и проверять давление в шинах, чтобы избежать деформации из-за длительной статической нагрузки от контакта с поверхностью.

На срок службы шин влияют следующие факторы:

Давление в шинах

Избыточное или недостаточное давление в шинах может привести к повышенному износу, значительному сокращению срока службы шин и ухудшению ходовых качеств автомобиля.

Стиль вождения

Вождение на большой скорости, слишком резкое ускорение и торможение при прохождении поворотов сокращает срок службы шин.

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля проходят динамические испытания для проверки балансировки, однако под воздействием различных факторов в процессе эксплуатации может произойти разбалансировка колес.

При разбалансировке колес может появиться вибрация в рулевом механизме, а также чрезмерный износ шин. В этом случае необходимо как можно быстрее провести динамическую балансировку колес. После установки новых шин или ремонта шин необходимо повторно отбалансировать каждое колесо.

Регулировка углов установки колес

Неправильная регулировка углов установки колес может привести к чрезмерному износу шин и повлиять на безопасность автомобиля. Если на шинах появились признаки повышенного износа, проверьте развал-схождение колес у официального дилера «Москвич».

Проверка шин



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕИСПРАВНЫЕ ШИНЫ ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ! НЕ садитесь за руль, если какая-либо шина повреждена, чрезмерно изношена или накачана до неправильного давления.

При замене шин настоятельно рекомендуется, чтобы технические характеристики новых шин соответствовали характеристикам оригинальных шин. Альтернативные шины, шины с другими техническими характеристиками могут негативно повлиять на ходовые качества и безопасность автомобиля. В целях сохранения ходовых качеств и безопасности при замене шин рекомендуем обратиться к официальному дилеру «Москвич».

Постоянно следите за состоянием шин и регулярно осматривайте протектор и боковые стенки на предмет любых признаков деформации (выпуклостей), порезов или износа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Избегайте контакта шин с маслами, смазкой и топливом.

Давление в шинах

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед поездкой на дальние расстояния необходимо проверить давление в шинах.

Проверяйте давление не реже одного раза в месяц, на холодных шинах.

Если проверка выполняется на прогретых шинах, учитывайте, что давление может быть выше нормы на 30–40 кПа (0,3–0,4 бар). В этом случае НЕ снижайте давление воздуха в шинах до номинального, действительного для холодных шин.

Вентили

Плотно закручивайте колпачки вентиляей, чтобы предотвратить попадание грязи. При проверке давления в шинах также проверяйте на слух герметичность вентиляей (при негерметичности раздается характерное шипение).

Проколотые шины

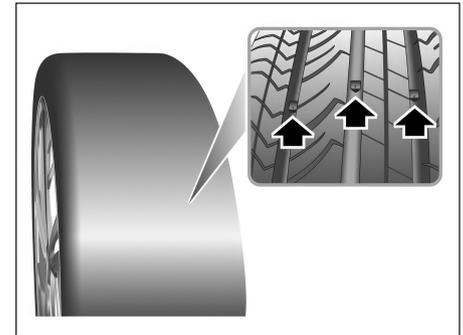
Шины вашего автомобиля способны сохранять герметичность после прокола острым предметом, если предмет остается в шине. В такой ситуации немедленно снизьте скорость и двигайтесь с осторожностью, пока не будет установлено запасное колесо или проведен ремонт.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если боковая стенка шины повреждена или деформирована, немедленно замените шину, не пытайтесь ее ремонтировать.

Индикаторы износа шин

На оригинальных шинах имеются индикаторы износа высотой 1,6 мм в нижней части рисунка протектора, расположенные вертикально относительно направления качения колеса и равномерно распределенные по окружности. Маркировка на боковине шины, например заглавные буквы TWI или треугольный символ, показывает расположение индикатора износа.



Если высота протектора достигла значения 1,6 мм или ниже, индикаторы выходят на поверхность рисунка протектора. Это выглядит как гладкая поперечная полоса по всей ширине шины.

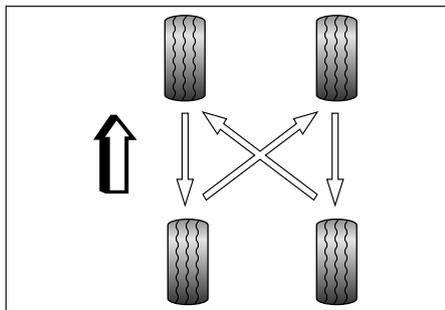
! ВАЖНО

Если высота протектора достигла индикатора износа, шину НЕОБХОДИМО заменить, иначе может возникнуть риск аварии.

Перестановка колес

Через каждые 8000–13 000 км пробега автомобиля производите перестановку колес. При обнаружении чрезмерного износа шины следует провести перестановку колес и проверить углы установки колес. При перестановке колес проверьте динамическую балансировку всех колес. При перестановке колес убедитесь в отсутствии чрезмерного износа и повреждений шин, а также колесных дисков. Чрезмерный износ, как правило, вызван некорректным давлением в шинах, нарушением углов установки колес, неправильной динамической балансировкой колес, а также стилем управления автомобилем с применением частых резких торможений, ускорений и поворотов. Проверьте протектор или боковую поверхность шины на предмет повреждений, порезов или нарушений конструкции шины.

Если вы обнаружили одно из описанных выше повреждений, замените шину. Регулярная перестановка колес проводится для обеспечения равномерности износа всех шин автомобиля. При выполнении перестановки соблюдайте последовательность, указанную на рисунке.



ПРИМЕЧАНИЕ

Шины с направленным рисунком протектора (ориентир по стрелке на боковине шины) ЗАПРЕЩАЕТСЯ переставлять с одной стороны на другую.

ПРИМЕЧАНИЕ

После перестановки шин требуется провести самообучение системы TPMS. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Цепи противоскольжения

Неподходящие цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску, тормоза или кузов вашего автомобиля.

При использовании обращайтесь внимание на следующие требования:

- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на передние колеса;
- Толщина цепей противоскольжения не должна превышать 15 мм;
- Всегда соблюдайте инструкции по установке и натяжению цепей противоскольжения, а также ограничения скорости на различных дорогах;
- Избегайте езды на скорости более 50 км/ч;

Очистка и уход за автомобилем

- Во избежание повреждения шин и чрезмерного износа цепей противоскольжения снимайте цепи при движении по дороге без снега.

Типоразмеры колес и шин автомобиля, подходящих для цепей противоскольжения	
Диск	20x7.5J
Шина	245/50 R20 102W

ПРИМЕЧАНИЕ

При частом движении по заснеженным и обледенелым дорогам рекомендуется использовать зимние шины. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте все меры предосторожности при работе с чистящими средствами, НЕ принимайте их внутрь и НЕ допускайте попадания в глаза.

Очистка кузова

Очистка автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мыть автомобиль можно только при выключенном зажигании, иначе может возникнуть опасность аварии.

Не используйте мойку высокого давления для очистки моторного отсека, так как это может повредить систему питания автомобиля.

Для сохранения внешнего вида автомобиля соблюдайте следующие правила:

- Не мойте автомобиль горячей водой.
- Не используйте бытовые чистящие средства.

- Не мойте автомобиль под прямыми лучами солнца в жаркую погоду.
- Не направляйте струю воды непосредственно на окна, двери или через колесные арки на тормозные механизмы.

Если автомобиль сильно загрязнен, перед основной мойкой смойте с него грязь и песок струей воды из шланга. Затем вымойте автомобиль холодной водой или водой комнатной температуры с добавлением качественного чистящего средства. Количество воды должно быть достаточным, чтобы полностью удалить абразивные частицы и предотвратить их трение о лакокрасочное покрытие. После этого смойте чистящее средство чистой водой и высушите автомобиль замшевой салфеткой.

Очистка днища

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте мойку высокого давления для очистки моторного отсека, так как это может повредить систему питания автомобиля

Время от времени днище автомобиля необходимо промывать из шланга, в особенности в зимний период, когда на дорогах используются реагенты. Смывайте накопившуюся грязь и тщательно очищайте места, где легко скапливается мусор (например, колесные арки, стыки панелей).

! ВАЖНО

- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.
- При мойке автомобиля в зимнее время не распыляйте воду непосредственно на замки дверей и зазоры между панелями кузова, иначе существует риск примерзания.
- Не протирайте автомобиль грубой губкой или тканью, так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.
- Не протирайте фары сухой тканью или губкой, всегда используйте только теплую мыльную воду.

Очистка автомобиля с помощью мойки высокого давления

Обязательно прочтите инструкцию производителя.

При очистке автомобиля с помощью мойки высокого давления следуйте указаниям в инструкции производителя, в частности, соблюдайте указанное давление и требуемое расстояние до деталей из гибких материалов (например, шлангов или шумоизоляции).

ПРИМЕЧАНИЕ

НЕ направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на высоковольтные компоненты или разъемы.*

! ВАЖНО

Обязательно прочтите инструкцию производителя.

НЕ направляйте пистолет для мойки высокого давления непосредственно на порт для зарядки высоковольтной ТАБ или на соединения высоковольтной ТАБ на днище автомобиля.*

Полировка лакокрасочного покрытия

Время от времени обрабатывайте окрашенные поверхности разрешенным полиролем, в состав которого должны входить:

- Очень мягкие абразивы для удаления поверхностных загрязнений без повреждения лакокрасочного покрытия;
- Заполняющие составы, которые заполняют царапины и делают их менее заметными;
- Воск для создания защитного слоя на лакокрасочном покрытии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не рекомендуется наносить воск на стекло и резиновые уплотнители.

Матовое покрытие

Матовое покрытие — это особый тип покрытия, требующий особой осторожности при мойке и уходе за автомобилем.

Рекомендуется мыть автомобиль вручную и не использовать грубые губки или ткани. Не прилагайте чрезмерных усилий при очистке и вытирании. Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.

Москвич М90. Руководство по эксплуатации

- Не используйте для очистки автомобиля струю воды под высоким давлением или пар. Если автомобиль сильно загрязнен, перед мойкой необходимо провести предварительную очистку. Сначала очистите кузов от пыли и других частиц, которые могут повредить лакокрасочное покрытие.
- Обрызгайте кузов автомобиля большим количеством воды и с помощью мягкой губки и нейтрального раствора для мытья автомобиля без воска очистите автомобиль с крыши сверху вниз, а затем высушите кузов.
При ежедневном уходе за автомобилем следует также обращать внимание на следующее:
- При попадании на лакокрасочное покрытие смолы или смазки/жира, а также насекомых и птичьего помета немедленно удалите их, чтобы избежать необратимых повреждений матового покрытия.
- Если на поверхности матового покрытия остались масляные пятна или отпечатки пальцев, немедленно удалите их чистой тканью, не прилагая чрезмерных усилий, чтобы избежать необратимых повреждений поверхности.
- Чтобы сохранить матовую текстуру, не используйте абразивные вещества, полироль и воск и не полируйте кузов автомобиля.

- Не используйте наклейки, магниты и другие подобные материалы, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.
- Для ремонта лакокрасочного покрытия обращайтесь к официальному дилеру «Москвич».

Стеклоочистители

Мойте стеклоочистители в теплой мыльной воде. НЕ используйте чистящие средства на основе спирта или бензина.

Окна и зеркала заднего вида

Регулярно очищайте внутреннюю и наружную поверхности всех стекол с помощью специального средства для мытья стекол.

Ветровое стекло: перед установкой новых стеклоочистителей очистите внешнюю поверхность ветрового стекла с помощью очищающего средства для стекол.

Заднее стекло: для очистки внутренней поверхности используйте мягкую ткань, совершая движения из стороны в сторону, чтобы не повредить нагревательные элементы. ЗАПРЕЩАЕТСЯ скрести стекло или применять абразивные чистящие средства — это может вывести нагревательные элементы из строя.

Зеркала заднего вида: Мойте зеркала мыльной водой. НЕ используйте абразивные чистящие составы и металлические скребки.

Пластиковые детали

Пластиковые детали можно очистить обычным способом. Для удаления трудновыводимых пятен можно использовать специальное средство, при этом для обработки пластиковых деталей нежелательно использовать средства, предназначенные для лакокрасочного покрытия.

Уплотнители дверей/окон

Если при очистке уплотнителей использовалось сильное моющее средство, следует обработать их соответствующим средством (например, силиконовым спреем), которое предотвратит прилипание и сохранит срок службы уплотнителей.

Колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При очистке колес будьте осторожны, не допускайте попадания воды или чистящего средства на тормозные механизмы.

Регулярная очистка колес помогает предотвратить налипание абразивной тормозной пыли и дорожных реагентов. Используйте только специальный бескислотный очиститель дисков, обязательно ознакомьтесь с инструкцией по его применению перед использованием.

Уход за салоном автомобиля

Пластиковые детали

Очищайте пластиковые элементы разбавленным средством для очистки текстиля и протирайте влажной тканевой салфеткой.

ПРИМЕЧАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ полировать элементы панели приборов — они должны сохранять матовую (неотражающую) поверхность.

Коврики и текстиль

Для очистки используйте разбавленное чистящее средство для текстиля, предварительно проверив его на скрытом участке.

Кожаная обивка

Очищайте кожаную обивку теплой водой с мягким мылом и затем протирайте сухой чистой безворсовой тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельный воск или полироли.

Приборная панель и экран мультимедийной системы

Производите очистку только мягкой сухой тканью. Не используйте чистящие растворы или спреи.

Крышки модуля подушки безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ заливать эти зоны жидкостью, а также использовать бензин, моющие средства, мебельный воск или полироли.

Чтобы не повредить подушки безопасности, для очистки следующих областей используйте только салфетку, смоченную водой или чистящим средством:

- Центральная накладка рулевого колеса;
- Зона приборной панели, где находится подушка безопасности переднего пассажира;
- Зона обивки потолка, где расположены подушки безопасности для защиты головы.

Ремень безопасности

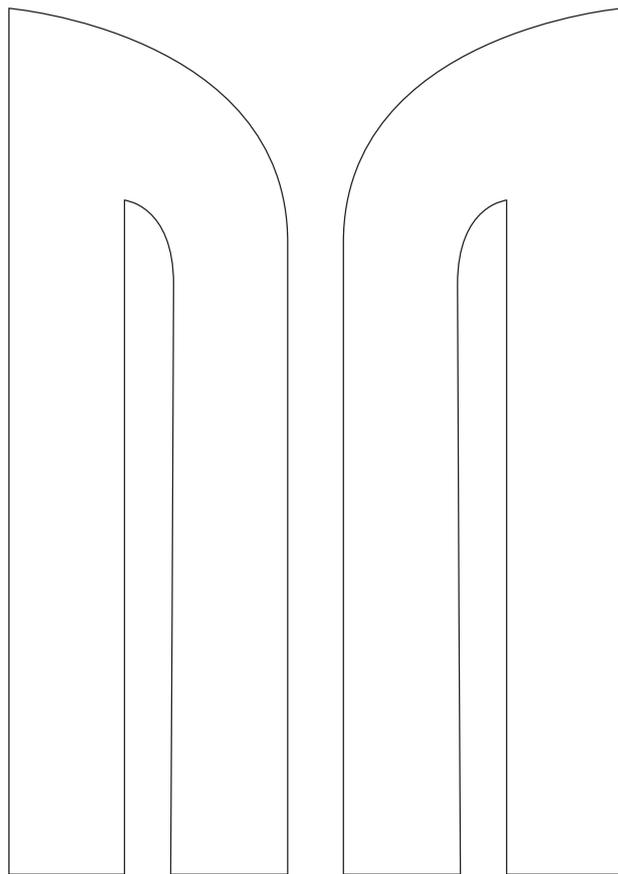


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ используйте отбеливатели, красители или растворители для ремней безопасности.

Вытяните ремень, затем очистите их теплой водой и мягким мылом. Дайте ремням высохнуть естественным образом. НЕ втягивайте и не используйте ремни их до полного высыхания.

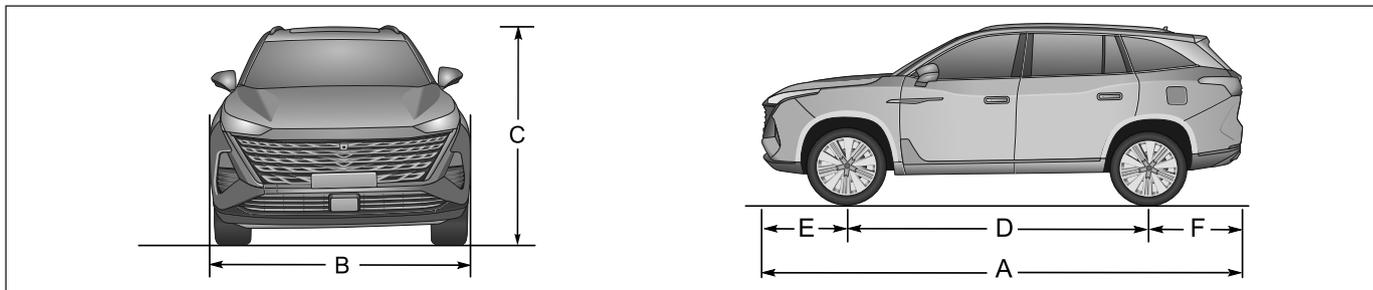
10. Технические параметры



Технические параметры

Габаритные размеры.....	197	Углы установки колес (при снаряженной массе)	200
Параметры масс	198	Типоразмеры шин и дисков.....	200
Технические характеристики двигателя	198	Номинальное давление в шинах (в холодном состоянии)	200
Динамические характеристики	199		
Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные объемы	199		

Габаритные размеры



Позиция, единица измерения	Значение	
	Передний привод	Полный привод
Общая длина А, мм	4983	
Общая ширина В, мм	1967	
Общая высота С (без груза), мм	1778	1778/1784 (шины 20"/21")
Колесная база D, мм	2900	
Передний свес E, мм	980	
Задний свес F, мм	1095	
Колея передних колес, мм	1674	
Колея задних колес, мм	1674	
Минимальный диаметр разворота, м	11,5	
Емкость топливного бака, л	65	

ПРИМЕЧАНИЕ

Длина автомобиля приведена без учета номерного знака.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ширина автомобиля приведена без учета зеркал заднего вида и радиальной деформации в пятне контакта шин.

Параметры масс

Позиция, единица измерения	Значение	
	Передний привод	Полный привод
Снаряженная масса автомобиля, кг	1940	2105
Нагрузка на переднюю ось при снаряженной массе, кг	1075	1116
Нагрузка на заднюю ось при снаряженной массе, кг	865	914
Полная масса автомобиля, кг	2501	2587
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	1187	1428
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	1314	1390

Технические характеристики двигателя

Позиция, единица измерения	Значение	
	Передний привод	Полный привод
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм × мм	82,5x92,9	82,5x92,9
Рабочий объем, л	1,986	1,986
Степень сжатия	11,5	11,5
Максимальный крутящий момент, Н·м	350	350
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин	2500-4000	2500-4000
Частота вращения холостого хода, об/мин	750	750
Марка топлива, RON	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
Общий расход топлива, л/100 км	8,4	8,8

Динамические характеристики

Позиция, единица измерения	Значение	
	Передний привод	Полный привод
Максимальная скорость	200	200
Преодолеваемый подъем, %	35	35

ПРИМЕЧАНИЕ

Приведены динамические характеристики, полученные в ходе испытаний при определенных заданных условиях.

ПРИМЕЧАНИЕ

Способность преодолевать подъемы зависит от различных дорожных покрытий, давления в шинах, глубины протектора шин и нагрузки на автомобиль.

Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные объемы

Наименование	Марка	Объем	
		Передний привод	Полный привод
Моторное масло (замена в рамках ТО), л	ACEA C5 и API SP 0W-20	4,8	
Охлаждающая жидкость для двигателя, л	Glycol (OAT)	9,6	
Масло для автоматической трансмиссии, л	Shell ATF L12108	6,75	
Масло для коробки отбора мощности, л	Syntrax Long Life 75W-90	-	0,4
Масло для заднего моста, л		-	0,52
Тормозная жидкость, л	DOT 4	0,8	
Жидкость для стеклоомывателя, л	Оригинальная жидкость стеклоомывателя «Москвич»	3 / 4,5 *	
Хладагент кондиционера, г	R-134a	1140±20г	

Углы установки колес (при снаряженной массе)

Позиция, единицы измерения		Параметры
Передние колеса	Угол развала колес	-20'±45'
	Продольный наклон оси поворота	5°40'±45'
	Угол схождения колес (общее схождение)	6'±15'
	Поперечный наклон оси поворота	13°25'±45'
Задние колеса	Угол развала колес	-45'±45'
	Угол схождения колес (общее схождение)	12'±15'

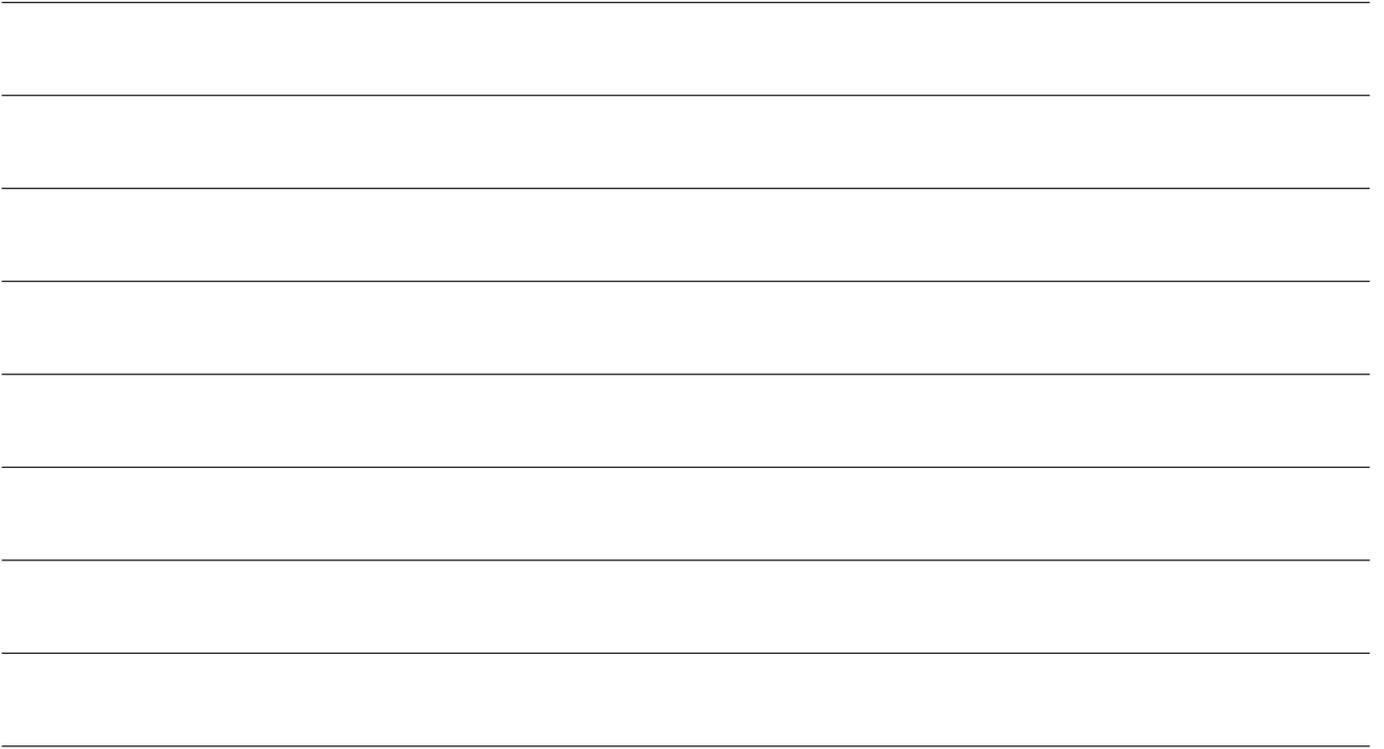
Типоразмеры шин и дисков

Размер диска	20×7.5J	21×8.5J
Размер шины	245/50 R20 102W	255/45 R21 106W
Запасное колесо*	Размер диска	18×3.5J
	Размер шины	T145/80 R18 109M

Номинальное давление в шинах (в холодном состоянии)

Колеса	Снаряженное состояние
Переднее колесо	240 кПа / 2,4 бар / 35 psi
Заднее колесо	240 кПа / 2,4 бар / 35 psi
Запасное колесо*	420 кПа / 4,2 бар / 60 psi







Публикационный номер: OM25MAZ-M90X01
Артикул: 98010012NNQ8
Напечатано в России