



Руководство по эксплуатации
Москвич M70

moskvich-m.ru

Предисловие

Добро пожаловать в растущие ряды владельцев марки «Москвич». Мы предлагаем вам данный автомобиль, будучи абсолютно уверенными в его надежности. Он изготовлен с использованием передовых технологий при строгом контроле качества и обладает необходимой мощностью, отличной экономичностью, высокой безопасностью и комфортом, а также оснащен множеством удобных функций для вашего использования. Чтобы ознакомиться с конструкцией, функциями и правилами эксплуатации вашего автомобиля, внимательно изучите данное руководство перед началом эксплуатации. В отдельном руководстве «РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ» подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль. Рекомендуем вам эксплуатировать и обслуживать автомобиль надлежащим образом, чтобы в полной мере использовать его превосходные характеристики, обеспечивать безопасное вождение и сохранять его ценность. Для целей настоящего документа под официальным дилером/официальным дилером «Москвич» понимается официальный дилер АО «ОПТ» и/или иное лицо, уполномоченное АО «ОПТ» на реализацию, проведение послепродажного ремонта/технического обслуживания автомобилей марки Москвич. Официальный дилер «Москвич», знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вам понадобится техническое обслуживание или ремонт, или если у вас возникнут какие-либо вопросы об автомобиле или руководстве по эксплуатации, свяжитесь с официальным дилером «Москвич». Мы всегда рады принять ваши вопросы и предложения.

Мы искренне благодарим вас за доверие к марке «Москвич». Приятной поездки и счастливого пути!



**Обновлённый «Москвич» —
это марка, которой можно
доверять.**

Мы возвращаем на рынок качество, на которое можно положиться, сервис, к которому хочется возвращаться, и решения, за которыми стоит выверенная инженерная логика. Каждый день мы работаем над тем, чтобы создавать настоящее, которое вы заслуживаете.

Благодаря грамотному сотрудничеству с мировыми технологическими партнёрами, решения становятся продуманными, а набор технологий диктуется не трендами индустрии, а реальными нуждами водителей и пассажиров.

Мы строим обновлённый бренд, которому вы сможете доверять и быть уверенными, что движение будет продолжаться при любых обстоятельствах и условиях.

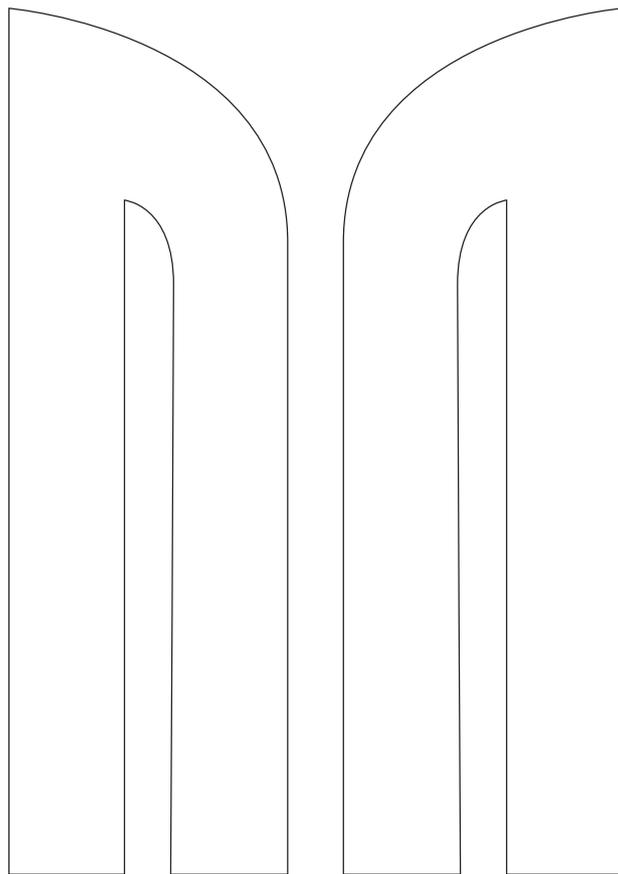
**«Москвич».
Точность решений.**



Инструкции перед началом эксплуатации автомобиля...5	01
Краткое введение в функции автомобиля21	02
Подготовка к поездке.....61	03
Вождение автомобиля..... 81	04
Защитные системы автомобиля 105	05
Функции комфорта 135	06
Интеллектуальные системы помощи водителю* 149	07
Чрезвычайные ситуации 183	08
Техническое обслуживание автомобиля 199	09
Технические параметры 237	10

**Каждый раздел начинается с подробного каталога.
Убедительная просьба ознакомиться с информацией.**

01. Инструкции
перед началом
эксплуатации
автомобиля



Инструкции перед началом эксплуатации автомобиля

Руководство по эксплуатации	7	Инструкции по эксплуатации гибридного автомобиля	10	Руководство по зарядке	13
Предупреждение	7	Температура окружающей среды при эксплуатации автомобиля	10	Зарядка автомобиля дома	14
Используемые символы	8	Инструкции по утилизации высоковольтных тяговых батарей	10	Зарядная станция	14
Информация для идентификации автомобиля	9	Меры предосторожности в случае аварии	11	Руководство по зарядке автомобиля в домашних условиях	14
Идентификационная маркировка бензинового автомобиля	9	Высоковольтная система	12	Влияние зарядки на особые группы населения	14
Идентификационная маркировка автомобиля с гибридным приводом	9	Контроль аварийного отключения	13	Зарядный порт (Европейский стандарт)	15
		Интеллектуальная зарядка	13	Зарядный порт (Американский стандарт) ..	15
				Идентификационный номер зарядки	16
				Процедура зарядки	18
				Информация о зарядке	19
				Выравнивающая зарядка	19
				Длительность зарядки	19

Руководство по эксплуатации

В настоящем руководстве описаны все стандартные характеристики и функции автомобилей модельного ряда. Некоторые сведения могут быть неактуальны для конкретной модели.

Если у вас возникнут вопросы по работе автомобиля и его параметрам, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для получения наиболее качественного обслуживания.

Иллюстрации в настоящем Руководстве по эксплуатации носят справочный характер.

Информация и информационные сообщения на панели приборов и экране мультимедийной системы, приведенные в настоящем руководстве, могут незначительно отличаться и зависят от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения и региона продаж.

Предупреждение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Определенные звуки, производимые автомобилем (сигналы, сирены, аудиосистемы и т. п.), могут достигать громкости более 85 децибел, что потенциально может быть вредным для слуха.

Стратегия нашей компании нацелена на непрерывное совершенствование продукции, поэтому мы оставляем за собой право после публикации руководства вносить изменения в продукт без последующего уведомления.

Настоящее руководство содержит актуальную информацию на момент его публикации. За исключением травм в результате халатности производителя или официального дилера «Москвич», производитель либо официальный дилер «Москвич» не несет ответственности за какие-либо ошибки и их последствия, включая материальный ущерб и травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

В этом руководстве по эксплуатации представлено максимально возможное количество вариантов штатного и опционного оборудования, которым может быть укомплектован автомобиль. В конкретном автомобиле могут отсутствовать некоторые из описанных систем и функций.

Завод-изготовитель, далее по тексту изготовитель, оставляет за собой право изменять конструкцию автомобиля. В связи с постоянной работой компании по усовершенствованию конструкции, технологии производства и повышению качества, функциональности и безопасности продукции, приводимые в настоящем руководстве иллюстрации, описания комплектации и функционирования, технические данные и рекомендации актуальны на момент публикации этого документа и могут отличаться от характеристик и конструктивного исполнения систем в конкретном автомобиле.

Актуальные руководства для вашего автомобиля вы можете найти, посетив веб-сайт moskvich-m.ru.

Используемые символы

Изготовитель придает чрезвычайно важное значение безопасности водителя и пассажиров. При этом необходимо помнить, что обеспечение безопасности при эксплуатации автомобиля — неотъемлемая часть обязанностей водителя. Для выделения особо важных положений руководства в отношении безопасности здесь используются нижеуказанные знаки безопасности:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Настоящий предупреждающий символ указывает на правила, которые должны строго выполняться, или на информацию, к которой необходимо отнестись особенно внимательно, чтобы снизить риск получения травм и серьезных повреждений автомобиля.

ВАЖНО

Приведенные здесь указания должны строго соблюдаться во избежание повреждения вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Здесь описана полезная информация.



Настоящий символ указывает на то, что описываемые детали должны быть утилизированы уполномоченными лицами или организациями для защиты окружающей среды.

Астериск

Астериск (*) после заголовка или текста указывает на функции или оборудование, которые применимы только для некоторых моделей и могут отсутствовать в вашем автомобиле.

Символы на иллюстрациях



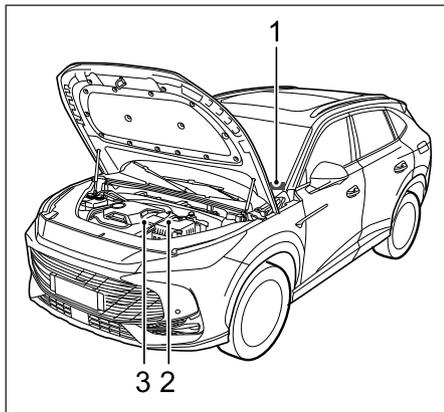
Описываемые детали



Движение описываемых деталей

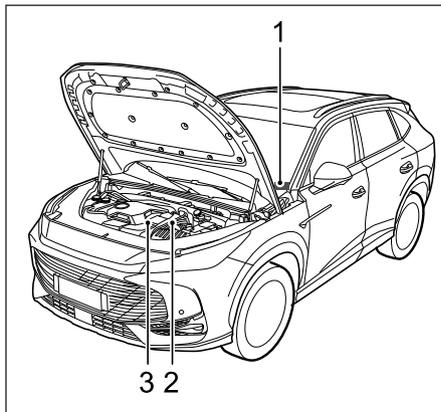
Информация для идентификации автомобиля

Идентификационная маркировка бензинового автомобиля



1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN).
2. Номер трансмиссии.
3. Номер двигателя.

Идентификационная маркировка автомобиля с гибридным приводом



При обращении к официальному дилеру «Москвич» всегда указывайте идентификационный номер транспортного средства (VIN). Если речь идет о двигателе или трансмиссии, могут также потребоваться номера этих узлов.

Возможное расположение идентификационного номера транспортного средства (VIN)

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) может быть расположен:

- на полу под передним пассажирским сиденьем;
- на приборной панели (виден через левый нижний угол ветрового стекла);
- на идентификационной табличке;
- на внутренней стороне двери багажного отделения (виден при открытой двери багажного отделения).

ПРИМЕЧАНИЕ

Диагностический разъем OBD автомобиля расположен над педалью акселератора, информация о VIN может быть считана с помощью специального сканера производителя.

Номер двигателя

Выбит на передней правой части блока цилиндров (если смотреть спереди двигателя).

Номер трансмиссии

Находится на поверхности корпуса трансмиссии в моторном отсеке или на поверхности крышки клапанного блока трансмиссии. У некоторых моделей номер трансмиссии виден только при поднятии автомобиля. Чтобы уточнить местоположение номера, обращайтесь к официальному дилеру «Москвич».

Расположение идентификационной таблички автомобиля

Идентификационная табличка расположена на нижней стороне средней стойки. Она содержит следующую информацию: год и месяц производства, количество мест, модель двигателя и т. д.

Инструкции по эксплуатации гибридного автомобиля

Температура окружающей среды при эксплуатации автомобиля

Производительность высоковольтной тяговой батареи, установленной на вашем автомобиле, зависит от температуры окружающей среды. Так как тяговая батарея является источником электропитания автомобиля, рекомендуется, по возможности, использовать автомобиль при температуре от -15°C до 45°C . Это обеспечит оптимальное рабочее состояние автомобиля и позволит продлить срок службы высоковольтной тяговой батареи. Экстремально высокие или низкие температуры влияют на производительность высоковольтной тяговой батареи и автомобиля в целом.

Инструкции по утилизации высоковольтных тяговых батарей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если высоковольтная тяговая батарея утилизируется не у официального дилера «Москвич», ответственность за последствия, загрязнение окружающей среды и несчастные случаи будет возложена на владельца автомобиля.

Высоковольтная тяговая батарея содержит множество литиевых элементов. Произвольная утилизация может привести к загрязнению окружающей среды и нанести ей вред. Поэтому такие батареи должны перерабатываться и утилизироваться официальными дилерами «Москвич» или уполномоченными специализированными партнерскими организациями в соответствии со следующей информацией и требованиями:

- Персонал: демонтировать высоковольтную тяговую батарею должен ТОЛЬКО квалифицированный персонал.
- Безопасность при работе с высоким напряжением: высоковольтная тяговая батарея включает в себя компоненты с высоким напряжением, такие как литиевые элементы и жгут проводов высокого напряжения. НЕ пытайтесь снять какую-либо часть данной системы. Любые работы с системой высокого напряжения или вблизи нее должен проводить специально обученный квалифицированный персонал с соблюдением всех мер электробезопасности.

- Требования к транспортировке: высоковольтная тяговая батарея относится к 9-му классу опасных материалов, и ее транспортировку должны осуществлять компании, обладающие советующими разрешениями и квалификацией.
- Требования к хранению: все высоковольтные компоненты (включая высоковольтную тяговую батарею) должны храниться в сухом месте при комнатной температуре вдали от опасных объектов, таких как легко воспламеняющиеся предметы, источники тепла и воды.

Настоятельно рекомендуется поручать утилизацию использованной высоковольтной тяговой батареи после утилизации автомобиля официальному дилеру «Москвич». Высоковольтная батарея состоит из литиевых аккумуляторов (батареинового блока), печатных плат (PCB), высоковольтных и низковольтных жгутов, металлического корпуса и других компонентов. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Меры предосторожности в случае аварии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что селектор переключения передач находится в положении P, и система электропитания автомобиля ВЫКЛЮЧЕНА.

Если на автомобиле оголены кабели, НЕ прикасайтесь к ним во избежание поражения электрическим током или летального исхода.

Если автомобиль загорелся, но огонь небольшой и распространяется медленно, используйте углекислотный огнетушитель, чтобы потушить пожар, и как можно скорее свяжитесь с экстренными службами. Если возгорание большое и распространяется быстро, сразу же покиньте автомобиль и немедленно свяжитесь с экстренными службами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если после ДТП автомобиль невозможно завести повторно, перед началом эвакуации автомобиля нужно ОБЯЗАТЕЛЬНО отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи на 12 В и разомкнуть электрическую цепь ручным защитным выключателем (MSD).

Если автомобиль полностью или частично погрузился в воду, выключите систему электропитания и немедленно покиньте автомобиль. НЕОБХОДИМО отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи на 12 В и разомкнуть электрическую цепь ручным защитным выключателем (MSD) до начала эвакуации или сразу после того, как автомобиль будет поднят на поверхность воды либо извлечен из нее. Проверьте воду и автомобиль на наличие необычных признаков, например чрезмерное количество пузырей или шумы, что может указывать на короткое замыкание тяговой батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если никаких необычных признаков не обнаружено, то риск удара током от кузова отсутствует, и можно начинать эвакуацию автомобиля.

После устранения аварии обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для проведения технического обслуживания.

Высоковольтная система

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На всех высоковольтных компонентах имеются предупредительные метки. Соблюдайте указанные предупреждения и все требования при работе в этих зонах или вблизи них.

Обслуживание высоковольтной системы должен проводить только квалифицированный персонал — существует опасность серьезных повреждений или летального исхода.

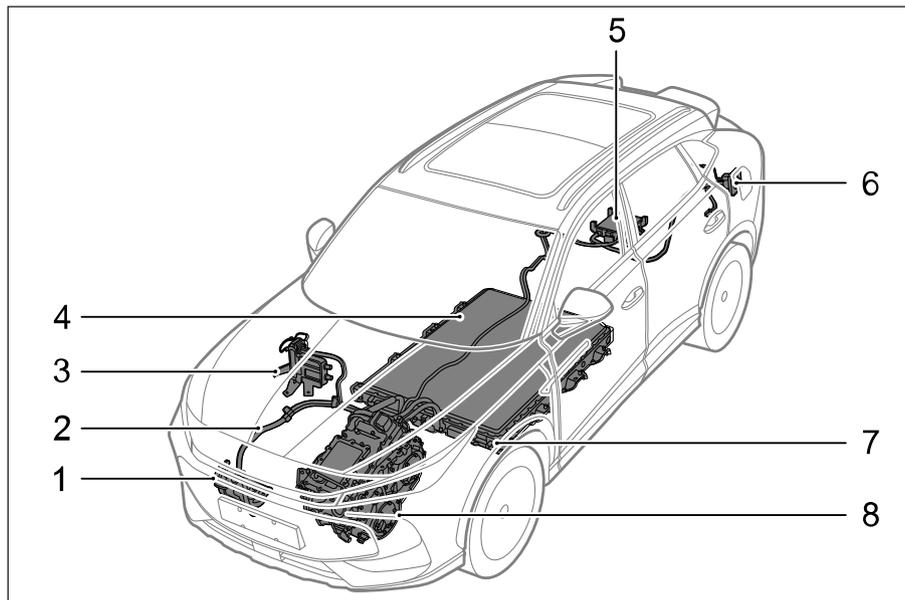


Схема расположения компонентов высоковольтной системы

- | | |
|---|--|
| 1. Электрический компрессор кондиционера. | 6. Зарядный порт. |
| 2. Высоковольтные провода. | 7. Ручной защитный выключатель (MSD). |
| 3. Электрообогреватель. | 8. Электронный блок управления силовым приводом (EDU). |
| 4. Высоковольтная тяговая батарея. | |
| 5. Комбинированная система зарядки (CCU). | |

Руководство по зарядке**Контроль аварийного отключения**

В случае аварии сигнал от MSD выключает реле высоковольтной тяговой батареи, чтобы прекратить подачу высокого напряжения.

Интеллектуальная зарядка

Если при выключенном зажигании система обнаруживает, что аккумуляторная батарея 12 В разряжена, при определенных условиях автомобиль будет автоматически заряжать ее, чтобы завестись. Данная функция автоматически отключается после завершения зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система приостанавливает интеллектуальную зарядку при наличии неисправности, во время запуска автомобиля или при его зарядке от внешнего устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ

После интеллектуальной зарядки уменьшается запас хода.

ПРИМЕЧАНИЕ

При слишком низком уровне заряда высоковольтной тяговой батареи интеллектуальная зарядка может быть приостановлена.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включении данной функции двигатель не запускается.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед зарядкой необходимо проверить состояние разъема, зарядного порта и провода.

Перед началом работы с зарядным устройством необходимо подключить разъем для зарядки к порту для зарядки на кузове автомобиля.

Во время зарядки запрещено запустить двигатель.

Во время зарядки запрещено прикасаться к человеку, осуществляющему зарядку, транспортному средству и устройству питания.

При поломке зарядной станции немедленно сообщите об этом специалисту. Не пытайтесь отремонтировать ее самостоятельно.

После зарядки сначала выключите зарядное устройство и разблокируйте автомобиль, затем отсоедините разъем для зарядки от автомобиля, закройте дверцу и крышку порта для зарядки на корпусе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Зарядку можно выполнять в дождливую погоду, но при этом необходимо принять меры, чтобы защитить от дождя разъем и порт для зарядки при извлечении и установке зарядного разъема. При экстремальных погодных условиях, например в шторм, зарядку необходимо прекратить.

Никогда не используйте мойку высокого давления для очистки области порта для зарядки.

Зарядка автомобиля дома

Автомобиль оснащен домашним зарядным устройством, но крайне важно проконсультироваться с квалифицированным электриком и убедиться, что инфраструктура вашего дома поддерживает данное зарядное оборудование. Обратитесь за квалифицированной консультацией, чтобы убедиться, что инфраструктура вашего дома соответствует требованиям зарядного оборудования.

Зарядная станция

Поставку и установку зарядных станций могут осуществлять различные компании. Но изготовитель настоятельно рекомендует привлекать для установки только квалифицированных и надежных поставщиков и монтажников. При установке неподходящего оборудования или монтаже неквалифицированным специалистом может произойти перегрузка сети и пожар.

Руководство по зарядке автомобиля в домашних условиях

Используйте **ТОЛЬКО** сертифицированное оборудование.

Пользуйтесь услугами **ТОЛЬКО** квалифицированных поставщиков и монтажников.

После полной зарядки высоковольтной тяговой батареи отсоедините вилку зарядного устройства от разъема в автомобиле. Если необходимо прервать зарядку автомобиля, сначала отключите источник питания, а затем отсоедините зарядную вилку.

НИКОГДА не допускайте попадания воды и других жидкостей в зарядное устройство или разъемы для зарядки в автомобиле.

НИКОГДА не используйте поврежденные зарядные станции, оборудование и разъемы.

ПРЕКРАТИТЕ зарядку, если вы заметили что-то необычное, почувствовали запах гари или увидели искры.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по эксплуатации, прилагаемым к зарядному оборудованию.

Влияние зарядки на особые группы населения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

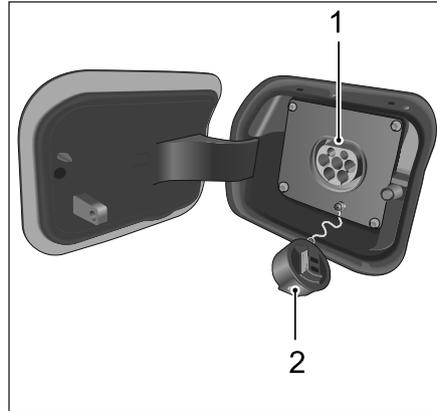
Высоковольтное зарядное оборудование может создавать области сильных электромагнитных помех, что может вызывать проблемы в работе электронных медицинских приборов.

При использовании электронных медицинских устройств, таких как кардиостимуляторы или имплантируемые кардиовертеры-дефибрилляторы (ИКД), проконсультируйтесь с врачом о том, может ли влиять процесс зарядки или разрядки автомобиля на работу устройства. В некоторых случаях электромагнитные волны, генерируемые зарядным устройством, могут серьезно влиять на работу медицинского электроприбора.

ПРИМЕЧАНИЕ

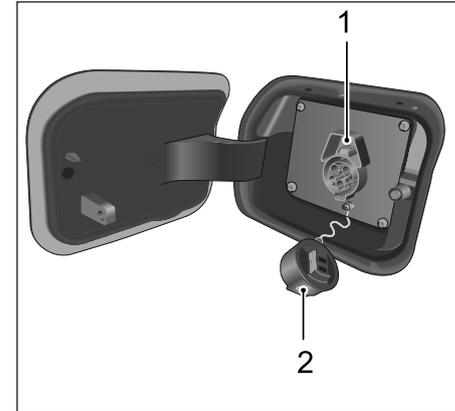
Когда автомобиль не подключен к зарядной станции и не заряжается, ограничения по использованию медицинских приборов отсутствуют. Люди с установленными кардиостимуляторами или ИКД могут совершенно безопасно управлять автомобилем и ездить на нем.

Зарядный порт (Европейский стандарт)



1. Порт медленной зарядки.
2. Крышка зарядного порта.

Зарядный порт (Американский стандарт)



1. Порт медленной зарядки.
2. Крышка зарядного порта.

Дверца зарядного порта

Дверца зарядного порта расположена в задней левой части автомобиля и подключена к централизованной системе блокировки замков. Когда автомобиль разблокирован, нажмите на правую сторону дверцы, чтобы открыть ее.

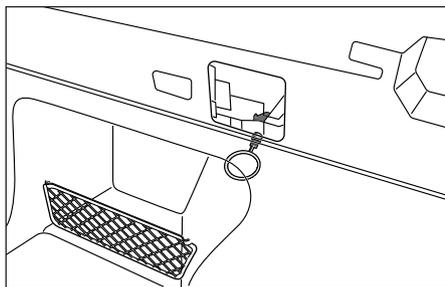
Крышка зарядного порта

Осторожно ослабьте зажим, чтобы открыть крышку зарядного порта.

Электронный замок зарядного порта

Зарядный порт оснащен функцией электронной блокировки, чтобы во время зарядки разъем случайно не отсоединился. Когда разъем для зарядки вставлен в зарядный порт, основной командный переключатель автоматически включает электронную блокировку. В такой ситуации во избежание повреждений не вытаскивайте с силой зарядный разъем. Его следует отсоединять после того, как автомобиль будет разблокирован.

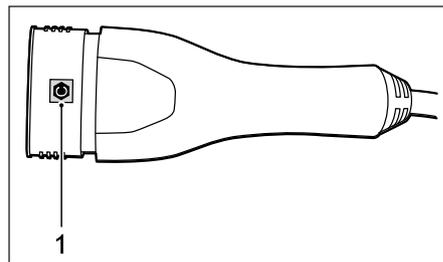
Ручная разблокировка зарядного порта при чрезвычайных ситуациях



В ситуации, когда функция автоматической разблокировки электронного замка зарядного порта не срабатывает, откройте лючок на левой панели обшивки багажника, чтобы получить доступ к тросу разблокировки электронного замка зарядного порта, и потяните за трос, чтобы разблокировать электронный замок.

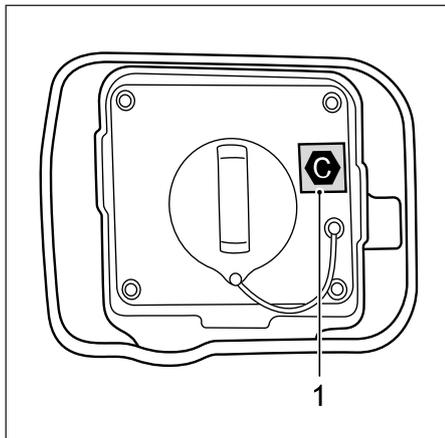
Идентификационный номер зарядки

Идентификационная этикетка на комплекте для медленной зарядки



1. Идентификационная этикетка зарядки от сети переменного тока.

Идентификационная этикетка на порте для зарядки



1. Идентификационная маркировка зарядки от сети переменного тока.

Меры предосторожности при зарядке

Откройте дверцу зарядного порта и посмотрите на идентификатор зарядки на крышке. Проверьте этикетку с идентификатором вилки для зарядки на зарядной станции. Сверьте эти буквенные идентификаторы и убедитесь, что они совпадают, прежде чем переходить к следующему этапу зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование зарядного разъема с несоответствующими идентификаторами может привести к поломке, пожару, травмам и т.д.

Таблица идентифицирующих символов для электрической зарядки*

Тип источника	Конфигурация	Тип прибора	Диапазон напряжения	Идентификатор
АС	5 пинов	Зарядный порт	≤ 480 В	

Процедура зарядки

Использование зарядной станции переменного тока

! ВАЖНО

Используйте для автомобиля только зарядные станции, соответствующие стандартам IEC 61851 и IEC 62196.

1. Выключите зажигание и закройте все двери.
2. Откройте дверцу и крышку зарядного порта.
3. Вставьте вилку для зарядки. Заблокируйте автомобиль.
4. По окончании зарядки разблокируйте автомобиль, а затем отсоедините разъем для зарядки от автомобиля.
5. Убедитесь, что в зарядном порте нет загрязнений и посторонних предметов, а затем поочередно закройте крышку и дверцу зарядного порта.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в процессе зарядки потребуется проверить уровень заряда, установите выключатель зажигания в положение ВКЛ, не запуская двигатель. Уровень заряда высоковольтной тяговой батареи будет отображаться в центре сообщений на панели приборов.

Зарядка в жилом помещении

Чтобы воспользоваться функцией зарядки, следуйте инструкциям ниже:

1. Выключите зажигание и закройте все двери.
2. Откройте дверцу и крышку зарядного порта.
3. Подключите соответствующий разъем адаптера для медленной зарядки к порту медленной зарядки на корпусе автомобиля.
4. Подключите адаптер для медленной зарядки к бытовой электросети. Заблокируйте автомобиль.
5. По окончании зарядки выключите питание, разблокируйте автомобиль, отсоедините адаптер от автомобиля, а затем от бытовой розетки.

6. Убедитесь, что в разьеме зарядного порта нет загрязнений и посторонних предметов, а затем поочередно закройте крышку и дверцу зарядного порта.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в процессе зарядки потребуется проверить уровень заряда, установите выключатель зажигания в положение ВКЛ, не запуская двигатель. Уровень заряда высоковольтной тяговой батареи будет отображаться в центре сообщений на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если разблокировать автомобиль в процессе зарядки, то зарядка будет приостановлена и возобновится, когда автомобиль будет снова заблокирован. Если зарядка не возобновляется автоматически после блокировки автомобиля, возможно, необходимо отсоединить и повторно подсоединить зарядный кабель.

Информация о зарядке

В начале процесса зарядки информация о зарядке будет отображаться на экране сообщений в приборной панели.

Выравнивающая зарядка

Выравнивающая зарядка представляет собой режим после обычного процесса зарядки, при котором система управления батареей стремится выровнять заряд каждого элемента высоковольтной тяговой батареи, чтобы повысить ее общую производительность.

Длительность зарядки

Время зарядки высоковольтной тяговой батареи зависит от многих факторов, таких как количество электроэнергии, режим зарядки, температура окружающей среды и мощность зарядного устройства.

Таблица длительности зарядки

Медленная зарядка	Бытовая электрическая сеть	От предупредительного сигнала до заряда 100 % требуется около 12,5 ч.	От предупредительного сигнала до заряда 100 % и выравнивания заряда требуется около 14,5 ч.	Для полной выравнивающей зарядки перед первым использованием автомобиля после длительного перерыва требуется около 15 ч.
	Зарядная станция переменного тока (однофазная, мощность около 6,6 кВт)	От предупредительного сигнала до заряда 100 % требуется около 3,7 ч.	От предупредительного сигнала до заряда 100 % и выравнивания заряда требуется около 5,7 ч.	Для полной выравнивающей зарядки перед первым использованием автомобиля после длительного перерыва требуется около 6 ч.

ПРИМЕЧАНИЕ

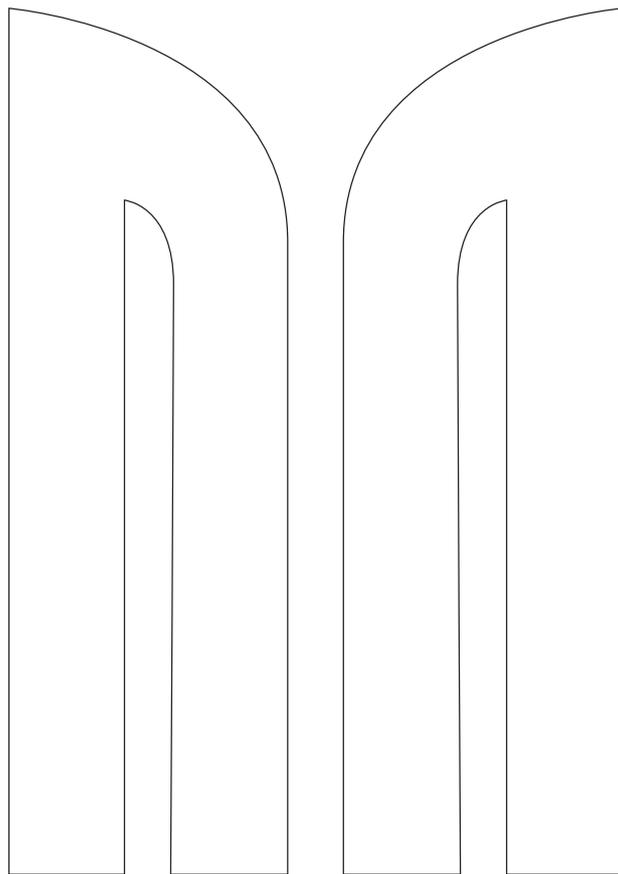
Указано ориентировочное время.

ПРИМЕЧАНИЕ

«Предупредительный сигнал» означает, что на панели приборов горит индикатор низкого заряда тяговой батареи, а «полная зарядка» означает, что на панели приборов отображается 100 % заряда тяговой батареи.

- При низких температурах время зарядки увеличивается.
- Если выравнивающая зарядка длительное время не проводилась, время зарядки будет увеличено.
- Перед использованием автомобиля после длительного хранения или перерыва необходимо провести выравнивающую зарядку. В этих случаях время зарядки будет увеличено.
- В случае обновления контроллера время зарядки может быть увеличено.

02. Краткое введение в функции автомобиля



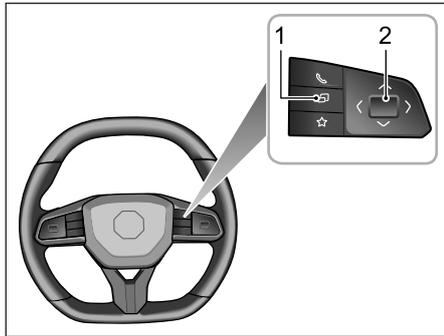
Краткое введение в функции автомобиля

Приборная панель..... 23	Зеркала заднего вида..... 44	USB-порты для зарядки аксессуаров..... 55
Показания приборов на экране 23	Наружные зеркала заднего вида 44	USB-порты на передней консоли 55
Приборная панель – цветной экран А* 24	Функция памяти угла наклона наружных зеркал заднего вида..... 46	Задние USB-порты 56
Приборная панель – цветной экран Б* 25	Внутреннее зеркало заднего вида 46	
Предупреждающие сообщения..... 25		Беспроводная зарядка мобильного телефона*..... 56
		Эксплуатация беспроводной зарядки мобильного телефона 56
Контрольные лампы и индикаторы 26	Окна..... 47	Отсеки для хранения 58
Световые приборы и переключатели... 37	Комбинированный переключатель электрических стеклоподъемников..... 48	Инструкция по применению 58
Ручка переключения режимов освещения 37	Стеклоподъемники 48	Перчаточный ящик 58
Регулировка ближнего света фар 38		Ящик для хранения со стороны водителя..... 58
Переключение между дальним и ближним светом фар 38	Панорамный люк* 49	Подлокотник центральной консоли 58
Указатели поворота 40	Указания по использованию люка 49	Подстаканник на центральной консоли..... 59
Передние противотуманные фары*/ Задний противотуманный фонарь 40	Управление панорамным люком..... 50	Подлокотник заднего сиденья 59
Аварийная световая сигнализация 41	Солнцезащитный козырек 53	
	Внутреннее освещение 54	
Стеклоочистители и омыватели 41	Передний плафон освещения 54	
Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла..... 41	Передний плафон освещения – Вариант А... 54	
Выключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла 42	Передний плафон освещения – Вариант В ... 54	
	Передний плафон освещения – Вариант С... 54	
	Задние плафоны освещения..... 55	
Звуковой сигнал..... 43		

Приборная панель

Показания приборов на экране

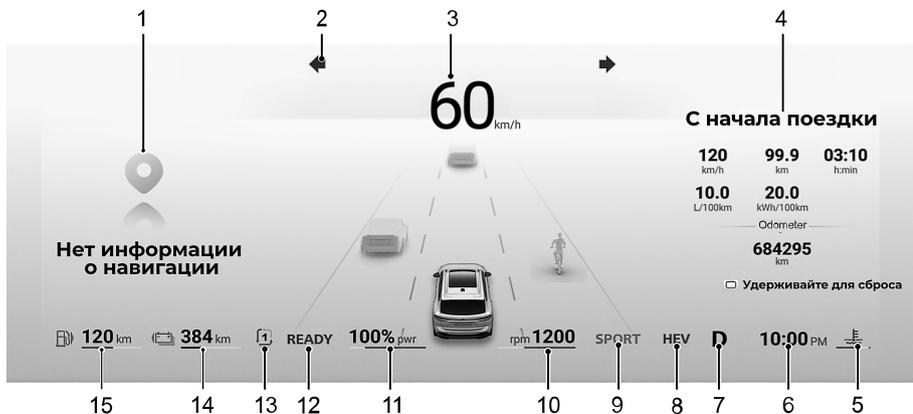
Отображением данных в центре сообщений можно управлять с помощью кнопок на правой стороне многофункционального рулевого колеса, как показано ниже:



1. Для переключения сообщений на экране используйте кнопку  (1) на рулевом колесе.
2. Для сброса настроек нажмите и удерживайте квадратную кнопку управления (2) на правой стороне рулевого колеса.

Здесь и далее представлены все возможные варианты оповещения и индикации, а также информационные сообщения, которые могут быть применены для некоторых вариантов исполнения автомобиля.

Приборная панель – цветной экран А*

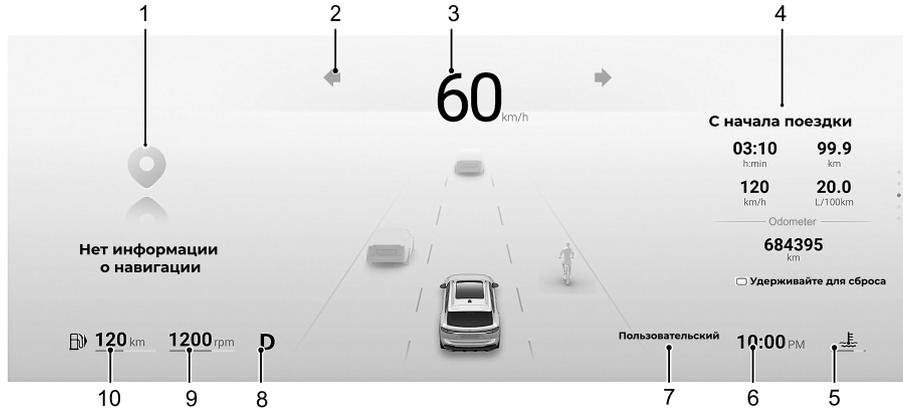


ПРИМЕЧАНИЕ

Режимы отображения можно настроить на экране мультимедийной системы.

1. Левое табло. Отображает информацию о навигации и активной безопасности.
2. Контрольные лампы и индикаторы. Подробную информацию см. в разделе «Контрольные лампы и индикаторы».
3. Спидометр.
4. Правое табло. Отображает информацию о неисправностях, техническое состояние, текущий пробег, общий пробег, данные электропитания, навигационные данные, мультимедиа, звонки по Bluetooth и т.д. Отображение на табло можно настроить на экране мультимедийной системы в настройках автомобиля.
5. Температура охлаждающей жидкости двигателя.
6. Время.
7. Указатель выбранной передачи трансмиссии.
8. Режим HEV.
9. Режим вождения.
10. Тахометр.
11. Уровень заряда высоковольтной батареи.
12. Состояние системы электропитания.
13. Уровень рекуперации. Подробную информацию см. в главе «Вождение автомобиля».
14. Запас хода по электроэнергии.
15. Уровень топлива и запас хода по топливу.

Приборная панель – цветной экран Б*



ПРИМЕЧАНИЕ

Режимы отображения можно настроить на экране мультимедийной системы.

Предупреждающие сообщения

Предупреждающие сообщения отображаются на приборной панели во всплывающем окне и в основном включают:

- Указания по эксплуатации.
- Сообщения о состоянии системы.
- Предупреждения о неисправности системы.

Следуйте текстовым указаниям или обратитесь к разделам, посвященным соответствующим системам управления, для выяснения причины неисправности и поиска соответствующих решений.

1. Левое табло. Отображает информацию о навигации и активной безопасности.
2. Контрольные лампы и индикаторы. Подробную информацию см. в разделе «Контрольные лампы и индикаторы».
3. Спидометр.
4. Правое табло. Отображает информацию о неисправностях, техническое состояние, текущий пробег, общий пробег, навигационные данные, мультимедиа, звонки по Bluetooth и т.д.

5. Температура охлаждающей жидкости двигателя.
 6. Время.
 7. Режим вождения.
 8. Указатель выбранной передачи трансмиссии.
 9. Тахометр.
 10. Уровень топлива и запас хода по топливу.
- Отображение на табло можно настроить на экране мультимедийной системы в настройках.

Контрольные лампы и индикаторы

Когда какая-либо из систем автомобиля активна или неисправна, на приборной панели появляется соответствующий индикатор. В зависимости от системы и вида неисправности может также включиться предупредительный звуковой сигнал или текстовое указание. Внимательно прочтите инструкцию ниже, чтобы ознакомиться со значением индикаторов (представлены все возможные варианты оповещения и индикации, которые могут быть применены для некоторых вариантов исполнения автомобиля). В случае неисправности своевременно примите соответствующие меры и при первой возможности обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор ближнего света		Ближний свет фар включен.
Индикатор дальнего света		Дальний свет фар включен.
Индикатор интеллектуальной системы дальнего света фар*		Интеллектуальная система дальнего света включена.
Индикатор габаритных огней		Габаритные огни включены.
Индикатор заднего противотуманного фонаря		Задний противотуманный фонарь включен.
Индикатор передних противотуманных фар*		Передние противотуманные фары включены.
Индикатор указателя поворота		При включении левого или правого указателя поворота на приборной панели загорается соответствующий индикатор. При включении аварийной сигнализации оба индикатора указателей поворота мигают одновременно. Если какой-либо индикатор указателя поворота на приборной панели мигает с повышенной частотой, это указывает на неисправность указателя поворота на соответствующей стороне.

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)		Если индикатор загорается и не гаснет, это указывает на неисправность системы подушек безопасности или ремней безопасности. Остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Существует риск некорректного срабатывания системы подушек безопасности (SRS) или ремня (ремней) безопасности в случае аварии. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
Индикатор непристегнутого ремня безопасности		Если индикатор горит или мигает, это указывает на то, что ремень безопасности на занятом сиденье не пристегнут.
Индикатор противоугонной системы		Если индикатор горит, это означает, что ключ не распознан. В таком случае воспользуйтесь подходящим ключом или поместите ключ в подстаканник. Подробную информацию см. в разделе «Альтернативная процедура запуска» в главе «Вождение автомобиля».
Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS)		Если индикатор горит, это указывает на низкое давление в шинах. Проверьте давление в шинах. Если индикатор мигает после регулировки давления в шинах или продолжает гореть некоторое время, это указывает на неисправность системы.
Индикатор электроусилителя рулевого управления (EPS)		Если индикатор горит, это означает, что в системе электроусилителя рулевого управления обнаружена неисправность, и работа системы нарушена. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
		Если индикатор горит, это означает, что в системе электроусилителя рулевого управления обнаружена неисправность, и работа системы нарушена. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич». Если индикатор мигает, это указывает на серьезную неисправность, из-за чего управление может быть затруднено. Остановите автомобиль при первой возможности и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
Индикатор системы динамической стабилизации и контроля тяги		Если индикатор горит, это указывает на неисправность системы. Если индикатор мигает во время движения, это означает, что система помощи водителю активна.

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор отключения системы динамической стабилизации и контроля тяги		Система динамической стабилизации и контроля тяги отключена.
Индикатор включения/неисправности системы помощи при спуске (HDC)		Если индикатор горит, это означает, что система помощи при спуске (HDC) переходит в режим ожидания. Если индикатор мигает, это означает, что движение контролируется системой HDC.
		Если индикатор горит, это указывает на неисправность системы HDC.
Индикатор удержания автомобиля AUTO HOLD		Вспомогательная система удержания автомобиля AUTO HOLD активна.
Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)		Если индикатор горит, это означает, что электронный стояночный тормоз активен. Если индикатор мигает, это означает, что автомобиль припаркован на слишком крутом склоне, или система вышла из строя. В таком случае попробуйте припарковать автомобиль в другом месте.
Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB)		Если индикатор горит, это указывает на неисправность системы электронного стояночного тормоза EPB.
Индикатор неисправности тормозной системы		В случае неисправности тормозной системы остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор неисправности антиблокировочной системы ABS		<p>Этот индикатор загорается при обнаружении неисправности в антиблокировочной системе (ABS).</p> <p>Если неисправность ABS возникнет во время движения автомобиля, то данная функция будет деактивирована без негативного влияния на обычное торможение. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
Индикатор неисправности зарядной системы аккумуляторной батареи		<p>В случае низкого напряжения аккумуляторной батареи индикатор загорается и начинает мигать, а на приборной панели появляется сообщение. Работа системы будет ограничена, или будут отключены некоторые электроприборы. Запустите двигатель, чтобы зарядить аккумуляторную батарею. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя		<p>Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя может привести к серьезным повреждениям. В таком случае остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p> <p>Если индикатор мигает, это указывает на неисправность датчика охлаждающей жидкости двигателя. В таком случае остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
Индикатор неисправности двигателя		<p>В автомобиле обнаружена неисправность, серьезно влияющая на работу двигателя. Остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор неисправности системы выпуска отработавших газов		<p>Если индикатор загорается после запуска двигателя, это указывает на неисправность системы выпуска отработавших газов двигателя. Продолжение движения может привести к повреждению каталитического нейтрализатора. В таком случае остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p> <p>Если индикатор мигает после запуска двигателя, это указывает на серьезную неисправность двигателя. В таком случае остановите автомобиль при первой возможности и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
Индикатор системы регенерации сажевого фильтра		<p>Если индикатор горит, это сигнализирует о необходимости выполнения процедуры регенерации (очистки) сажевого фильтра системы выпуска отработавших газов. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p> <p>Если индикатор мигает, это означает, что сажевый фильтр системы выпуска отработавших газов сильно загрязнен, и требуется выполнить процедуру регенерации (очистки) сажевого фильтра. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
Индикатор низкого давления масла		<p>Если индикатор горит после запуска двигателя, то это указывает на низкое давление масла в системе смазки двигателя или неисправность системы, что может привести к серьезному повреждению двигателя. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
Индикатор о наличии предупреждающих сообщений		<p>В системе автомобиля имеются предупреждающие сообщения. Для получения информации о неисправностях или важных сообщениях откройте «Центр сообщений». Дополнительные сведения можно найти в разделе «Приборная панель» этой главы.</p>

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор низкого уровня топлива		<p>Этот индикатор загорается, когда в топливном баке остается мало топлива. По возможности заправляйтесь до того, как загорится индикатор низкого уровня топлива.</p> <p>Если уровень топлива продолжает падать, то индикатор начинает мигать. Продолжение движения может привести к остановке автомобиля из-за нехватки топлива. Заправьте автомобиль при первой возможности. Если после заправки автомобиля индикатор низкого уровня топлива продолжает гореть при достаточном количестве топлива, это указывает на неисправность системы. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
Индикатор ограничения мощности автомобиля*		<p>Мощность автомобиля ограничена.</p>
Индикатор неисправности тяговой батареи*		<p>Если индикатор горит, это указывает на серьезную неисправность в системе тяговой аккумуляторной батареи. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Как можно быстрее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p> <p>Если индикатор мигает, это указывает на перегрев тяговой аккумуляторной батареи. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание, немедленно покиньте автомобиль и обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
		<p>Если индикатор горит, это указывает на общую неисправность в системе тяговой батареи. Как можно быстрее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
Индикатор неисправности тягового электродвигателя*		<p>Если индикатор горит, это означает, что в системе тягового электродвигателя обнаружена неисправность. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание и обратитесь к официальному дилеру «Москвич».</p>
		<p>Если индикатор горит, это указывает на общую неисправность в системе тягового электродвигателя.</p>
Индикатор состояния готовности к движению		<p>Автомобиль готов к движению.</p>

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор низкого заряда тяговой батареи*		Если индикатор горит, это означает, что тяговая батарея разряжена. Зарядите тяговую батарею при первой возможности. Если индикатор мигает, это означает, что тяговая батарея разряжена. Немедленно зарядите тяговую батарею.
Индикатор неисправности системы питания*		В системе питания произошла общая неисправность, и ее работа ограничена.
		В системе питания обнаружена серьезная неисправность. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание и обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
Индикатор состояния зарядки*		Указывает на неисправность зарядки.
		Автомобиль заряжается.
		
Индикатор подключения к зарядному устройству*		Зарядное устройство подключено.
Индикатор системы круиз-контроля*		Система круиз-контроля находится в режиме ожидания. ПРИМЕЧАНИЕ В дневном режиме индикатор отображается темным цветом.
		Система круиз-контроля активирована.

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор системы адаптивного круиз-контроля*		Система адаптивного круиз-контроля включена и не находится в режиме ожидания.
		Система адаптивного круиз-контроля находится в режиме ожидания. ПРИМЕЧАНИЕ В дневном режиме индикатор отображается темным цветом.
		Система адаптивного круиз-контроля активирована.
Индикатор системы ограничения скорости*		Система ограничения скорости в ручном режиме находится в режиме ожидания. ПРИМЕЧАНИЕ В дневном режиме индикатор отображается темным цветом.
		Если индикатор горит, это означает, что система ограничения скорости в ручном режиме активирована. Если индикатор мигает, это означает, что текущая скорость превышает установленное значение ограничения скорости
		Система интеллектуального ограничения скорости находится в режиме ожидания. ПРИМЕЧАНИЕ В дневном режиме индикатор отображается темным цветом.
		Система интеллектуального ограничения скорости активирована.

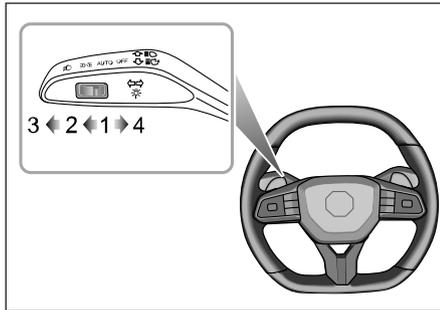
Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор неисправности системы круиз-контроля/ограничения скорости.		Этот индикатор загорается, если обнаружена неисправность системы круиз-контроля, адаптивной системы круиз-контроля или системы ограничения скорости.
Индикатор ограничения скорости*		«NNN» указывает значение дорожного знака ограничения скорости, идентифицированного на данный момент. Если скорость автомобиля превышает установленные скоростные ограничения, индикатор мигает. «—» означает, что ограничение скорости не распознано.
Индикатор доп. информации ограничения скорости*		Знак ограничения скорости, идентифицированный в данный момент, содержит дополнительную информацию. Необходима проверка.
		Система предупреждения о превышения скорости и интеллектуальная система ограничения скорости отключены.
		Неисправность системы предупреждения о превышении скорости.
		Ограничение скорости на дорожном знаке распознано, звуковой сигнал отключен в настоящий момент. Через некоторое время индикатор отключения звукового сигнала в левом нижнем углу исчезает.
Индикатор экстренной помощи ЭРА-ГЛОНАСС *		Система экстренной помощи ЭРА-ГЛОНАСС * готова к работе.
		Система экстренной помощи ЭРА-ГЛОНАСС * может отправлять информацию об автомобиле в колл-центр, но другие функции ограничены из-за сбоя системы.
		Этот индикатор загорается, если в системе ЭРА-ГЛОНАСС * обнаружена неисправность.

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор системы контроля состояния водителя*		Если индикатор горит, это означает, что система контроля состояния водителя неисправна или недоступна. Если индикатор мигает, это указывает на то, что водитель устал или отвлекся.
Индикатор неисправности прицепа*		Неисправность прицепа.
Индикатор системы помощи при движении задним ходом*		Если система помощи при движении задним ходом отключена, радар перекрыт или в системе обнаружена неисправность, на панели приборов отображается соответствующее сообщение.
Индикатор интеллектуального круиз-контроля*		Интеллектуальный круиз-контроль включен и не находится в режиме ожидания.
		Интеллектуальный круиз-контроль находится в режиме ожидания. ПРИМЕЧАНИЕ В дневном режиме индикатор отображается темным цветом.
		Интеллектуальный круиз-контроль активирован.
		Интеллектуальный круиз-контроль неисправен.
Индикатор неисправности системы «Старт/Стоп»*		Если индикатор горит, это указывает на сбой функции системы «Старт/Стоп».
Индикатор системы «Старт/Стоп»*		Если индикатор горит, это означает, что система «Старт/Стоп» активирована. Если индикатор мигает, это означает, что условия отключения для системы «Старт/Стоп» не выполнены.

Наименование	Индикатор	Значение
Индикатор системы удержания полосы движения*		Система удержания полосы движения активирована.
		Одна из функций системы удержания полосы движения отключена или работает со сбоями.
Индикатор системы предотвращения фронтального столкновения*		<p>Этот индикатор загорается при отключении какой-либо функции, связанной с системой предотвращения фронтального столкновения.</p> <p>Если все функции системы предотвращения фронтального столкновения включены, а индикатор продолжает гореть, это сигнализирует о нарушении в работе системы.</p> <p>Если индикатор мигает, это означает, что работает одна из функций системы предотвращения фронтального столкновения.</p>

Световые приборы и переключатели

Ручка переключения режимов освещения



AUTO

Автоматическое управление освещением (1).

☰☷

Габаритные огни и подсветка переключателей (2).

D

Ближний свет фар (3).

OFF

Автоматическое управление освещением отключено (4).

Автоматическое освещение

При переводе выключателя зажигания в положение АСС система автоматического освещения активируется по умолчанию (положение 1). Система автоматически включает габаритные огни и подсветку в зависимости от текущего уровня внешнего освещения.

При переводе выключателя зажигания в положение ВКЛ система автоматического освещения включает ближний свет, габаритные огни и подсветку в зависимости от текущего уровня внешнего освещения.

Габаритные огни и подсветка переключателей

Когда выключатель зажигания находится в положении АСС, положение 2 ручки переключения режимов освещения включает габаритные огни и подсветку.

Когда выключатель зажигания находится в положении ВКЛ, положение 2 ручки переключения режимов освещения включает дневные ходовые огни, габаритные огни и подсветку.

Если после выключения зажигания габаритные огни остались включенными, то при открытии двери водителя раздается звуковой сигнал и появится сообщение «Выключите освещение».

Фары

При включенном зажигании поверните ручку переключения режимов освещения в положение 3, чтобы включить ближний свет, габаритные огни и подсветку.

Отключение автоматического освещения

Чтобы выключить автоматическое освещение, переместите ручку переключения режимов освещения в положение 4. При отпускании ручка автоматически возвращается в положение 1.

При переводе выключателя зажигания в положение ВКЛ автоматически включаются дневные ходовые огни.

При включении ближнего света фар дневные ходовые огни автоматически отключаются.

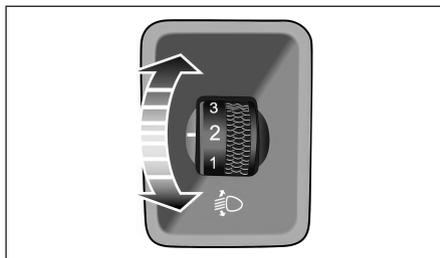
Приветственное освещение

При разблокировке автомобиля система автоматически включает ближний свет, габаритные огни и дневные ходовые огни в зависимости от текущего внешнего освещения, таким образом «приветствуя» водителя и помогая найти автомобиль. Функцию приветственного освещения можно настроить в интерфейсе настроек автомобиля в мультимедийной системе.

Функция сопровождающего освещения Follow Me Home

Чтобы включить функцию Follow Me Home, аккуратно потяните переключатель наружного освещения по направлению к рулевому колесу после выключения зажигания. При этом загорятся фары ближнего света и габаритные огни. Функцию Follow Me Home можно настроить в интерфейсе настроек автомобиля в мультимедийной системе.

Регулировка ближнего света фар



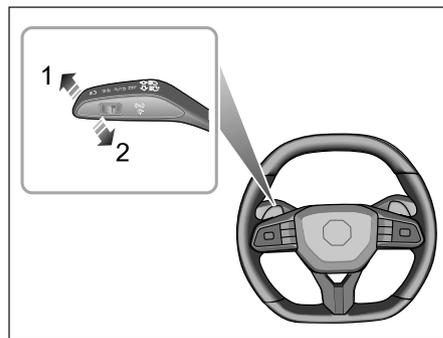
Регулировка ближнего света фар выполняется в зависимости от загрузки транспортного средства в соответствии со следующей таблицей.

Положение	Загрузка
0	Водитель или водитель и передний пассажир.
1	Все сиденья заняты, в багажнике нет груза.
2	Все сиденья заняты, груз в багажнике распределен равномерно.
3	Только водитель, груз в багажнике распределен равномерно.

Переключение между дальним и ближним светом фар

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не ослепить встречные транспортные средства при переключении между дальним и ближним светом.



Чтобы включить дальний свет фар, при включенном зажигании и ближнем свете фар аккуратно потяните переключатель наружного освещения (1) по направлению к панели приборов, при этом на панели приборов загорится индикатор дальнего света. Нажмите или потя-

ните переключатель (в направлении 1 или 2) еще раз, чтобы переключиться на ближний свет.

Кратковременное включение дальнего света фар

Чтобы кратковременно включить дальний свет, аккуратно потяните переключатель наружного освещения (2) по направлению к рулевому колесу и отпустите его.

Интеллектуальная система дальнего света*

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интеллектуальная система дальнего света выполняет только вспомогательную функцию. Водитель должен контролировать состояние передних фар и включать их при необходимости.

В следующих случаях (но не ограничиваясь ими) интеллектуальная система дальнего света может работать некорректно, и может потребоваться переключение вручную:

- Лобовое стекло загрязнено, разбито или на нем имеются объекты, блокирующие обзор датчика.
- Фары других транспортных средств закрыты или не видны и не могут быть идентифицированы.
- На дороге присутствуют транспортные средства, не относящиеся к автомобилям, пешеходы или другие объекты без видимого освещения или отражающих элементов.
- Фары и задние фонари других транспортных средств не могут быть идентифицированы из-за ухудшения обзора датчика на неровностях дороги, таких как повороты, резкие спуски или подъемы.
- Автомобиль движется по извилистой или горной дороге.
- Включен быстрый режим работы стеклоочистителей.

Интеллектуальная система дальнего света может обнаруживать световые приборы автомобилей, движущихся впереди, с помощью камеры переднего вида и включать или выключать дальний свет при выполнении определенных условий. Когда интеллектуальная система дальнего света включена, на панели приборов загорается соответствующий индикатор.

При автоматическом управлении система включает дальний свет, если автомобиль движется в темноте, и поблизости нет других транспортных средств, и выключает его, если освещение достаточное или впереди обнаружены фары либо задние фонари.

Для включения интеллектуальной системы дальнего света должны быть выполнены следующие условия:

1. Ручка переключения режимов освещения установлена в положение AUTO, автоматически включен ближний свет фар.
2. Автомобиль движется со скоростью более 40 км/ч.

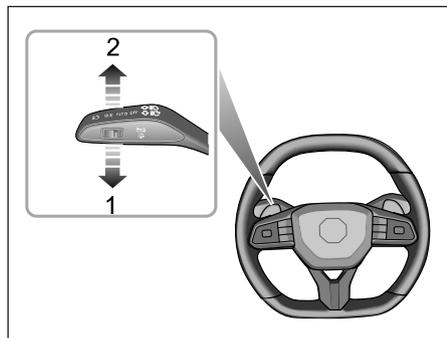
В условиях, описанных ниже, интеллектуальная система дальнего света отключается. Чтобы повторно включить ее, быстро и аккуратно дважды нажмите переключатель наружного освещения в направлении панели приборов. Если с момента запуска интеллектуальная система дальнего света отключилась более 3 раз, то в текущем цикле запуска она больше не может быть включена.

- Если при включенной интеллектуальной системе дальнего света автоматически включился ближний свет, и вы вручную переключились на дальний свет.
- Если при включенной интеллектуальной системе дальнего света автоматически включился дальний свет, и вы перевели переключатель в положение дальнего света.

⚠ ВАЖНО

Интеллектуальная система дальнего света использует данные от фронтальной камеры. Для оптимальной работы системы следите за чистотой ветрового стекла в области камеры. Любые повреждения ветрового стекла в этой области, например сколы от попадания камней, необходимо устранять при первой возможности.

Указатели поворота



Чтобы включить левый указатель поворота, при включенном зажигании нажмите на переключатель наружного освещения вниз (направление 1). Чтобы включить правый указатель поворота, нажмите на переключатель вверх (направление 2). Когда указатель поворота включен, соответствующий индикатор на приборной панели мигает **ЗЕЛЕНЫМ** цветом.

Если при работающем указателе поворота рулевое колесо возвращается в центральное положение после поворота, то указатель поворота выключается. Однако, если угол поворота рулевого колеса слишком мал, может потребоваться выключить указатель поворота вручную. Если сместить переключатель освещения на небольшой угол, он вернется в исходное положение, а указатель поворота и индикатор на приборной панели загорятся три раза, а затем автоматически погаснут.

Передние противотуманные фары* / Задний противотуманный фонарь

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В сложных условиях (например, при тумане) противотуманные фары могут обеспечить дополнительное освещение и улучшить видимость. Однако их использование в ясную погоду может ослепить пешеходов и других участников дорожного движения.

Стеклоочистители и омыватели

Передние противотуманные фары*/ Задний противотуманный фонарь

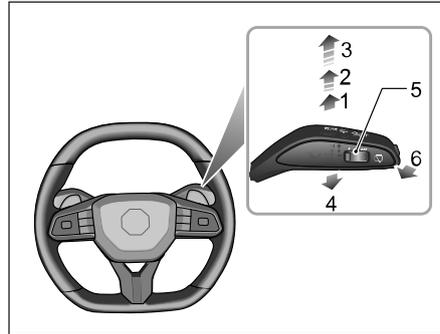
Для включения передних противотуманных фар или заднего противотуманного фонаря нажмите на кнопку включения противотуманных фар/противотуманного фонаря в меню мультимедийной системы при включенном зажигании и ближнем свете фар. При этом на приборной панели загорится соответствующий индикатор.

Аварийная световая сигнализация

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите на соответствующую кнопку , расположенную на панели под экраном мультимедиа. Все указатели поворота и индикаторы начнут мигать одновременно. Чтобы выключить аварийную сигнализацию, нажмите кнопку еще раз.

Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла

При включенном зажигании с помощью переключателя на рулевом колесе могут быть выбраны следующие режимы работы стеклоочистителей:



- AUTO: Автоматическая работа стеклоочистителей (1).
- LO: Стеклоочистители непрерывно действуют на низкой скорости (2).
- HI: Стеклоочистители непрерывно действуют на высокой скорости (3).
- 1X: Однократное срабатывание стеклоочистителей (4).

- Регулировка чувствительности датчика дождя (5).
- Стеклоомыватель и стеклоочистители (6).

Автоматический режим работы стеклоочистителей

Если перевести переключатель в положение автоматической очистки (1), стеклоочистители начнут работать автоматически. Датчик дождя установлен в основании внутреннего зеркала заднего вида и может определять количество воды за пределами ветрового стекла. В автоматическом режиме скорость работы стеклоочистителей регулируется в соответствии с сигналами от датчика дождя.

ПРИМЕЧАНИЕ

При увеличении чувствительности датчика дождя стеклоочистители сработают однократно сразу же. Если датчик дождя обнаружит непрерывный поток воды, стеклоочиститель продолжит работу. При отсутствии дождя рекомендуется отключить автоматический режим работы стеклоочистителей.

Режим медленной работы стеклоочистителей

При перемещении переключателя в положение для медленной работы (2) стеклоочистители будут работать в медленном режиме.

Режим быстрой работы стеклоочистителей

При перемещении переключателя в положение для быстрой работы (3) стеклоочистители непрерывно действуют на высокой скорости.

Однократное срабатывание стеклоочистителей

Перемещение переключателя в нижнее положение (4) и последующее отпускание приведет к однократному срабатыванию стеклоочистителей. Если переключатель удерживается в положении для однократного срабатывания стеклоочистителей (4), стеклоочистители будут работать непрерывно до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль неподвижен и капот открыт, работа стеклоочистителей/омывателя ветрового стекла будет приостановлена.

⚠ ВАЖНО

- Избегайте работы стеклоочистителей на сухом ветровом стекле.
- В условиях сильного мороза или жары следите за тем, чтобы щетки стеклоочистителей не примерзли и не прилипли к ветровому стеклу.
- Зимой удаляйте снег и лед вокруг поводков и щеток стеклоочистителей, включая протираемую область стекла.

Стеклоомыватель и стеклоочистители

Если аккуратно потянуть переключатель в сторону рулевого колеса, включается омыватель ветрового стекла. После небольшой задержки вместе с омывателем начнут работать стеклоочистители ветрового стекла.

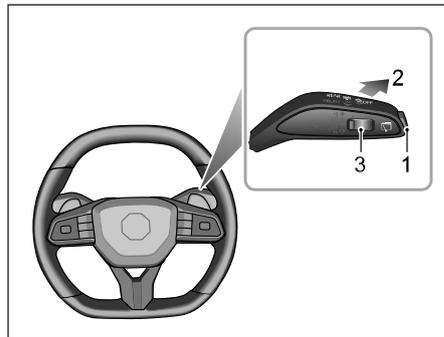
ПРИМЕЧАНИЕ

После отпускания переключателя стеклоочистители сработают три раза. Через несколько секунд стеклоочистители сработают еще раз для удаления остатков омывающей жидкости с ветрового стекла.

⚠ ВАЖНО

Если стеклоомыватель не сработал (например, из-за загрязнения или замерзания форсунок), немедленно отпустите переключатель. Это предотвратит срабатывание стеклоочистителей и, как следствие, риск ухудшения видимости из-за размазывания грязи по сухому стеклу.

Выключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла



Звуковой сигнал

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла работают только тогда, когда выключатель зажигания находится в положении ВКЛ.

Прерывистый режим работы стеклоочистителя

Нажмите и отпустите кнопку прерывистого режима (1), чтобы стеклоочиститель трижды сработал сразу же, а затем работал в прерывистом режиме. Чтобы выключить прерывистый режим работы стеклоочистителя, нажмите на кнопку еще раз. Интервал прерывистой работы стеклоочистителя регулируется с помощью переключателя скорости стеклоочистителя (3).

Стеклоомыватель и стеклоочиститель

Нажатие переключателя в сторону панели приборов включает омыватель заднего стекла.

После отпускания переключателя стеклоочиститель сработает еще три раза. Через несколько секунд стеклоочиститель сработает еще раз для удаления остатков омывающей жидкости со стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда дверь багажного отделения открыта, задний стеклоочиститель отключается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при включении стеклоочистителя ветрового стекла селектор переключения передач находится в положении R, то включается задний стеклоочиститель.



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите кнопку звукового сигнала на рулевом колесе (как показано стрелкой).

ПРИМЕЧАНИЕ

Кнопка звукового сигнала автомобиля и подушка безопасности водителя расположены непосредственно на рулевом колесе. На рисунке показано расположение кнопки звукового сигнала (указано стрелками). Чтобы не нарушить работу подушек безопасности, для подачи звукового сигнала нажимайте именно на эту область.

Зеркала заднего вида

! ВАЖНО

Во избежание проблем с системой подушек безопасности при подаче звукового сигнала не нажимайте с чрезмерной силой на кожу подушки безопасности и не ударяйте по нему.

Зеркала заднего вида включают внутреннее зеркало, расположенное в верхней части ветрового стекла внутри салона, а также два наружных зеркала, установленных слева и справа на кузове автомобиля. Зеркала обеспечивают водителю обзор пространства позади и по бокам автомобиля, увеличивая зону видимости и повышая безопасность движения.

Зеркала заднего вида являются критически важными для безопасности элементами. Корректное использование и правильная настройка угла наклона зеркал могут повысить безопасность и комфорт вождения.

Наружные зеркала заднего вида

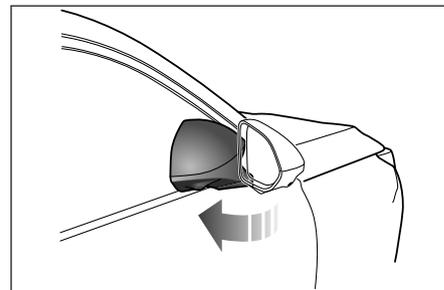
Наружные зеркала заднего вида, являясь самыми выступающими элементами автомобиля, наиболее уязвимы. Для защиты от внешних повреждений зеркала заднего вида у всех моделей данной серии имеют функцию складывания (вручную или с электрическим приводом). Это также значительно улучшает проходимость автомобиля в узких местах.

В дополнение к функции складывания наружные зеркала также могут быть оснащены электроприводом регулировки угла наклона и обогревом. Некоторые автомобили также оснащены функцией памяти угла наклона наружных зеркал.

ПРИМЕЧАНИЕ

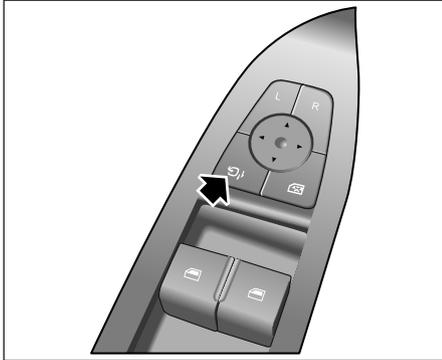
Транспортные средства или объекты сзади находятся ближе, чем они выглядят в зеркале.

Складывание вручную*



Наружное зеркало заднего вида можно сложить назад вручную, как показано на рисунке.

Электрическое складывание*



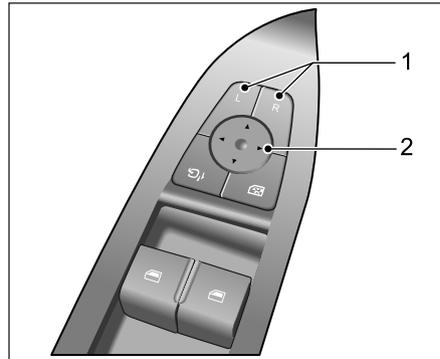
Нажмите кнопку (указано стрелкой) на комбинированном переключателе со стороны водителя, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида с помощью электропривода. Повторное нажатие кнопки вернет зеркала в исходное положение.

При разблокировке/блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида раскладываются/складываются автоматически. Эту функцию можно настроить в соответствующем окне в разделе «Настройки автомобиля» на экране мультимедийной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если зеркала заднего вида с электроприводом были смещены вручную или из-за внешнего воздействия, то для возвращения в исходное положение один раз сложите и разложите их, нажав на кнопку.

Электрическая регулировка наружных зеркал заднего вида



- Нажмите левый (L) или правый (R) переключатель (1), чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида. При этом загорается подсветка выбранного переключателя.
- Аккуратно нажимайте на 4 стрелки круглого переключателя (2), чтобы отрегулировать угол наклона наружного зеркала заднего вида.
- Закончив регулировку, нажмите переключатель L или R (1) еще раз, чтобы завершить операцию регулировки и избежать случайного изменения угла наклона зеркала. При этом подсветка переключателя гаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых комплектациях автомобиля предусмотрена функция запоминания угла наклона зеркал заднего вида. Эта функция может действовать в сочетании с системой памяти положения водительского сиденья, что позволяет автоматически восстанавливать индивидуальные настройки и обеспечивает дополнительный комфорт при вождении.

Функция памяти угла наклона наружных зеркал заднего вида

Активация функции при движении задним ходом*

Для обеспечения лучшей видимости задних колес и дорожного покрытия позади автомобиля при движении задним ходом некоторые модели автомобилей оснащены функцией запоминания угла наклона наружных зеркал. Функция может быть активирована или деактивирована для соответствующей стороны на экране мультимедийной системы.

Чтобы установить угол наклона зеркал для движения задним ходом, выполните следующие действия:

- Запустите двигатель и включите передачу заднего хода;
- Отрегулируйте стекла зеркал заднего вида с обеих сторон, наклонив их вниз под нужным углом;
- Переключитесь с передачи заднего хода на другую передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если во время движения задним ходом изменить угол наклона зеркала, то новый угол будет автоматически сохранен в памяти и будет использован при следующем включении передачи заднего хода.

Обогрев зеркал

Наружные зеркала заднего вида оборудованы встроенными нагревательными элементами, которые эффективно устраняют иней и запотевание.

Функция обогрева зеркальных элементов наружных зеркал заднего вида активируется одновременно с обогревом заднего стекла.  Обогрев зеркал работает только при включенном зажигании и включенной системе обогрева заднего стекла.

! ВАЖНО

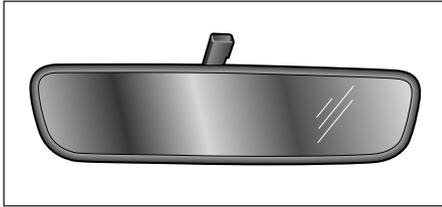
- Складывание и регулировка наружных зеркал заднего вида с электроприводом осуществляются с помощью электрического переключателя. Регулировка таких зеркал вручную может привести к повреждению.
- Попадание водяной струи под высоким давлением во время мойки автомобиля также может привести к повреждению электрооборудования.

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение корпуса зеркала заднего вида так, чтобы обеспечить максимально удобный и эффективный обзор дороги позади автомобиля. Функция защиты от ослепления позволяет снизить интенсивность отражения света фар, движущихся сзади автомобилей в темное время суток, предотвращая ослепление водителя.

Окна

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения*



Когда зажигание включено, функция автоматически срабатывает при попадании на зеркало яркого света фар, движущегося позади автомобиля, защищая водителя от ослепления.

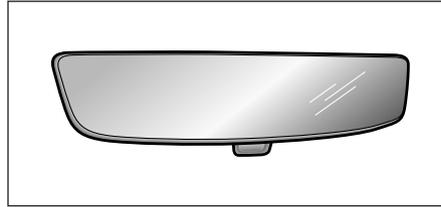
Автоматическая функция защиты от ослепления не срабатывает должным образом в следующих ситуациях:

- Датчик света не обнаруживает фары идущего сзади транспортного средства.
- Выбрана передача R.

ПРИМЕЧАНИЕ

Наклеивание пленки на заднее стекло может повлиять на работу функции автоматического затемнения.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой*



Для использования функции защиты от ослепления потяните рычажок вперед, чтобы изменить угол положения зеркала заднего вида. Чтобы убрать ручное затемнение, потяните рычажок назад.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых обстоятельствах отражение в зеркале, находящемся под углом, может ввести водителя в заблуждение относительно точного местоположения идущих сзади транспортных средств.

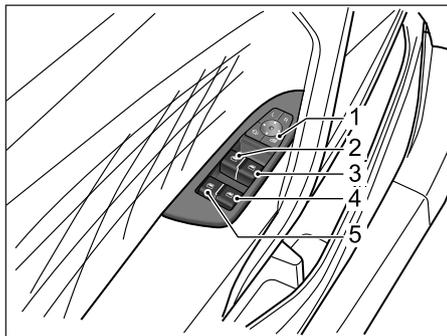
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание опасности пользуйтесь стеклоподъемниками правильно. Водитель должен проинструктировать пассажиров о мерах предосторожности при использовании стеклоподъемников.

Следите за безопасностью пассажиров (особенно детей) в автомобиле, не допускайте защемления во время подъема и опускания стекла.

Избегайте многократного подъема и опускания стекла за короткий промежуток времени. Это может привести к срабатыванию защиты от перегрева и временному выключению электромотора стеклоподъемника. Если стеклоподъемник перестал работать, дождитесь остывания электромотора, после чего устройство вновь будет готово к использованию. Во время ожидания не следует отсоединять отрицательный провод аккумулятора от батареи.

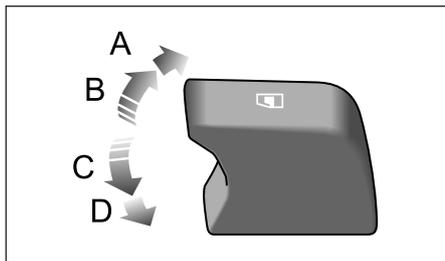
Комбинированный переключатель электрических стеклоподъемников



1. Переключатель блокировки задних стеклоподъемников.
2. Переключатель переднего левого стеклоподъемника.
3. Переключатель переднего правого стеклоподъемника.
4. Переключатель заднего правого стеклоподъемника.
5. Переключатель заднего левого стеклоподъемника.

Стеклоподъемники

Электрические стеклоподъемники работают при включенном зажигании (двери должны быть закрыты).



Чтобы опустить стекло, нажмите на переключатель управления стеклоподъемником (2–5) и удерживайте его в первом нижнем положении (положение С). Чтобы поднять стекло, потяните переключатель вверх и удерживайте его в первом верхнем положении (положение В). Стекло перестанет двигаться, как только переключатель будет отпущен.

Опускание стекла одним нажатием

Чтобы автоматически опустить стекло полностью, переместите переключатель (2–5) во второе нижнее положение (положение D) и отпустите. Опускание стекла можно остановить в любой момент, нажав на соответствующий переключатель еще раз.

Управление одним нажатием и защита от защемления

В зависимости от комплектации автомобиля некоторые окна могут быть оснащены функцией импульсного управления одним коротким нажатием. Переведите переключатель во второе верхнее положение (положение А) и отпустите, чтобы полностью поднять стекло автоматически. Подъем стекла можно остановить в любой момент, кратковременно нажав на переключатель еще раз.

Защита от защемления — это защитная функция, которая прекращает подъем стекла и автоматически опускает его на определенное расстояние при обнаружении препятствия. После этого вы можете устранить препятствие.

Панорамный люк*

ПРИМЕЧАНИЕ

Окна передних и задних пассажирских дверей также могут управляться индивидуальными переключателями, установленными на каждой двери. Если была активирована функция блокировки задних стекол, переключатели стеклоподъемников на задних дверях не будут работать.

Переключатель блокировки задних стекол

Чтобы отключить управление задними стеклоподъемниками, нажмите переключатель (1). При этом загорается индикатор на блоке переключателей. Чтобы разблокировать управление задними стеклоподъемниками, нажмите переключатель повторно.

Функция дистанционного открытия и закрытия окон

Функция дистанционного открытия и закрытия окон позволяет открывать и закрывать окна снаружи автомобиля.

Когда зажигание выключено и двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на ключе в течение нескольких секунд, пока стекла не начнут опускаться, чтобы открыть окна. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе в течение нескольких секунд, пока стекла не начнут подниматься, чтобы закрыть окна.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае если аккумуляторная батарея обесточена во время подъема или опускания стекла, функции «одним нажатием» и «антизащемление» будут отключены. После восстановления электропитания необходимо непрерывно поднимать стекло с помощью переключателя. Удерживайте переключатель в верхнем положении в течение примерно 5 секунд, чтобы восстановить работу режимов «одним нажатием» и «антизащемление».

Панорамный люк состоит из двух частей. Переднюю часть стекла можно открывать или частично поднимать, задняя часть является фиксированной и не открывается. Люк также оснащен открывающейся шторкой.

Указания по использованию люка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ позволяйте пассажирам высываться из открытого люка во время движения автомобиля. Они могут получить травмы, например от веток деревьев.

Постоянно следите за безопасностью пассажиров. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** приближать руки или другие части тела к движущемуся люку, это может привести к травме.

Используйте люк правильно, чтобы избежать опасности. Водитель должен проинструктировать пассажиров о мерах предосторожности при использовании панорамного люка.

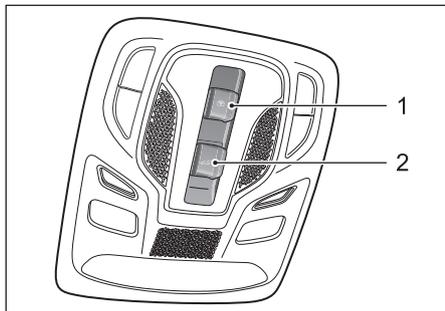
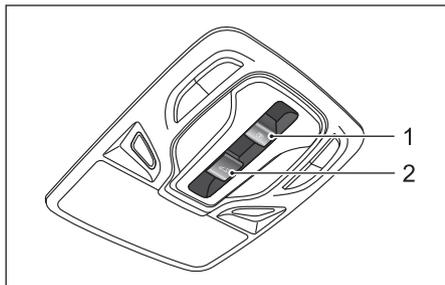
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если в автомобиле находятся дети, обязательно выключайте зажигание, когда временно покидаете автомобиль, чтобы дети случайно не открыли люк.

- Не открывайте люк в плохую погоду;
- Старайтесь не открывать люк на высокой скорости;
- Открывайте люк только после того, как вода сойдет со стекла люка, в противном случае капли воды могут попасть в салон;
- Очищайте стекло чистящими растворителями, такими как спирт;
- После завершения работы люка одновременно отпускайте переключатель, в противном случае может возникнуть неисправность;
- Чтобы люк всегда работал корректно, регулярно очищайте его и обращайтесь к официальным дилерам «Москвич» для его обслуживания.

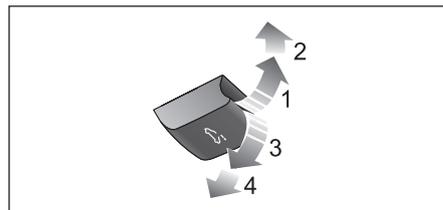
Управление панорамным люком

Панорамный люк работает при включенном зажигании.



Переключатель люка расположен на потолке над ветровым стеклом. В зависимости от версии автомобиля исполнение консоли может быть разным, но расположение переключателей люка не меняется. Способы открытия люка показаны символами на переключателе. Переключатель 1 предназначен для управления шторкой люка, переключатель 2 — для управления люком.

Функция частичного подъема люка



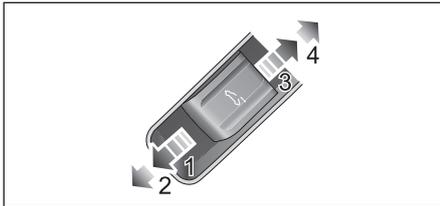
Переместите переключатель люка в положение (1) и удерживайте его, чтобы поднять люк. Работу люка можно остановить в любой момент, отпустив переключатель.

Опускание люка

Переместите переключатель люка в положение (3) и удерживайте его, чтобы опустить люк. Опускание люка можно остановить в любой момент, отпустив переключатель.

Потяните переключатель люка в положение (4) и отпустите, чтобы люк полностью опустился автоматически.

Открытие люка



Для постепенного открытия люка переместите переключатель назад в положение 3 и удерживайте его. Открытие люка можно остановить в любой момент, отпустив переключатель.

Чтобы люк полностью открылся автоматически, переместите переключатель назад в положение 4 и отпустите. Движение люка можно остановить в любой момент, снова нажав переключатель назад.

Закрытие люка

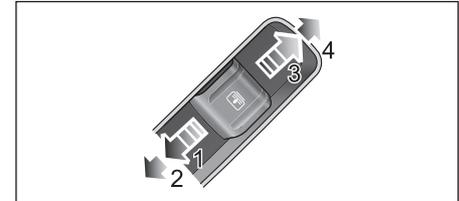
Для постепенного закрытия люка переместите переключатель люка вперед в положение (1) и удерживайте его. Закрытие люка можно остановить в любой момент, отпустив переключатель.

Чтобы люк полностью закрылся автоматически, переместите переключатель люка вперед в положение (2) и отпустите. Движение люка можно остановить в любой момент, снова нажав переключатель вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если люк необходимо закрыть полностью, рекомендуется использовать автоматическое закрытие (положение переключателя 2), так как при бесступенчатом постепенном перемещении можно ошибиться, определяя закрытие люка визуально, и оставить его закрытым не до конца.

Управление шторкой панорамного люка



Открытие шторки

Для постепенного открытия шторки нажмите переключатель шторки назад в положение (3) и удерживайте его. Открытие шторки можно остановить в любой момент, отпустив переключатель.

Чтобы шторка автоматически открылась полностью, нажмите переключатель шторки назад в положение 4 и отпустите. Открытие шторки можно остановить в любое время, снова нажав переключатель назад.

Закрытие шторки

Для постепенного закрытия шторки переключите переключатель шторки в положение 1 и удерживайте его. Закрытие шторки можно остановить в любой момент, отпустив переключатель.

Чтобы шторка полностью закрылась автоматически, нажмите переключатель шторки вперед в положение 2 и отпустите. Закрытие шторки можно остановить в любой момент, снова нажав переключатель вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед длительной стоянкой рекомендуется закрыть шторку панорамного люка. По возможности поставьте автомобиль в гараж, чтобы салон не получил повреждений от нагрева из-за длительного нахождения под солнцем.

Функция защиты от заземления

Во время закрытия или открытия люка и солнцезащитной шторки они автоматически останавливаются, если обнаружено повышенное сопротивление их движению из-за препятствия,

экстремальных погодных условий (например, температуры ниже -20°C) и т.д. Это помогает увеличить срок службы механизма перемещения люка.

Сброс функции защиты от заземления для люка

После срабатывания функции защиты от заземления необходимо выполнить сброс, чтобы вернуть люк в исходное состояние. Для этого нажмите переключатель люка вперед в положение 1 и удерживайте его в течение 5 секунд, пока люк полностью не закроется. Обратите внимание, что в этом случае функция защиты от заземления при закрытии люка не действует.

Сброс функции защиты от заземления для шторки

После срабатывания функции защиты от заземления необходимо выполнить сброс, чтобы вернуть шторку в исходное состояние. Для этого нажмите переключатель шторки вперед в положение 1 и удерживайте его в течение 5 секунд, пока шторка полностью не закроется. Обратите внимание, что в этом случае функция защиты от заземления при закрытии шторки не действует.

Взаимодействие шторки и люка

В целях защиты шторки она автоматически открывается при открытии люка. Чтобы закрыть шторку, сначала закройте люк.

Инициализация люка

Отключение питания в момент, когда люк или шторка находятся в движении, может нарушить работу люка. В этом случае после включения питания необходимо выполнить инициализацию.

Процедура инициализации люка:

Полностью закройте люк, нажав переключатель люка вперед в положение 2 и удерживая его примерно 10 секунд. При этом люк автоматически откроется, а затем закроется. Удерживайте переключатель в положении 2 до завершения закрытия люка.

Процедура инициализации шторки:

Полностью закройте шторку, нажав переключатель шторки вперед в положение 2 и удерживая его примерно 10 секунд. При этом шторка автоматически откроется, а затем закроется. Удерживайте переключатель в положении 2 до завершения закрытия шторки.

Солнцезащитный козырек

Защита от перегрева

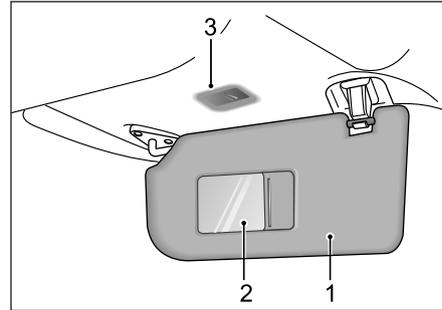
Для предотвращения перегрева и дальнейшего повреждения электромоторы люка и шторки снабжены защитой от перегрева. В режиме защиты от перегрева работает только операция закрытия люка и шторки.

Функция дистанционного управления люком

Функция дистанционного управления позволяет полностью открывать и закрывать люк и шторку дистанционно. Когда зажигание выключено и двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на ключе несколько секунд, пока люк и солнцезащитная шторка не начнут открываться. Для закрытия нажмите кнопку блокировки на дистанционном ключе еще раз на несколько секунд, пока люк и солнцезащитная шторка не начнут закрываться.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ используйте зеркало на солнцезащитном козырьке со стороны водителя, когда автомобиль находится в движении.



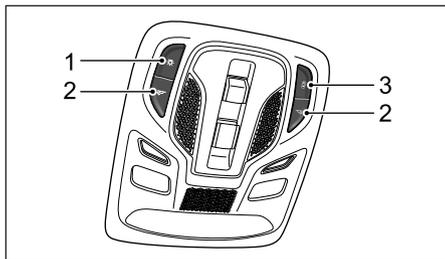
Солнцезащитные козырьки расположены на потолке перед водителем и передним пассажиром (1). Солнцезащитные козырьки оснащены зеркалом (2) и подсветкой зеркала (3).

Потяните солнцезащитный козырек вниз, чтобы воспользоваться зеркалом. Подсветка зеркала включается при открытии крышки и выключается при закрытии крышки зеркала.

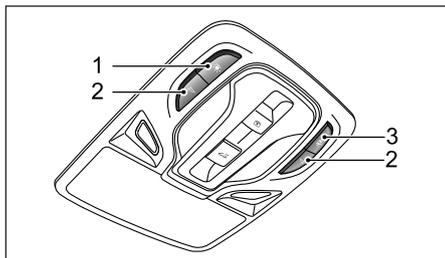
Внутреннее освещение

Передний плафон освещения

Передний плафон освещения – Вариант А



Передний плафон освещения – Вариант В



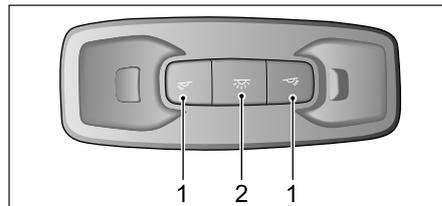
1. Главный выключатель ручного управления передними/задними плафонами салона.
2. Выключатели ручного управления передними плафонами.
3. Выключатель автоматического управления.

Нажмите главный выключатель 1, чтобы одновременно включить передние и задние плафоны освещения салона. Чтобы выключить их, нажмите выключатель еще раз.

Нажмите один из выключателей 2, чтобы включить плафон освещения салона с соответствующей стороны. Чтобы выключить плафон, нажмите выключатель еще раз.

В дополнение к ручному управлению освещением салона автомобиль оснащен функцией автоматического управления с несколькими сценариями. Чтобы включить или выключить эту функцию, нажмите переключатель 3.

Передний плафон освещения – Вариант С



1. Главный выключатель ручного управления передними/задними плафонами внутреннего освещения.
2. Выключатели ручного управления передними плафонами.

Нажмите главный выключатель 1, чтобы одновременно включить передние и задние плафоны освещения салона. Чтобы выключить их, нажмите выключатель еще раз.

Нажмите один из выключателей 2, чтобы включить плафон освещения салона с соответствующей стороны. Чтобы выключить плафон, нажмите выключатель еще раз.

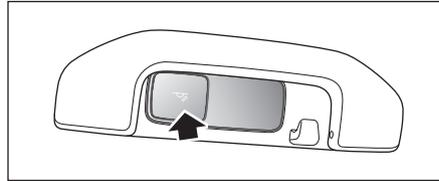
В автоматическом режиме освещения передние и задние плафоны освещения салона включаются в следующих сценариях:

- Когда двери автомобиля разблокированы;
- Когда открыта любая дверь;
- При выключении зажигания, если датчик света обнаруживает низкий уровень внешнего освещения, или если габаритные огни включены либо были выключены не более 30 секунд назад.

ПРИМЕЧАНИЕ

В обычных условиях передние и задние плафоны освещения салона автоматически выключаются, если какая-либо дверь остается открытой продолжительное время. В случае низкого заряда аккумуляторной батареи они выключаются раньше.

Задние плафоны освещения



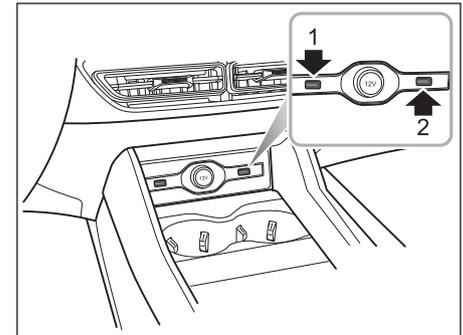
Задние плафоны освещения расположены на левой и правой стороне потолка. Нажмите выключатель, как показано на рисунке, чтобы включить плафон. Нажмите его еще раз, чтобы выключить плафон.

USB-порты для зарядки аксессуаров

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование розетки питания или портов USB при заглушенном двигателе ведет к преждевременной разрядке аккумуляторной батареи. В течение длительного времени это может привести к полной разрядке аккумуляторной батареи, в результате чего двигатель не сможет запуститься.

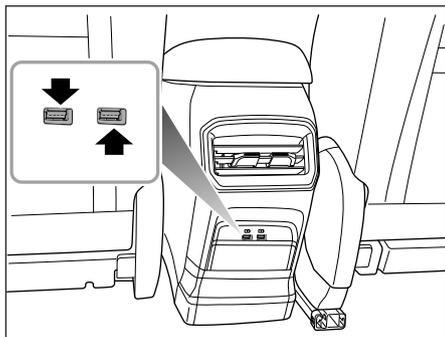
USB-порты на передней консоли



Передние USB-порты расположены под передней частью центральной консоли. Когда зажигание включено, USB-порты могут подавать напряжение 5 В для зарядки устройств.

Максимальный рабочий ток левого USB-порта составляет 3 А, максимальный рабочий ток правого USB-порта — 2,4 А. Левый USB-порт поддерживает передачу данных.

Задние USB-порты



На задней части центральной консоли имеются два USB-порта. Когда зажигание включено, USB-порты могут подавать напряжение 5 В для зарядки устройств. Их максимальный рабочий ток составляет 2,4 А.

ПРИМЕЧАНИЕ

USB-порты автомобиля могут не поддерживать быструю зарядку на некоторых устройствах.

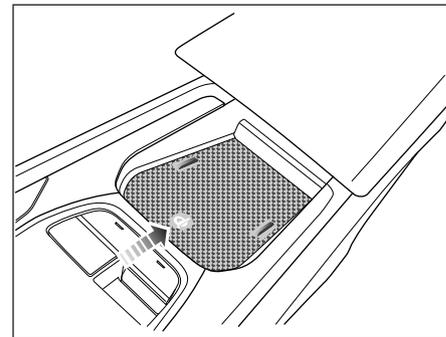
Беспроводная зарядка мобильного телефона*

Функция беспроводной зарядки позволяет заряжать мобильный телефон посредством электромагнитной индукции без использования проводного подключения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция беспроводной зарядки работает только с мобильными телефонами, сертифицированными по стандарту WPC Qi.

Эксплуатация беспроводной зарядки мобильного телефона



Зона беспроводной зарядки мобильного телефона расположена позади селектора переключения передач. Функция беспроводной зарядки работает, когда выключатель зажигания находится в положении ВКЛ. Положите мобильный телефон нужной стороной вверх, чтобы задняя часть прилегла к зоне зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.

ПРИМЕЧАНИЕ

На неровных дорогах функция беспроводной зарядки мобильного телефона может периодически отключаться. Если мобильный телефон сместился из зоны зарядки и перестал заряжаться, его необходимо вернуть в зону зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Мобильные телефоны разных марок отличаются по размерам и расположению зарядной катушки. Отрегулируйте положение мобильного телефона соответствующим образом. Кроме того, защитные чехлы некоторых мобильных телефонов могут влиять на беспроводную зарядку. Для нормальной работы беспроводной зарядки может потребоваться отрегулировать положение телефона или снять защитный чехол.

ПРИМЕЧАНИЕ

Скорость зарядки может быть разной в зависимости от модели мобильного телефона.

Если мобильный телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки не остынет, прежде чем пытаться снова поставить телефон на зарядку. Если при зарядке по-прежнему происходит сбой, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

! ВАЖНО

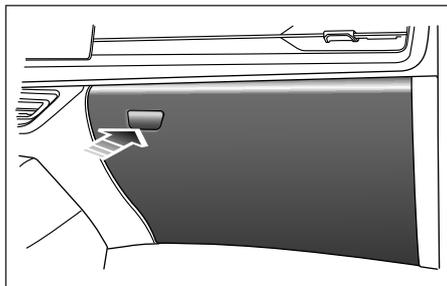
При использовании беспроводной системы зарядки мобильного телефона убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии 20 см или более от зоны беспроводной зарядки. Не кладите монеты, IC-карты, металлические ключи либо другие металлические предметы в зону беспроводной зарядки вместе с телефоном. Это может привести к сбою беспроводной зарядки и создать угрозу безопасности.

Отсеки для хранения

Инструкция по применению

- Закрывайте все отсеки для хранения, когда автомобиль находится в движении. Если оставить отсеки для хранения открытыми, предметы из отсеков могут выпасть и нанести травму при резком начале движения, экстренном торможении или аварии.
- Не помещайте легковоспламеняющиеся материалы, например, жидкости или зажигалки, в отсек для хранения, чтобы избежать возгорания легковоспламеняющихся материалов.

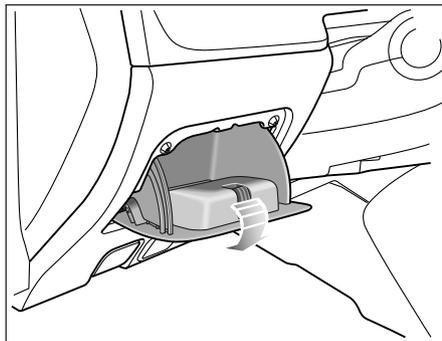
Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите кнопку открытия перчаточного ящика (как показано на рисунке). Лампа подсветки перчаточного ящика загорится автоматически.

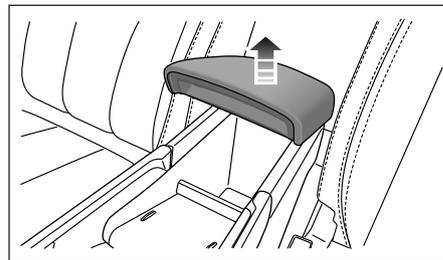
Нажмите на крышку ящика, чтобы закрыть его. Убедитесь, что перчаточный ящик полностью закрыт, когда автомобиль находится в движении.

Ящик для хранения со стороны водителя



Ящик для хранения расположен под панелью приборов со стороны водителя. Потяните за ручку, чтобы открыть ящик. Ящик для хранения можно закрыть, нажав крышку ящика вперед.

Подлокотник центральной консоли



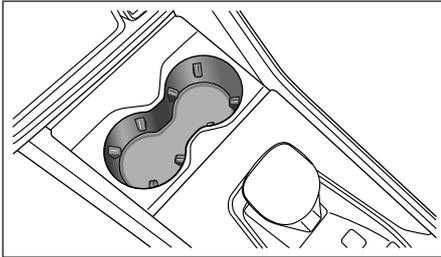
Поднимите подлокотник центральной консоли (как показано стрелкой), чтобы открыть бокс подлокотника. Аккуратно опустите подлокотник центральной консоли, чтобы закрыть бокс.

Подстаканники

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

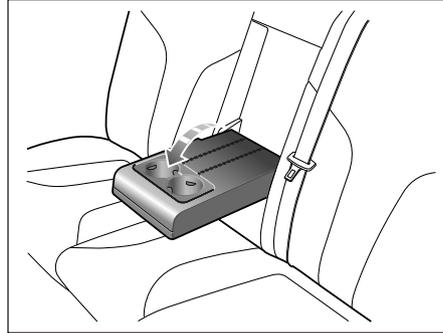
НЕ ставьте в подстаканник стаканы с горячими напитками – во время движения жидкость может расплескаться, что ведет к ожогам или другим травмам.

Подстаканник на центральной консоли



Подстаканник на центральной консоли расположен спереди или сзади селектора передач и может вмещать стаканы либо бутылки с напитками.

Подлокотник заднего сиденья

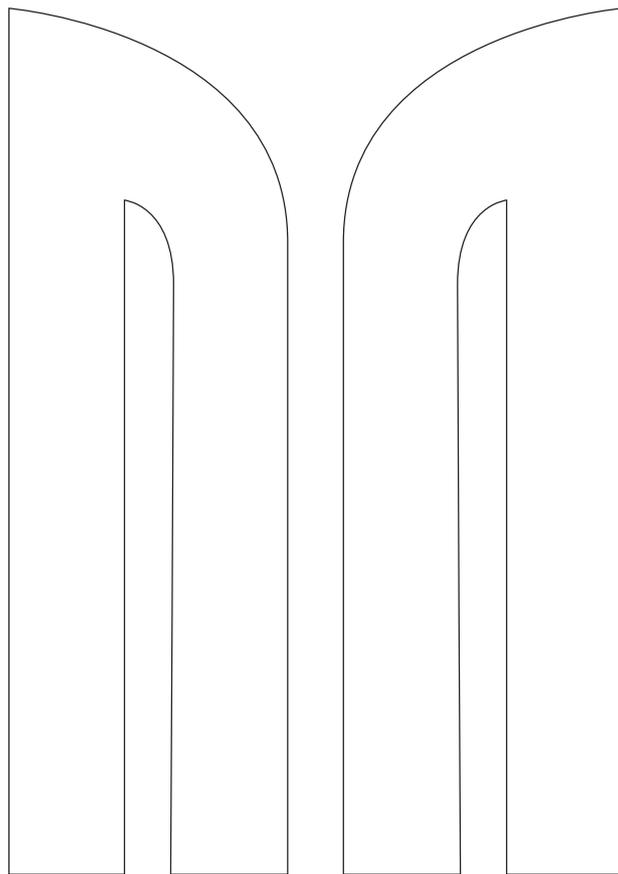


Подлокотник заднего сиденья можно опустить движением вниз, как показано на рисунке. В передней части подлокотника имеются подстаканники для стаканов с напитками и т. д.

⚠ ВАЖНО

Ставьте в подстаканник только стаканы с плотно закрывающейся крышкой или закрытые бутылки. В противном случае напиток может пролиться и повредить элементы интерьера.

03. Подготовка к поездке



Подготовка к поездке

Ключи	63	Перевозка груза.....	72	Регулировка системы	
Обзор.....	63	Размещение груза в автомобиле	72	рулевого управления.....	78
Замена элемента питания смарт-ключа	64	Багажное отделение.....	73	Регулировка положения рулевого колеса.....	78
Противоугонные системы	65	Буксировка прицепа*	73	Электроусилитель руля	79
Система иммобилайзера	65	Функция буксировки прицепа	73	Индикаторы электроусилителя руля	79
Штатная противоугонная система.....	66	Режим буксировки.....	74	Обогрев рулевого колеса*	79
Дверь багажного отделения	68	Параметры буксировки	75		
Механическая дверь багажного		Топливная система	76		
отделения*	68	Требования к топливу	76		
Дверь багажного отделения		Заливная горловина топливного бака	76		
с электроприводом*	69	Заправка.....	78		
Аварийное открытие двери					
багажного отделения.....	71				

Ключи

Обзор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Храните запасной ключ в надежном месте — не в машине!

Не рекомендуется хранить запасные ключи в одной связке, так как это может вызвать помехи и помешать правильному распознаванию ключей, а следовательно, и правильной работе системы электропитания автомобиля.

Смарт-ключ оснащен хрупкими электронными компонентами. Берегите ключ от ударов, воздействия высоких температур, влаги, прямых солнечных лучей и жидкостей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ключи от автомобиля содержат элементы питания таблеточного типа. Элементы питания представляют опасность и должны храниться в недоступном для детей месте (как новые, так и использованные).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проглатывание элемента питания или его попадание внутрь организма может вызвать **ТЯЖЕЛЫЕ** или **СМЕРТЕЛЬНЫЕ** травмы в течение двух часов или раньше.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

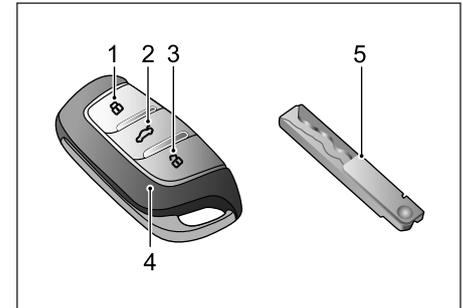
Если вы подозреваете, что элемент питания мог быть проглочен или мог попасть внутрь организма, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Дистанционный смарт-ключ содержит запасной механический ключ. Его можно использовать для разблокировки двери в экстренной ситуации, но нельзя использовать для запуска двигателя.

Ключи запрограммированы для системы безопасности конкретного автомобиля. Ключ, не запрограммированный для данного автомобиля, не сможет завести его.

Смарт-ключ работает только в пределах определенного радиуса действия. На его рабочий диапазон влияет уровень заряда элемента питания, а также физические и географические факторы. В целях безопасности после запираания автомобиля с помощью смарт-ключа убедитесь, что он заперт.

Ключи



1. Кнопка блокировки.
2. Кнопка для открытия двери багажного отделения.
3. Кнопка разблокировки.
4. Смарт-ключ.
5. Запасной механический ключ.

Если ключ утерян/украден или сломан, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для его замены. Потерянный/украденный ключ потеряет функцию запуска двигателя. Если потерянный ключ будет найден, официальный дилер «Москвич» сможет его восстановить.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ключ, изготовленный на сторонних предприятиях, может не запустить двигатель и отрицательно повлиять на безопасность автомобиля. Чтобы получить полноценную замену, рекомендуется обратиться к официальному дилеру «Москвич».

ПРИМЕЧАНИЕ

Для активации нового ключа потребуется его программирование в дилерском центре «Москвич», поэтому выдача ключа займет некоторое время.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оснащен функцией беспроводной зарядки индукционного типа, всегда держите ключ на расстоянии более 20 см от заряжаемого мобильного телефона для защиты ключа от помех со стороны беспроводного зарядного устройства.

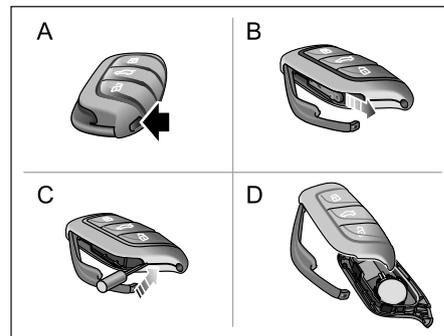
ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте смарт-ключ вблизи устройств с сильными радиопомехами (таких как компьютер и другие электронные устройства), иначе это может повлиять на нормальную работу ключа.

Замена элемента питания смарт-ключа

Замените элемент питания смарт-ключа в следующих случаях:

- Если вы заметили, что расстояние, на котором работает смарт-ключ, заметно сократилось.
- Если на экране отображается сообщение «Батарея в ключе разряжена. Замените!».



1. Нажмите кнопку (A) на смарт-ключе, чтобы извлечь декоративную накладку.
2. Извлеките запасной механический ключ (B) в направлении, указанном стрелкой.
3. Вставьте плоский инструмент в боковую часть ключа (C), осторожно подденьте крышку батарейного отсека, чтобы отсоединить язычок, а затем осторожно разделите верхнюю и нижнюю крышки продольным движением (D).

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что элемент питания установлен правильно (положительным полюсом вниз).

Противоугонные системы

ПРИМЕЧАНИЕ

Для пульта дистанционного управления рекомендуется использовать элемент питания CR2032.

4. Извлеките использованный элемент питания из посадочного места.
5. Поместите новый элемент питания в посадочное место и убедитесь, что он прочно закреплен.
6. Установите крышку на место и плотно прижмите. Убедитесь, что зазор вокруг крышки равномерный.
7. Установите на место механический ключ и закройте декоративную накладку.
8. Включите зажигание для повторной синхронизации ключа с автомобилем.

⚠ ВАЖНО

- **Использование неправильного или неподходящего элемента питания может привести к повреждению смарт-ключа. По номинальному напряжению, размерам и техническим характеристикам новый элемент питания должен соответствовать старому.**
- **Неправильная установка элемента питания может привести к повреждению смарт-ключа.**
- **Утилизация использованного элемента питания должна производиться строго в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды.**

Автомобиль оснащен системой иммобилайзера двигателя и штатной противоугонной системой. Для обеспечения максимальной безопасности и удобства эксплуатации мы настоятельно рекомендуем внимательно прочитать этот раздел, чтобы полностью ознакомиться с процессом активации и деактивации противоугонных систем.

Система иммобилайзера

Иммобилайзер предназначен для защиты автомобиля от угона. Двигатель невозможно запустить, пока не будет выключен иммобилайзер.

При нажатии выключателя зажигания на приборной панели и обнаружении в салоне действующего ключа иммобилайзер выключается автоматически.

Если на экране появилось сообщение «Ключ не обнаружен» или «Поместите ключ в положение для альтернативного запуска» либо горит индикатор иммобилайзера, поместите смарт-ключ в положение для альтернативной процедуры запуска (см. «Альтернативная процедура запуска» в разделе «Включение и выключение зажигания и двигателя» главы «Вождение автомобиля») или попробуйте использовать запасной ключ. Если автомобиль

по-прежнему не удастся запустить, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Штатная противоугонная система

Запирание и отпирание

При запирании автомобиля указатели поворота мигают три раза, при отпирании — один раз.

Работа системы блокировки дверей

Блокировка с помощью ключа

- Дистанционная блокировка: после закрытия дверей, капота и багажника нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы запереть автомобиль.
- Механическая блокировка: вставьте ключ в замок и поверните по часовой стрелке, чтобы запереть автомобиль.

Разблокировка с помощью ключа

- Дистанционная разблокировка: нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы отпереть автомобиль.
- Механическая разблокировка: вставьте ключ в личинку замка и поверните против часовой стрелки, чтобы отпереть автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в течение примерно десяти секунд после отпирания механическим ключом и открытия двери не установить выключатель зажигания в положение АСС или ВКЛ либо не разблокировать автомобиль дистанционным ключом, сработает штатная противоугонная система автомобиля.

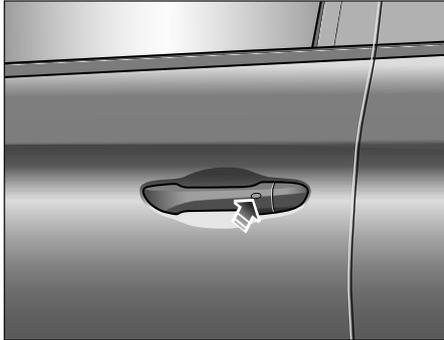
Если при заблокированном автомобиле нажать кнопку разблокировки на ключе, но не выполнять никаких других действий, спустя некоторое время автомобиль снова заблокируется.

Функция поиска автомобиля

Функция поиска автомобиля включается спустя несколько минут после его блокировки. Чтобы запустить эту функцию, нажмите кнопку блокировки на ключе. При этом включается звуковой и световой сигнал. Чтобы остановить поиск, нажмите кнопку блокировки на ключе повторно. Чтобы выключить функцию поиска и отпереть автомобиль, нажмите кнопку разблокировки на ключе. Функцию поиска автомобиля можно настроить в разделе «Настройки автомобиля» на экране мультимедийной системы.

Работа системы бесключевого доступа

Система бесключевого доступа позволяет блокировать/разблокировать двери и открывать багажное отделение, когда вы находитесь рядом с автомобилем, имея при себе смарт-ключ.



ПРИМЕЧАНИЕ

Для блокировки и разблокировки дверей с помощью функции бесключевого доступа расстояние между смарт-ключом и дверной ручкой должно быть в пределах 1,5 м.

Блокировка без ключа

После выключения зажигания нажмите кнопку на внешней ручке передней двери один раз, чтобы заблокировать все двери и перевести автомобиль в режим охранной сигнализа-

ции. При этом не требуется нажимать кнопку на ключе.

Перед уходом убедитесь, что все двери надежно заперты.

Разблокировка без ключа

Нажмите кнопку на ручке передней двери один раз, чтобы разблокировать дверь.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при запертом автомобиле, находясь в зоне действия смарт-ключа, нажать кнопку на ручке двери, но не предпринять дальнейших действий, автомобиль автоматически вновь заблокируется в целях безопасности.

! ВАЖНО

После блокировки с помощью ключа автомобиль можно отпереть, нажав кнопку на наружной ручке двери. Если дверь не удается отпереть или запереть, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Неполная блокировка

Если попытаться заблокировать автомобиль при незакрытой водительской двери, блокировка не произойдет — система подаст однократный звуковой сигнал, и противоугонная система останется неактивной. Если в момент блокировки дверь водителя закрыта, но открыта какая-либо пассажирская дверь или дверь багажного отсека, прозвучит однократный сигнал, и активируется режим частичной охраны: под защитой будут только полностью закрытые двери, а открытые останутся незащищенными. Как только незакрытый элемент будет закрыт, система автоматически перейдет в полный режим охраны. Если при этом ключ останется внутри автомобиля, при закрытии двери произойдет автоматическая полная разблокировка.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при запертом автомобиле разблокировать и открыть только дверь багажного отделения, положить ключ в автомобиль или оставить в автомобиле, а затем закрыть дверь багажного отделения, то эта дверь откроется автоматически, и ее невозможно будет закрыть.

Сигнал тревоги противоугонной сигнализации

При срабатывании противоугонной сигнализации автомобиль подает непрерывный звуковой сигнал. Для отключения сигнала нажмите кнопку разблокировки на ключе, чтобы деактивировать противоугонную систему.

Кнопки блокировки и разблокировки в салоне

1. Кнопка разблокировки.
2. Кнопка блокировки.

Когда система противоугонной сигнализации не активирована и все двери закрыты, нажатие кнопки блокировки в салоне (1) запирает все двери, а кнопка разблокировки (2) – отпирает их.

ПРИМЕЧАНИЕ

При активированной противоугонной системе нажатие кнопки блокировки/разблокировки в салоне не приведет к запираению или отпираению дверей, а вызовет срабатывание сигнализации.

Когда все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты, после нажатия кнопки блокировки в салоне на ней загорается желтый индикатор.

Если любая дверь (кроме водительской), капот или багажник остаются незакрытыми, при нажатии кнопки блокировки индикатор начинает мигать.

Внутренние ручки дверей

Потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы разблокировать и открыть дверь.

Автоматическая блокировка дверей при движении

Все двери автоматически блокируются, если скорость движения превышает 15 км/ч.

Автоматическая разблокировка дверей при выключении зажигания

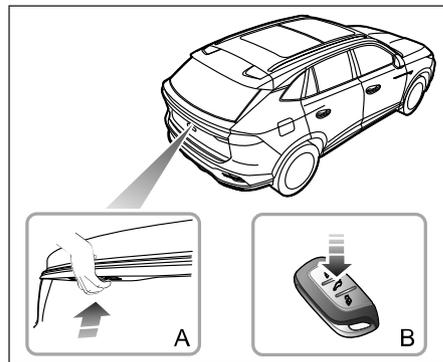
При выключении зажигания все двери автоматически разблокируются.

Дверь багажного отделения

Механическая дверь багажного отделения*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если дверь багажного отделения не закрывается или уплотнитель между кузовом и дверью поврежден, во время движения обязательно закройте все окна, выберите на кондиционере режим обдува лица и установите максимальную скорость вентилятора, чтобы уменьшить попадание отработавших газов в салон автомобиля.



Механическую дверь багажного отделения можно открыть двумя способами:

1. Нажмите кнопку открытия двери багажного отделения (В) на ключе и удерживайте ее более 2 секунд, чтобы приоткрыть дверь, а затем откройте дверь багажного отделения движением вверх.
2. Если автомобиль не заблокирован или сопряженный ключ находится в радиусе 1 м от двери багажного отделения, просто нажмите кнопку открытия (А) на двери, чтобы ее открыть.

Дверь багажного отделения с электроприводом*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если из-за особенностей груза или повреждения уплотнителя невозможно закрыть дверь багажного отделения, во время движения закройте все окна, выберите на кондиционере режим обдува лица и установите максимальную скорость вентилятора, чтобы уменьшить попадание отработавших газов в салон автомобиля.

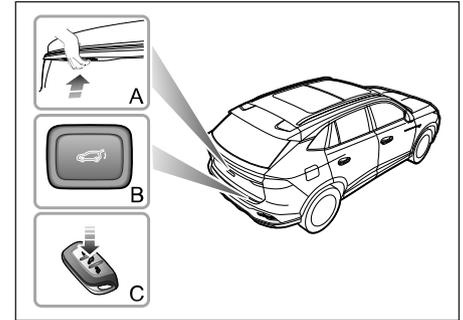
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем открыть или закрыть дверь багажного отделения, обязательно убедитесь, что в зоне ее движения нет людей или каких-либо объектов, во избежание травм и повреждений.

Дверь багажного отделения с электроприводом можно привести в действие только тогда, когда селектор находится в положении Р.

Система сообщает об открытии/закрытии двери багажного отделения с помощью звукового сигнала.

Открытие и закрытие электрической двери багажного отделения



Дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть или закрыть следующими способами:

- Снаружи автомобиля: когда автомобиль разблокирован или сопряженный ключ находится в радиусе 1 метра от периметра двери багажного отделения, нажмите кнопку А, чтобы открыть дверь. Нажмите кнопку В, чтобы ее закрыть.

- С помощью смарт-ключа: когда зажигание выключено, нажмите и удерживайте кнопку двери багажного отделения на смарт-ключе (С), чтобы автоматически открыть или закрыть дверь.
- Изнутри автомобиля: чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку багажного отделения на экране мультимедийной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

При сильном уклоне электропривод может открыть или закрыть дверь багажного отделения не полностью из-за смещения центра тяжести.

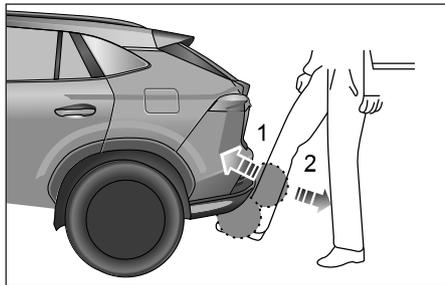
Если дверь багажного отделения открылась не полностью или не закрылась, медленно закройте ее вручную до упора, чтобы восстановить работу электропривода.

ПРИМЕЧАНИЕ

При открытии и закрытии двери багажного отделения с электроприводом вручную избегайте резких и быстрых движений, чтобы не повредить систему.

Бесконтактное открытие багажного отделения *

Если работающий смарт-ключ находится в радиусе действия двери багажного отделения, ее можно открыть или закрыть с помощью датчика, реагирующего на движение ноги (для этого необходимо выключить зажигание и закрыть все двери).



Чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения с помощью датчика, встаньте по центру задней части автомобиля на достаточном расстоянии, быстро переместите ногу как можно ближе к заднему бамперу (1) так, чтобы голень находилась в верхней области датчика, а ступня — в нижней, и затем быстро переместите ногу назад (2). После этого дверь

багажного отделения откроется или закроется автоматически.

Функция бесконтактного открытия двери багажного отделения включается и выключается с помощью переключателя на экране мультимедийной системы. Перед мойкой автомобиля или проведением ремонтно-обслуживающих работ в области заднего бампера функцию необходимо предварительно выключить, чтобы дверь багажного отделения не открылась из-за ее случайного срабатывания.

В некоторых случаях бесконтактное открытие двери багажного отделения может быть недоступно или работать с ограничениями, в такой ситуации воспользуйтесь другим способом.

Функция защиты от заземления

При ЗАКРЫТИИ: при обнаружении препятствия, мешающего полному закрытию двери багажного отделения, система автоматически останавливает движение двери и возвращает ее в открытое положение на определенный угол, указывая на наличие препятствия.

При ОТКРЫТИИ: при обнаружении препятствия, мешающего полному открытию двери багажного отделения, система автоматически останавливает движение двери и возвращает

ее в закрытое положение на определенный угол, указывая на наличие препятствия.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если электрическая дверь багажника используется несколько раз подряд за короткий промежуток времени и срабатывает термозащита, система временно отключает функцию автоматического открытия и закрытия, чтобы избежать перегрева. В этом случае необходимо полностью закрыть дверь вручную и подождать более трех минут, чтобы система вновь начала работать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если функция защиты от заземления электрической двери багажного отделения сработала несколько раз подряд, система приостановит работу электропривода в целях безопасности. В таком случае один раз полностью закройте дверь багажного отделения вручную, чтобы восстановить работу электропривода.

Регулировка высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом

Желаемая высота открывания двери багажного отделения может быть установлена с помощью кнопки закрытия на двери багажного отделения или на экране мультимедийной системы. Контроллер двери багажного отделения зафиксирует новую высоту открывания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Высота открывания должна составлять от 40 % до 100 % общего хода двери багажного отделения.

Вариант 1:

1. Откройте дверь багажного отделения до необходимой высоты и зафиксируйте ее в этом положении.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия на двери багажного отделения 3 секунды. После завершения настройки раздастся звуковой сигнал.

Вариант 2:

1. Включите экран мультимедийной системы, выберите раздел «Настройки автомобиля — Двери и замки — Открытие багажника», войдите на страницу настройки высоты двери багажного отделения и переместите ползунок настройки высоты в нужное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

При сбое в работе электропривода двери багажного отделения на панели приборов отображается предупреждение «Ошибка эл.привода двери багажника» и соответствующий индикатор. В таком случае обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

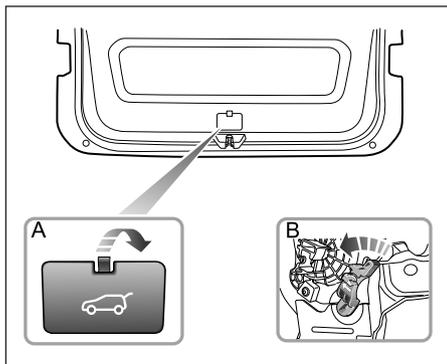
Аварийное открытие двери багажного отделения

Кнопка аварийного открытия находится на внутренней стороне замка двери багажного отделения.

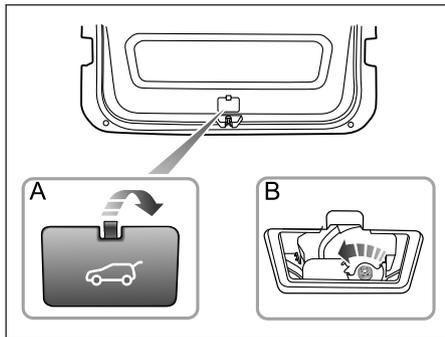
Опустите заднее сиденье, чтобы открыть доступ к заглушке аварийного открытия замка на внутренней панели двери багажного отделения.

Снимите заглушку вручную и с помощью подходящего инструмента поверните ручку аварийного открытия против часовой стрелки, чтобы открыть багажную дверь изнутри.

Дверь багажного отделения с электроприводом*



Механическая дверь багажного отделения*



Перевозка груза

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО превышать полную массу автомобиля или допустимые нагрузки на переднюю и заднюю оси. Это может привести к повреждению автомобиля или серьезным травмам.

Размещение груза в автомобиле

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перевозке грузов в багажном отделении за сиденьями убедитесь, что спинки задних сидений надежно зафиксированы в вертикальном положении.

При перевозке багажа в багажном отделении всегда размещайте тяжелые предметы как можно ниже и как можно дальше вперед, чтобы избежать смещения груза в случае аварии или резкой остановки.

Управляйте автомобилем осторожно и избегайте экстренного торможения или маневрирования при перевозке крупных либо тяжелых предметов.

Буксировка прицепа*

⚠ ВАЖНО

При размещении груза необходимо соблюдать правила дорожного движения. Если груз выступает наружу, необходимо принять соответствующие меры для предупреждения других участников дорожного движения.

Багажное отделение

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО перевозить незакрепленное оборудование, инструменты и багаж, которые могут сместиться и привести к травмам в случае аварии, экстренного торможения или резкого набора скорости.

ЗАПРЕЩЕНО загромождать грузом обзор водителю и пассажиру.

Складывание задних сидений увеличивает пространство для багажа, см. «Задние сиденья» в разделе «Регулировка сидений».

Функция буксировки прицепа

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед установкой тягово-сцепного устройства (ТСУ) и буксировкой обязательно убедитесь, что данная функция предусмотрена для вашего автомобиля.

Меры предосторожности при буксировке прицепа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасно превышать пределы нагрузки, рекомендованные производителем. Перед поездкой ознакомьтесь с рекомендуемыми ограничениями по нагрузке и распределению груза.

Чрезмерная буксировочная нагрузка ухудшает сцепление передних шин с дорогой и управляемость, а слишком малая нагрузка на переднюю часть прицепа может сделать его неустойчивым и привести к раскачиванию.

Обязательно внимательно прочтите правила буксировки прицепа, используйте разрешен-

ное оборудование и соблюдайте ограничения по нагрузке, а также всегда проверяйте эти ограничения перед буксировкой.

Буксировка груза, превышающего максимально допустимую массу, серьезно влияет на маневренность и эксплуатационные характеристики автомобиля, что может привести к повреждению автомобиля и трансмиссии.

Установка тягово-сцепного устройства на автомобиль:

Во время буксировки: все фонари в задней части автомобиля должны быть видны участникам дорожного движения сзади и не должны быть полностью или частично загорожены.

Если при буксировке источники освещения загорожены, следует использовать вспомогательные источники света, например световые панели.

При движении без прицепа: установленное тягово-сцепное устройство не должно загромождать световые приборы. Если тягово-сцепное устройство полностью или частично загромождает источник освещения (например, противотуманные фары), его необходимо снять или убрать, когда буксировка не производится.

Тягово-цепное устройство

Рекомендуется использовать оригинальное тягово-цепное устройство, одобренное «Москвич», и предписанный для него метод крепления. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Страховочная цепь

Используйте страховочную цепь, чтобы предотвратить случайное отсоединение прицепа. Перед началом движения убедитесь, что страховочная цепь надежно прикреплена к прицепу и автомобилю.

Буксировка на возвышенностях

При буксировке прицепа в горной местности допустимая полная масса автомобиля с прицепом сокращается минимум на 10 % на каждые 1000 м высоты.

Уклон

При буксировке планируйте маршрут движения так, чтобы по возможности избегать крутых склонов. Максимальный уклон не должен превышать 12 %.

Период обкатки

Рекомендуется не буксировать прицеп в первые 1000 км пробега автомобиля.

Режим буксировки

Перед буксировкой прицепа включите на автомобиле режим буксировки одним из следующих способов:

1. Автоматически: автомобиль автоматически переходит в режим буксировки при установке электрического соединения с прицепом и выходит из него, когда соединение разъединяется.
2. Вручную: режим буксировки можно включить или выключить на экране мультимедийной системы в разделе (Автомобиль – Вождение)

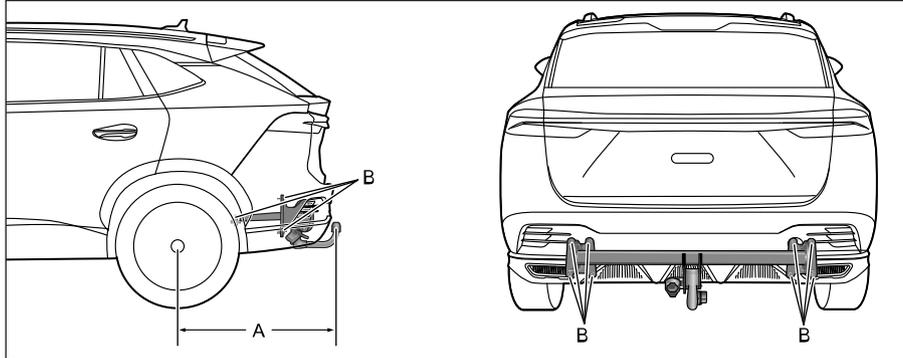
ПРИМЕЧАНИЕ

Если режим буксировки был включен автоматически, его невозможно изменить вручную на экране мультимедийной системы.

В режиме буксировки некоторые функции автомобиля отключаются или работают с ограничениями, например:

- автоматическое экстренное торможение;
- система адаптивного круиз-контроля;
- система помощи при движении в пробках;
- система удержания полосы движения;
- система помощи водителю при движении задним ходом.

Параметры буксировки



Параметр	Значение
Макс. масса прицепа (без тормозной системы), кг	750
Макс. масса прицепа (с тормозной системой), кг	1500
Макс. чистая нагрузка на ТСУ, кг	75
Расстояние от центра колеса до центральной точки буксировочного крюка (А), мм	986
Точка крепления тягово-сцепного устройства	В

ПРИМЕЧАНИЕ

При буксировке прицепа скорость автомобиля НЕ ДОЛЖНА превышать 100 км/ч.

03

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед буксировкой прицепа проверьте давление в задних шинах, накачайте их как минимум на 20 кПа (0,2 бар) выше рекомендуемого давления. НЕ ДОПУСКАЙТЕ, чтобы давление в шинах превышало 300 кПа (3,0 бар). Это может быть опасно!

Топливная система

Требования к топливу

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только автомобильный бензин, соответствующий требованиям действующих российских стандартов (ГОСТ) и рекомендованный производителем! Использование топлива других марок может привести к повреждению топливной системы, компонентов двигателя и системы выпуска отработавших газов.

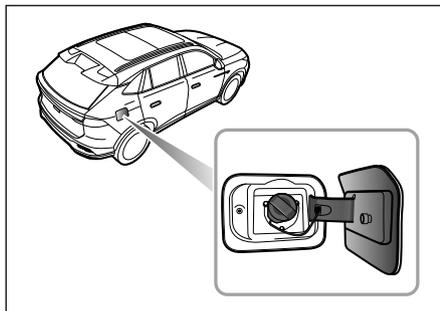
Производите заправку в соответствии с информацией на заправочной этикетке. Подробную информацию см. в разделе «Технические характеристики двигателя» главы «Технические параметры».

Использование этилированного бензина запрещено! Рекомендуется использовать бензин с октановым числом не ниже указанного производителем.

Заливная горловина топливного бака

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО использовать струйную моечную машину высокого давления для промывки области лючка топливного бака при мойке автомобиля.

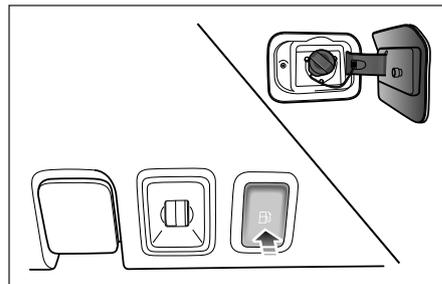


Лючок топливного бака: бензиновый автомобиль

Лючок топливного бака расположен в задней правой части автомобиля. Замок лючка подключен к системе центрального замка. Когда двери разблокированы, нажмите на левую сторону лючка, чтобы открыть его.

ПРИМЕЧАНИЕ

Лючок топливного бака запирается только при блокировке дверей.



Лючок топливного бака: гибридный автомобиль

Лючок топливного бака расположен в задней правой части автомобиля. В автомобиле используется система топливного бака высокого давления. Давление в топливном баке выше атмосферного. Перед тем как открыть лючок топливного бака, нажмите кнопку открытия лючка (в левом нижнем углу на панели приборов со стороны водителя), удерживайте ее около 2 секунд, а затем отпустите.

Система начнет подготовку к заправке и сбросу давления. На панели приборов появится сообщение «Идет подготовка к заправке. Подождите...». После завершения подготовки к заправке на панели приборов появится сообщение «Подготовка завершена. Заправьтесь». Одновременно раздастся щелчок, и лючок можно будет открыть.

В редких случаях лючок топливного бака может не открыться через 30 секунд после первого нажатия кнопки открытия. Это происходит из-за того, что сброс давления не завершен. Нажмите кнопку повторно. Когда лючок топливного бака откроется, медленно отверните крышку заливной горловины для заправки. В отдельных случаях, если заправочный пистолет отключается раньше времени, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Если на панели приборов отображается сообщение «Неисправность заправочной системы», это означает, что система заправки вышла из строя. В таком случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед заправкой выключите зажигание. Если нажать кнопку открытия лючка топливного бака при работающем двигателе или в активном режиме электропривода, лючок не откроется, а на панели приборов отобразится сообщение «Остановите автомобиль и заглушите двигатель перед заправкой». В таком случае сначала заглушите двигатель, а затем откройте лючок топливного бака.

После завершения заправки своевременно закройте лючок топливного бака. После закрытия лючок автоматически блокируется, а текстовое сообщение на панели приборов исчезает.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если лючок топливного бака не закрыт, то при достижении автомобилем определенной скорости раздается голосовое напоминание, а на панели приборов появляется сообщение «Лючок топливного бака открыт». В такой ситуации в целях безопасности как можно скорее остановите автомобиль и закройте лючок.

Даже если лючок топливного бака не закрыт, перед заправкой необходимо нажать на кнопку его открытия. Лючок топливного бака можно открывать только после завершения подготовки к заправке, в противном случае возникает угроза для безопасности.

Крышка заливной горловины топливного бака

Медленно поверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки, чтобы снизить давление внутри бака, прежде чем его открыть.

После заправки верните на место крышку заливной горловины топливного бака и затяните ее до щелчка.

Если крышка заливной горловины не закрыта плотно, на панели приборов может загореться индикатор неисправности системы выпуска отработавших газов. В таком случае плотно затяните крышку. Если индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Заправка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин легко воспламеняется. В замкнутых пространствах его пары взрывоопасны.

При заправке примите следующие меры предосторожности:

- Выключите зажигание.
- Не курите и не используйте открытый огонь.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Не допускайте разлива топлива.
- Не допускайте переполнения бака.

Не заполняйте бак полностью. При парковке автомобиля под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающего воздуха расширение топлива может привести к утечке.

Если после заправки двигатель работает с перебоями, заглушите его и обратитесь к официальному дилеру «Москвич», прежде чем пытаться повторно запустить двигатель.

⚠ ВАЖНО

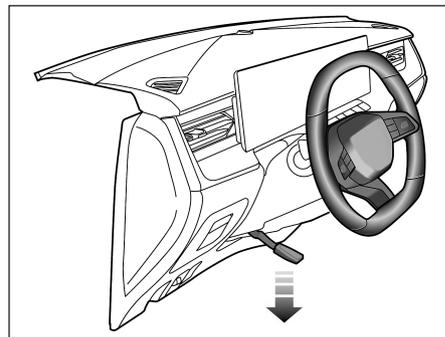
Во время заправки следует избегать попадания топлива на лакокрасочное покрытие или прилегающие наружные элементы, в противном случае они могут быть повреждены.

Регулировка системы рулевого управления

Регулировка положения рулевого колеса

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ пытайтесь регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Это чрезвычайно опасно!



Отрегулируйте положение рулевого колеса, чтобы обеспечить удобную позу при вождении:

1. Нажмите на рычаг блокировки до упора (как показано стрелкой).

2. Возьмите руль в обе руки и наклоните рулевую колонку вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту рулевого колеса. Нажмите на рулевое колесо и потяните его, чтобы отрегулировать расстояние между рулем и водителем.
3. Выберите удобное положение и потяните рычаг блокировки до упора вверх, чтобы зафиксировать рулевую колонку в новом положении.

Электроусилитель руля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отказе электроусилителя руля усилие на рулевом колесе увеличивается, затрудняя контроль над автомобилем, что влияет на безопасность движения.

Все модели данной серии оснащены электроусилителем руля. Электроусилитель руля работает только после запуска двигателя.

В системе имеется бесступенчатая регулировка чувствительности рулевого управления. Для настройки чувствительности запустите двигатель, когда автомобиль стоит на месте, включите экран мультимедийной системы, перейдите на страницу регулировки чувствительности рулевого управления и установите ползунок в нужное положение между двумя крайними точками:

1. Легкость: максимальное усиление работы электроусилителя руля для снижения усилия на рулевом колесе.
2. Устойчивость: минимальное усиление работы электроусилителя руля для повышения усилия на рулевом колесе.

ВАЖНО

Длительное удержание руля в крайнем положении при работающем электроусилителе рулевого управления ведет к снижению эффективности электроусилителя, что затрудняет управление автомобилем.

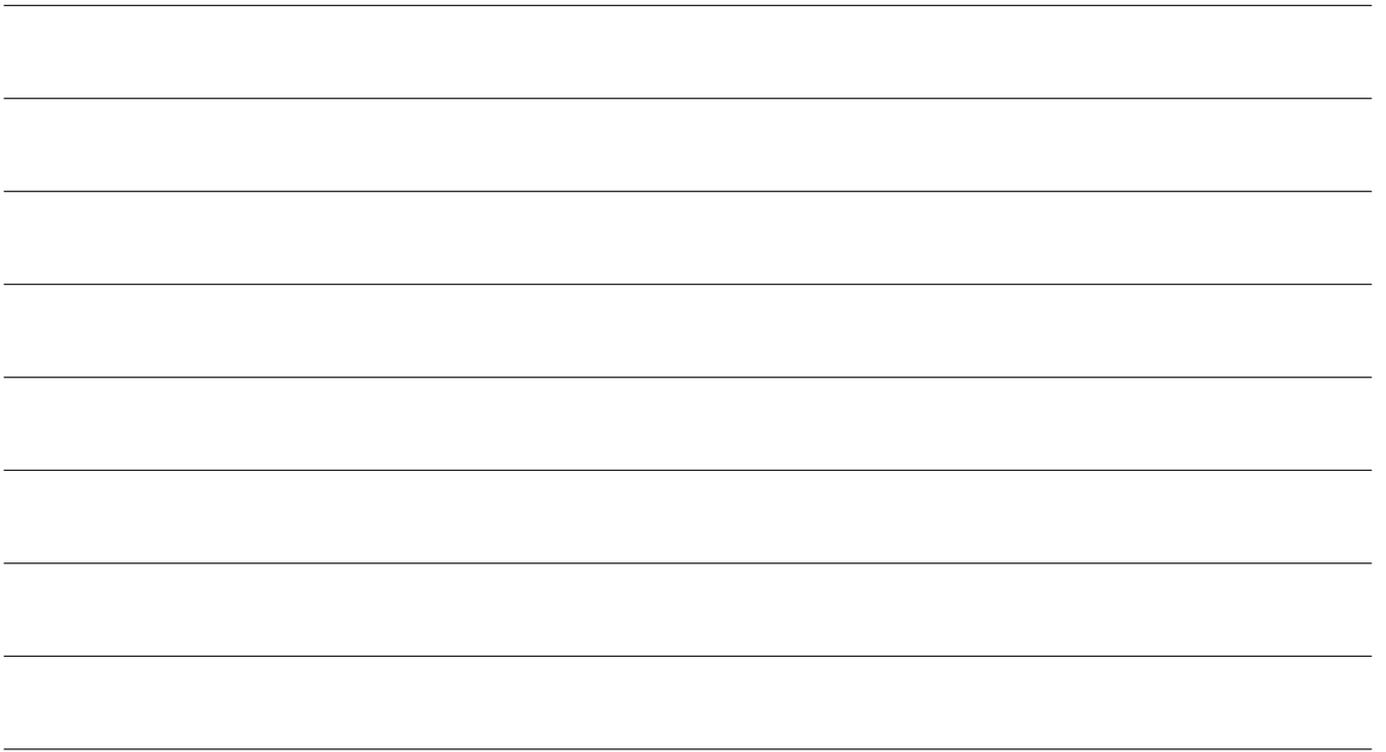
Индикаторы электроусилителя руля

См. раздел «Контрольные лампы и индикаторы».

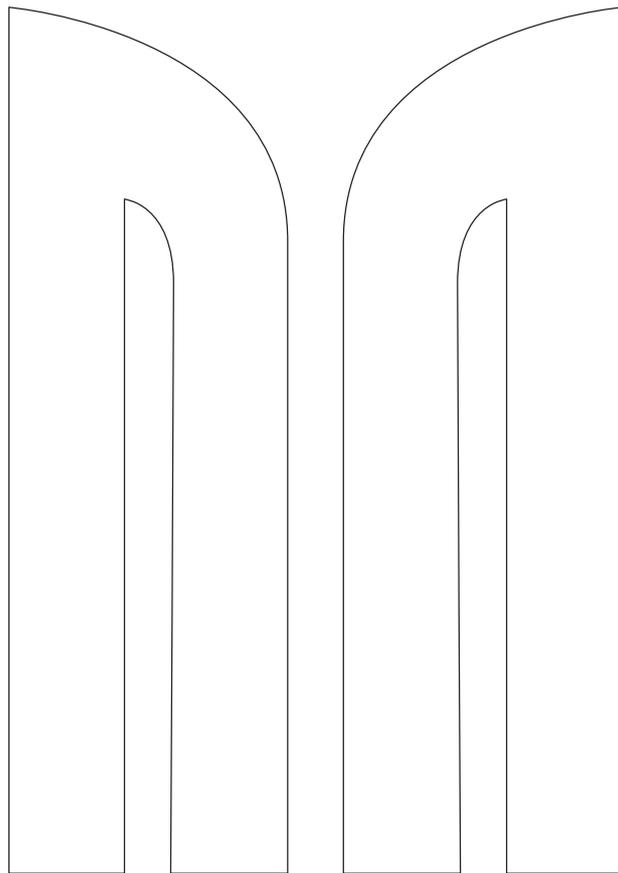
Если по какой-либо причине аккумулятор был отключен, при его повторном подключении горит желтый индикатор электроусилителя руля. При повороте рулевого колеса из крайнего левого в крайнее правое положение происходит инициализация системы, и индикатор гаснет.

Обогрев рулевого колеса*

Некоторые комплектации автомобиля оснащены функцией обогрева рулевого колеса. Функция обогрева повышает комфорт вождения в условиях низких температур. Функцию обогрева можно включить или выключить с помощью кнопки на экране мультимедийной системы.



04. Вождение автомобиля



Вождение автомобиля

Включение и выключение зажигания и двигателя	83
Выключатель зажигания	83
Запуск двигателя	83
Выключение	84

Экономичное вождение и защита окружающей среды	85
Обкатка	85
Защита окружающей среды	85
Экономичное вождение и обслуживание	85
Вождение в особых условиях	86

Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением*	87
Указания по эксплуатации	87
Переключение передач	87
Ограничение работы автоматической коробки передач	90

Тяговый электродвигатель*	91
Указания по эксплуатации	91
Переключение передач	91
Ограничение работы тягового электродвигателя	93

Автоматическая коробка передач*	95
Указания по эксплуатации	95
Переключение передач	95
Ограничение работы автоматической коробки передач	97

Механическая коробка передач*	98
Режимы движения*	100
Режим рекуперации энергии*	100

Выбор режима работы силовой установки*	101
---	------------

Электронный стояночный тормоз (EPB)	101
--	------------

Основная тормозная система	103
Гидравлическая тормозная система с вакуумным усилителем	103
Интегрированная тормозная система (IBS)*	104

Включение и выключение зажигания и двигателя

Выключатель зажигания



Кнопочный выключатель зажигания для бесключевого запуска расположен на панели приборов. Для работы системы смарт-ключ должен находиться в автомобиле.

Состояния выключателя зажигания отображаются следующим образом:

Индикатор не горит (ВЫКЛ)

Система выключена.

Желтый индикатор (режим АСС)

При выключенной системе нажмите выключатель зажигания один раз, чтобы включить режим АСС. При этом загорается желтый индикатор

выключателя зажигания. В этом режиме работает часть электрооборудования (например, стеклоподъемники и т.д.).

Зеленый индикатор (ВКЛ)

- Если другие действия не требуются, в режиме АСС нажмите выключатель зажигания повторно. При этом двигатель внутреннего сгорания/тяговый электродвигатель не запускаются, автомобиль переходит в режим «ВКЛ», загорается зеленый индикатор выключателя зажигания. В этом режиме работает часть электрооборудования, в том числе приборы.
- После запуска двигателя/тягового электродвигателя все электрооборудование готово к использованию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если зажигание выключено и ключ находится в автомобиле, то после открывания и повторного закрывания двери раздается звуковой сигнал. При повторном открывании двери включается звуковой сигнал, на панели приборов появляется предупреждающий индикатор и напоминание «Заберите ключ».

Мощные радиосигналы могут вызывать нарушения в работе системы бесключевого запуска. Когда автомобиль находится в зоне действия мощных радиосигналов, запуск по нажатию кнопки может не работать.

Запуск двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

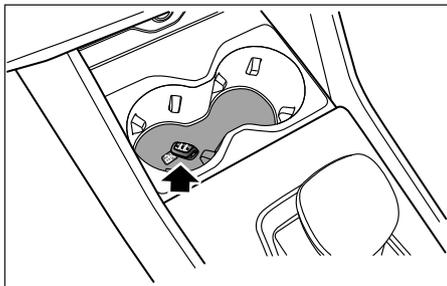
Не запускайте и не оставляйте двигатель внутреннего сгорания работать надолго в непроветриваемом помещении. Отработавшие газы вредны для здоровья и содержат угарный газ, который может вызвать потерю сознания и летальный исход.

Запуск

1. Выключите все электрооборудование, в котором нет необходимости в данный момент (в том числе кондиционер).
2. Убедитесь, что селектор переключения передач находится в положении Р (парковка) и нажмите педаль тормоза.
3. Нажмите выключатель зажигания и сразу же отпустите после запуска двигателя.

Альтернативная процедура запуска

Если автомобиль находится в зоне действия мощных радиосигналов или элемент питания смарт-ключа разряжен, запустите автомобиль, как описано ниже:



1. Поместите смарт-ключ в положение и под углом, как показано на рисунке.
2. Переведите селектор переключения передач в положение P (парковка), нажмите педаль тормоза и выключатель зажигания для запуска.

Если сбои в работе системы бесключевого запуска сохраняются после замены элемента питания в смарт-ключе или после выезда автомобиля из зоны действия помех, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

! ВАЖНО

- Если запуск не удалось выполнить после трех попыток подряд, обратитесь за технической помощью. Множественные попытки запуска могут повредить систему электропитания и аккумуляторную батарею.
- Автомобиль оборудован против угонной системой. Ключи, изготовленные на сторонних предприятиях, могут не запустить автомобиль.
- При наружной температуре ниже -10 градусов по Цельсию время запуска увеличивается. Поэтому при запуске рекомендуется отключать все неиспользуемое электрооборудование.

Выключение

Для выключения двигателя внутреннего сгорания/тягового электродвигателя выполните следующие действия:

1. После остановки автомобиля ОБЯЗАТЕЛЬНО нажмите педаль тормоза.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Переведите селектор переключения передач в положение P (парковка).
4. Нажмите выключатель зажигания, чтобы выключить двигатель внутреннего сгорания/тяговый электродвигатель.

Экономичное вождение и защита окружающей среды

Обкатка

В первое время двигатель, трансмиссия, тормоза и шины нового автомобиля должны пройти обкатку. Просим вас соблюдать следующие рекомендации первые 1500 км пробега, чтобы эксплуатация автомобиля в долгосрочной перспективе была более эффективной:

- Не превышайте обороты двигателя свыше 3000 об/мин на любой передаче и не превышайте скорость 120 км/ч.
- Не нажимайте педаль акселератора до упора и не допускайте работы двигателя под высокой нагрузкой на любой передаче.
- Не двигайтесь постоянно на одной скорости (высокой или низкой).
- По возможности избегайте резкого торможения.

После пробега 1500 км можно постепенно повышать обороты двигателя.

Защита окружающей среды

Ваш автомобиль спроектирован с применением новейших технологий для снижения вредного воздействия отработавших газов на окружающую среду.

Экономичное вождение и обслуживание

Рекомендации, приведенные ниже, помогут снизить энергопотребление и продлить срок службы автомобиля:

- Поддерживайте номинальное давление в шинах. Недостаточное давление в шинах усиливает износ шин и увеличивает расход топлива.
- Не перевозите ненужный груз. Тяжелый груз повышает нагрузку на двигатель и увеличивает расход топлива.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резкого разгона, набирайте скорость медленно и плавно, как можно быстрее переключайтесь на более высокую передачу.

- Избегайте большой нагрузки на двигатель и работы двигателя на слишком высоких оборотах. Выбирайте стиль вождения в соответствии с дорожными условиями.
- Не допускайте слишком длительного ускорения или торможения.
- Избегайте торможения и остановки без необходимости. Поддерживайте скорость вождения, оптимальную для проезда светофоров, чтобы свести остановки к минимуму, или выбирайте для движения улицы с меньшим количеством светофоров.
- По возможности избегайте движения в плотном транспортном потоке и в пробках.
- Следите за препятствиями на дороге и своевременно замедляйте автомобиль, чтобы избежать ненужного ускорения и экстренного торможения. Плавное вождение снижает не только расход топлива, но и выбросы токсичных веществ.
- Избегайте движения с нажатой педалью тормоза, это ускоряет износ тормозных колодок.

- На автомагистралях поддерживайте подходящую скорость. Правильно выбранная скорость способствует экономии топлива.
- Следите за правильностью углов установки колес. Не допускайте столкновений с бордюрами и снижайте скорость на неровностях дороги. Нарушения углов установки колес не только приводят к быстрому износу шин, но и увеличивают расход топлива.
- Берегите шасси автомобиля от налипания грязи, чтобы избежать увеличения веса автомобиля и защитить кузов от коррозии.
- Следите за обслуживанием автомобиля и поддерживайте его в оптимальном рабочем состоянии. Загрязненные воздушный фильтр, масло и т.п. ухудшают работу двигателя и повышают расход топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

Соблюдайте надлежащую дистанцию до других автомобилей. Это позволяет избежать экстренного торможения, а также уменьшает износ тормозных колодок и дисков.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для продления срока службы всех компонентов и снижения стоимости эксплуатации автомобиль должен регулярно проходить обслуживание у официального дилера «Москвич».

Вождение в особых условиях

Вождение в дождь или снег



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При экстренном торможении, ускорении и маневрировании на скользком дорожном покрытии управляемость автомобиля и сцепление с дорогой снижены.

- В дождь или снег видимость ухудшается, будьте внимательны при вождении. При появлении конденсата на стеклах используйте специальную функцию кондиционера размораживания/устранения запотевания для их очищения.

- В дождь дорожное покрытие становится скользким, снизьте скорость и будьте внимательны при вождении.
- Избегайте движения на высокой скорости в дождь или снег, так как в такую погоду между поверхностью дороги и шинами образуется водяная пленка, снижающая управляемость автомобиля и эффективность торможения.

Преодоление водных преград

По возможности избегайте движения по лужам и ручьям, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

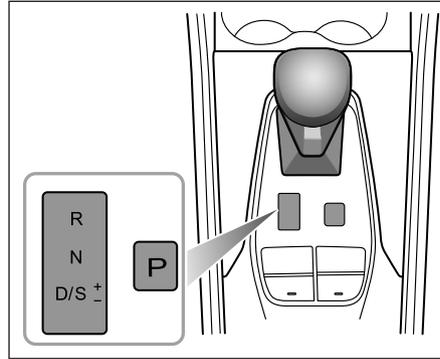
Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением*

Указания по эксплуатации

Важная информация — обязательно ознакомьтесь перед началом эксплуатации:

- Перед запуском автомобиля закройте двери, переведите селектор переключения передач в положение P (парковка), нажмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз.
- После запуска автомобиля, не выключая электронный стояночный тормоз и не отпуская педаль тормоза, переведите селектор переключения передач в нужное положение.
- Выключите электронный стояночный тормоз и продолжайте удерживать педаль тормоза, пока вы не будете готовы к маневрированию. Если педаль акселератора не нажата, и автомобиль стоит на ровной поверхности, после отпущения педали тормоза он автоматически начнет двигаться на низкой скорости.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** двигаться накатом при нейтральном положении рычага селектора, это может повредить коробку передач или привести к ДТП.

Переключение передач



Данный вид трансмиссии представляет собой 7-ступенчатую автоматическую коробку передач с двойным сцеплением мокрого типа.

Селектор переключения передач имеет фиксированное центральное положение и два нефиксированных передних и задних положения, из которых он после отпущения возвращается в центральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выводе селектора переключения передач из положения P (парковка) или переключении в положение R (передача заднего хода) необходимо нажимать педаль тормоза.

- P: Режим парковки

Когда селектор переключения передач находится в этом положении, коробка передач автоматически блокируется. Используйте этот режим на стоящем автомобиле с включенным электронным стояночным тормозом.

Для перехода в режим парковки нажмите кнопку P.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выключении зажигания автомобиль автоматически переходит в режим P.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если педаль тормоза отпущена, ремень безопасности водителя не пристегнут и дверь водителя открыта, режим P включается автоматически.

- R: Передача заднего хода

Выбирайте это положение только на стоящем автомобиле и только для движения задним ходом.

Для включения передачи заднего хода нажмите педаль тормоза и переместите селектор переключения передач вперед до упора.

- N: Нейтральное положение

Выбирайте это положение, когда автомобиль некоторое время остается неподвижным при работе двигателя на холостом ходу (например, во время красного сигнала светофора).

Чтобы перейти в нейтральное положение из положения P, нажмите педаль тормоза и переместите селектор переключения передач вперед или назад до первого нефиксированного положения.

Чтобы перейти в нейтральное положение из положения D (Обычный режим движения), переместите селектор переключения передач вперед до первого нефиксированного положения.

Чтобы перейти в нейтральное положение из положения R, переместите селектор переключения передач назад до первого нефиксированного положения.

- D: Обычный режим движения

Это положение предназначено для обычного движения, при этом передачи переключаются автоматически в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора.

Чтобы перейти в обычный режим движения из положения P (парковка), нажмите педаль тормоза и переместите селектор переключения передач назад до упора.

Чтобы перейти в обычный режим движения из положения R/N, переместите селектор переключения передач назад до упора.

- S: Режим движения «Спорт»

Выбирайте режим «Спорт», когда нужно более интенсивное ускорение. В режиме «Спорт»

автоматическое повышение передачи происходит позднее, чтобы полностью использовать мощность двигателя.

Чтобы перейти в режим «Спорт» из положения D, переместите селектор переключения передач вправо.

Движение в режиме «Спорт» повышает энергопотребление.

Чтобы выключить режим «Спорт», переместите селектор переключения передач влево.

- Режим ручного переключения передач

Чтобы перейти в режим ручного переключения передач из режима «Спорт», переместите селектор переключения передач вперед или назад. Текущая передача отображается на панели приборов.

Для повышения передачи переместите селектор переключения передач в сторону «+», для понижения передачи — в сторону «-».

Если в ручном режиме водитель отдает несоответствующие команды на переключение передач, например на повышение передачи при низких оборотах двигателя или на понижение передачи при высоких оборотах, такие ко-

манды не выполняются, и включенной остается текущая передача. Если при движении на определенной передаче обороты двигателя опускаются ниже порогового значения, происходит автоматическое понижение передачи, чтобы не допустить самопроизвольного выключения двигателя. Если автомобиль ускоряется и обороты двигателя повышаются до максимального уровня, допустимого для данной передачи, передача автоматически повышается в целях защиты двигателя, даже если от водителя нет команды на повышение передачи.

Для выключения режима ручного переключения передач переместите селектор переключения передач влево.

- Рекомендации по переключению передач*

В целях экономии топлива, если при включенном ручном режиме система обнаруживает необходимость в переключении передач, в комбинации приборов появляется индикатор в виде стрелки вверх или вниз, напоминающий водителю о том, что следует повысить или понизить передачу, когда условия это позволяют.

 ВАЖНО

Не полагайтесь полностью только на рекомендации системы по повышению/понижению передачи. Фактическая ситуация на дороге может требовать включения передачи, отличной от рекомендуемой. При переключении передач необходимо правильно оценивать дорожные условия и поведение других участников движения, чтобы избежать опасных ситуаций и ДТП.

ПРИМЕЧАНИЕ

При переключении передач обязательно следуйте правилам безопасности и соблюдайте правила дорожного движения.

Функция Kickdown

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении функции Kickdown на дорожной поверхности с низким сцеплением возможна пробуксовка ведущих колес, что может привести к неконтролируемому заносу автомобиля.

При положении селектора D или S резкое нажатие педали акселератора одним движением до упора (включение функции Kickdown) улучшает ускорение при обгоне. При определенных скоростях это позволяет быстро включить более низкую передачу и повысить скорость. При отпуске педали акселератора вновь включается подходящая более высокая передача (соответствующая скорости автомобиля и положению педали акселератора).

Ограничение работы автоматической коробки передач



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При парковке выберите безопасное место для остановки автомобиля, обязательно следуйте принципам безопасности и соблюдайте правила дорожного движения.

Защита автоматической коробки передач от перегрева

Частый запуск при высокой наружной температуре или избыточная нагрузка на коробку передач может вызвать ее перегрев. Для предотвращения повреждений коробки передач включается функция защиты от перегрева, на панели приборов появляется соответствующее предупреждение.

При перегреве коробки передач на панели приборов появляется сообщение «Увеличьте скорость или остановитесь». При появлении такого сообщения, если условия это позволяют, увеличьте скорость до более 20 км/ч или остановите автомобиль в безопасном месте, переведите селектор переключения передач в положение Р и дайте коробке передач остыть.

При сильном перегреве коробки передач на панели приборов появляется сообщение «Остановитесь». При появлении такого сообщения остановите автомобиль в безопасном месте, переведите селектор переключения передач в положение Р и дайте коробке передач остыть.

После того как автомобиль припаркован в безопасном месте, на панели приборов появляется сообщение «Ожидайте...». Трогаться с места можно только после снижения температуры коробки передач и появления сообщения «Готов к движению».

Если после следования этим указаниям в течение 20 минут предупреждение на панели приборов не меняется и не исчезает, срочно обратитесь к официальному дилеру «Москвич», в противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.

Аварийный режим

В случае неисправности коробка передач переходит в аварийный режим, при котором работают только некоторые передачи. В определенных случаях может не включаться передача заднего хода. При этом на панели приборов горит индикатор неисправности системы выпуска отработавших газов. В этом случае немедленно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Серьезные неисправности коробки передач

При некоторых серьезных неисправностях коробки передач загорается индикатор неисправности двигателя, и на панели приборов появляется надпись «Функция трансмиссии ограничена». При этом система принудительно отключает передачу крутящего момента от двигателя к сцеплению для защиты коробки передач, и автомобиль обездвиживается. В этом случае немедленно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Тяговый электродвигатель*

Неисправности механизма переключения передач

При возникновении серьезных неисправностей механизма переключения передач индикатор Р начинает мигать, и переключение передач становится невозможным. В этом случае в целях безопасности передача крутящего момента прекращается, когда скорость автомобиля становится ниже пороговой, и автомобиль обездвиживается. При этом в некоторых случаях не удастся включить режим Р. Остановите автомобиль в безопасном месте, когда это позволяют условия, и включите электронный стояночный тормоз.

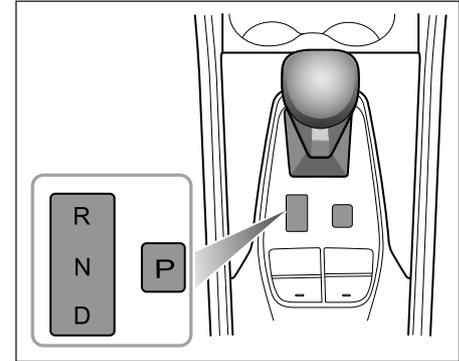
При возникновении такой ситуации немедленно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Указания по эксплуатации

Важная информация — обязательно ознакомьтесь перед началом эксплуатации:

- Тяговый электродвигатель представляет собой высоковольтный узел. ЗАПРЕЩАЕТСЯ проводить с ним какие-либо действия, не имея соответствующей квалификации.
- Перед запуском автомобиля переведите селектор переключения передач в положение Р (парковка) или N (нейтральное положение) и убедитесь, что педаль тормоза нажата и электронный стояночный тормоз включен.
- После запуска автомобиля, не выключая электронный стояночный тормоз и не отпуская педаль тормоза, переведите селектор переключения передач в нужное положение.
- Выключите электронный стояночный тормоз и продолжайте удерживать педаль тормоза, пока вы не будете готовы к маневрированию. Если педаль акселератора не нажата и автомобиль стоит на ровной поверхности, после отпущения педали тормоза автомобиль автоматически начнет двигаться на низкой скорости.

Переключение передач



Селектор переключения передач электропривода имеет фиксированное центральное положение и два нефиксированных передних и задних положения, из которых он после отпущения возвращается в центральное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выводе селектора переключения передач из положения Р (парковка) или при переключении в положение R (передача заднего хода) необходимо нажимать педаль тормоза.

Передачи тягового электродвигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается двигаться накатом при нейтральном положении селектора переключения передач с работающей силовой установкой.

Во время движения не перемещайте селектор переключения передач из положения D (режим движения) в R или P, это может привести к серьезным повреждениям электропривода или опасному ДТП.

- P: Режим парковки

Когда селектор переключения передач находится в этом положении, коробка передач автоматически блокируется. Используйте этот режим на стоящем автомобиле.

Для перехода в режим парковки нажмите кнопку P.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выключении зажигания автомобиль автоматически переходит в режим P.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если педаль тормоза отпущена, ремень безопасности водителя не пристегнут и дверь водителя открыта, режим P включается автоматически.

- R: Передача заднего хода

Выбирайте это положение только на стоящем автомобиле и только для движения задним ходом.

Для включения передачи заднего хода нажмите педаль тормоза и переместите селектор переключения передач вперед до упора.

- N: Нейтральное положение

Выбирайте это положение, когда автомобиль некоторое время остается неподвижным при работающей силовой установке (например, во время красного сигнала светофора).

Чтобы перейти в нейтральное положение из положения P, нажмите педаль тормоза и переместите селектор переключения передач назад до первого нефиксированного положения.

Чтобы перейти в нейтральное положение из положения D, переместите селектор переключения передач вперед до первого нефиксированного положения.

Чтобы перейти в нейтральное положение из положения R, переместите селектор переключения передач назад до первого нефиксированного положения.

- D: Режим движения

Это положение предназначено для обычного движения, при этом передачи переключаются автоматически в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора.

Чтобы перейти в положение D из положения P, нажмите педаль тормоза и переместите селектор переключения передач назад до упора.

Чтобы перейти в положение D из положения R/N, нажмите педаль тормоза и переместите селектор переключения передач назад до упора.

Функция Kickdown



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении функции Kickdown на дорожной поверхности с низким сцеплением возможна пробуксовка ведущих колес, что может привести к неконтролируемому заносу автомобиля.

При положении селектора D резкое нажатие педали акселератора одним движением до упора (включение функции Kickdown) улучшает ускорение при обгоне. При определенных скоростях это позволяет быстро включить более низкую передачу и повисить скорость. При отпускании педали акселератора вновь включается подходящая более высокая передача (соответствующая скорости автомобиля и положению педали акселератора).

Ограничение работы тягового электродвигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При парковке выберите безопасное место для остановки автомобиля, обязательно следуйте принципам безопасности и соблюдайте правила дорожного движения.

Защита электропривода от перегрева

Тяговый электродвигатель может сильно нагреваться в условиях высокой наружной температуры при частых пусках, частом резком ускорении и замедлении, затяжных подъемах по крутым склонам и избыточной нагрузке. При этом для предотвращения повреждений электродвигателя включается система защиты от перегрева.

Если система выявляет перегрев электрического привода, на панели приборов загорается предупреждающий индикатор. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте или продолжайте движение с малой нагрузкой и постоянной скоростью, чтобы дать электродвигателю остыть. Возобновить движение или переключиться на другой режим движения

можно только после снижения температуры электродвигателя и выключения предупреждающего индикатора.

Если индикатор не гаснет после продолжительного остывания электрического привода (около 20 минут), остановите автомобиль в безопасном месте и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру «Москвич», иначе возможны серьезные повреждения электрического привода.



ВАЖНО

Когда тяговый электродвигатель системы электрического привода находится в режиме защиты от перегрева, мощность системы ограничивается для предотвращения его повреждений (на панели приборов появляется сообщение «Ограничение мощности, Снижение скорости», и загорается предупреждающий индикатор). После снижения скорости и возвращения температуры двигателя к нормальному уровню сообщение и индикатор выключаются.

Неисправности электродвигателя электрического привода

Если система выявляет неисправность электродвигателя или блока силовой электроники электрического привода, на панели приборов загорается предупреждающий индикатор. В этом случае незамедлительно обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для ремонта.

Аварийный режим

При неисправности электрический привод переходит в аварийный режим. В этом режиме при работе электрического привода доступны не все передачи, при этом на панели приборов загорается красный предупреждающий индикатор вместе с сообщением «Неисправность системы». Спустя несколько секунд сообщение исчезает, при этом предупреждающий индикатор продолжает гореть. В этом случае незамедлительно обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для ремонта.

Серьезные нарушения в работе

При возникновении серьезных нарушений в работе электрического привода на панели приборов загорается красный предупреждающий индикатор вместе с сообщением «Неисправность системы». Спустя несколько секунд сообщение исчезает, при этом предупреждающий индикатор продолжает гореть. В целях защиты электрического привода передача крутящего момента принудительно отключается, и автомобиль обездвиживается. В этом случае незамедлительно обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для ремонта.

При возникновении серьезных нарушений в работе системы переключения передач на панели приборов появляется сообщение «Функция трансмиссии ограничена». Для обеспечения безопасности движения гибридная силовая установка принудительно отключает передачу крутящего момента, когда скорость автомобиля становится ниже определенного значения, и автомобиль обездвиживается. В этом случае незамедлительно обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для ремонта.

Если двигатель внутреннего сгорания не запускается

При возникновении потребности в двигателе внутреннего сгорания система предпринимает попытку его запустить. Если двигатель не запускается, на панели приборов загорается желтый предупреждающий индикатор. При неработающем двигателе внутреннего сгорания автомобиль использует только тяговый электрический привод. Следите за уровнем заряда высоковольтной АКБ! В этом случае незамедлительно обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для ремонта. На панели приборов появляется сообщение «Двигатель временно недоступен, следите за уровнем заряда АКБ».

Автоматическая коробка передач*

Указания по эксплуатации

Важная информация — обязательно ознакомьтесь перед началом эксплуатации:

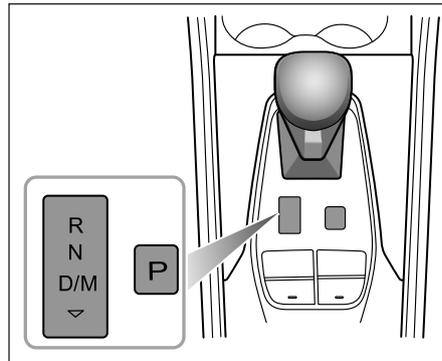
- Перед запуском автомобиля закройте двери, переведите селектор переключения передач в положение Р, нажмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз.
- После запуска автомобиля, не выключая электронный стояночный тормоз и не отпуская педаль тормоза, переведите селектор переключения передач в нужное положение.
- Выключите электронный стояночный тормоз и продолжайте удерживать педаль тормоза, пока вы не будете готовы к маневрированию. Если педаль акселератора не нажата и автомобиль стоит на ровной поверхности, после отпущения педали тормоза он автоматически начнет двигаться на низкой скорости.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** включать нейтральное положение коробки передач на движущемся автомобиле, это может привести к серьезным повреждениям автоматической коробки передач или к опасным ДТП.

Переключение передач



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ переводить селектор переключения передач из положения D в R или P на движущемся автомобиле, это может привести к серьезным повреждениям автоматической коробки передач или к опасным ДТП.



Данный вид трансмиссии представляет собой 9-ступенчатую автоматическую коробку передач. Рядом с указателем передач находится кнопка P.

Селектор переключения передач имеет фиксированное центральное положение и два нефиксированных передних и задних положения, из которых он после отпущения возвращается в центральное положение.

- P: режим парковки

Когда селектор переключения передач находится в этом положении, включается механическая блокировка коробки передач. Используйте этот режим на стоящем автомобиле с включенным электронным стояночным тормозом.

Для перехода в режим парковки нажмите кнопку P.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выключении зажигания автомобиль автоматически переходит в режим P.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если педаль тормоза отпущена, ремень безопасности водителя не пристегнут и дверь водителя открыта, режим P включается автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ

При парковке автомобиля на склоне нажмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз перед включением режима Р.

- R: Передача заднего хода

Выбирайте это положение только на стоящем автомобиле и только для движения задним ходом.

Для включения передачи заднего хода нажмите педаль тормоза и переместите селектор переключения передач вперед до упора.

- N: нейтральное положение

Выбирайте это положение, когда автомобиль некоторое время остается неподвижным при работе двигателя на холостом ходу (например, во время красного сигнала светофора).

Чтобы перейти в нейтральное положение из положения Р, нажмите педаль тормоза и переместите селектор переключения передач вперед или назад до первого нефиксированного положения.

Чтобы перейти в нейтральное положение из положения R, переместите селектор переключения передач назад до первого нефиксированного положения.

Чтобы перейти в нейтральное положение из положения D/M, переместите селектор переключения передач вперед до первого нефиксированного положения.

- D: обычный режим движения

Режим D предназначен для обычного движения, при этом передачи переключаются автоматически в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора.

Чтобы перейти в обычный режим движения из положения P/R/N, нажмите педаль тормоза и переместите селектор переключения передач назад до упора.

Чтобы перейти в обычный режим движения из положения M, переместите селектор переключения передач назад до упора.

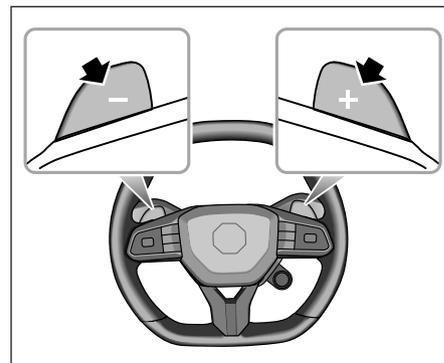
- M: Режим ручного переключения передач

Выбирайте этот режим, когда требуется переключение передач вручную. На панели прибор

ов отображается текущая выбранная передача в формате «M1-M9».

Чтобы перейти в ручной режим из положения D, переместите селектор переключения передач назад до упора. Для переключения передач в ручном режиме используется подрулевой лепестковый переключатель.

Для повышения передачи переместите переключатель в сторону «+», для понижения передачи — в сторону «-».



Если в ручном режиме водитель отдает несоответствующие команды на переключение передач, например на повышение передачи

Москвич М70. Руководство по эксплуатации

при низких оборотах двигателя или на понижение передачи при высоких оборотах, такие команды не выполняются, и включенной остается текущая передача. Если при движении на определенной передаче обороты двигателя опускаются ниже порогового значения, происходит автоматическое понижение передачи, чтобы не допустить самопроизвольного выключения двигателя. Если автомобиль ускоряется и обороты двигателя повышаются до максимального уровня, допустимого для данной передачи, передача автоматически повышается в целях защиты двигателя, даже если от водителя нет команды на повышение передачи.

Для выключения ручного режима переместите селектор переключения передач назад до упора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда селектор переключения передач находится в положении D, используйте подрулевой лепестковый переключатель, чтобы быстро войти в ручной режим переключения на короткое время или переключить передачу.

Если подрулевой переключатель не используется долгое время, коробка передач автоматически возвращается в режим D.

Функция Kickdown

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении функции Kickdown на дорожной поверхности с низким сцеплением возможна пробуксовка ведущих колес, что может привести к неконтролируемому заносу автомобиля.

При положении селектора D резкое нажатие педали акселератора одним движением до упора (включение функции Kickdown) улучшает ускорение при обгоне. При определенных скоростях это позволяет быстро включить более низкую передачу и повысить скорость. При отпускании педали акселератора вновь включается подходящая более высокая передача (соответствующая скорости автомобиля и положению педали акселератора).

Ограничение работы автоматической коробки передач

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При парковке выберите безопасное место для остановки автомобиля, обязательно следуйте принципам безопасности и соблюдайте правила дорожного движения.

Защита автоматической коробки передач от перегрева

Автоматическая коробка передач может сильно нагреваться при частом запуске в условиях высокой наружной температуры или при избыточной нагрузке. Для предотвращения повреждений коробки передач включается функция защиты от перегрева, на панели приборов появляется сообщение: «Перегрев коробки передач. Будьте осторожны при вождении».

При этом автомобиль может продолжать движение, но коробка передач ограничивает крутящий момент для снижения температуры. После снижения температуры коробки передач до нормального уровня во время движения сообщение на панели приборов исчезает, и коробка передач возвращается в обычный режим.

Если предупреждение о перегреве появляется часто даже при равномерном движении, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Аварийный режим

В случае неисправности коробка передач переходит в аварийный режим, при котором работают только некоторые передачи. В некоторых случаях может не включаться передача заднего хода. При этом на панели приборов горит индикатор неисправности системы выпуска отработавших газов. В этом случае немедленно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

ПРИМЕЧАНИЕ

При аварийном режиме ручное переключение передач невозможно.

Серьезные неисправности коробки передач

При некоторых серьезных неисправностях коробки передач загорается индикатор неисправности двигателя, передача крутящего момента принудительно отключается для защиты коробки передач, и автомобиль обездвиживается. В этом случае немедленно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

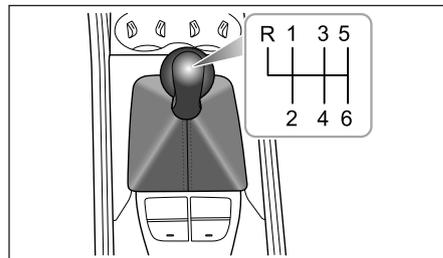
Неисправности механизма переключения передач

При некоторых неисправностях механизма переключения передач начинает мигать индикатор кнопки Р, находящийся рядом с дисплеем для отображения текущей передачи. Остановите автомобиль в безопасном месте, когда это позволяют условия, и включите электронный стояночный тормоз.

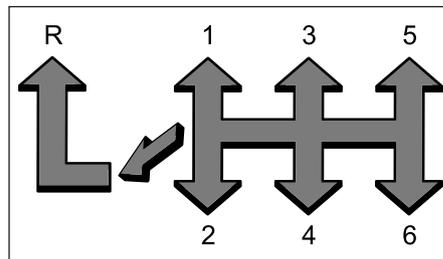
При возникновении таких неисправностей механизма переключения передач незамедлительно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Механическая коробка передач*

Рычаг переключения передач



Данный вид трансмиссии представляет собой 6-ступенчатую механическую коробку передач с 7 передачами: передачи 1, 2, 3, 4, 5, 6 и передача заднего хода. Все передачи оснащены синхронизаторами.



1. Для включения передачи заднего хода вместо одной из передач переднего хода убедитесь, что автомобиль полностью неподвижен, немного подождите, нажмите педаль сцепления до упора, переместите рычаг переключения передач в положение N, затем вниз, влево и вперед в положение R и плавно отпустите педаль сцепления, чтобы завершить переключение.
2. Не держите руку на рычаге переключения передач во время движения, так как давление от веса руки может вызвать преждевременный износ механизма переключения передач.
3. Не опирайтесь ногой на педаль сцепления во время движения, так как это ведет к избыточному износу сцепления.
4. Не удерживайте автомобиль на склоне путем включения передачи. Это вызывает износ сцепления.

Рекомендуемые диапазоны для передач

Передача	Рекомендуемый диапазон переключения (км/ч)	Обороты двигателя (об/мин)
1-2	15–25	2200–3000
2-3	35–45	2200–3000
3-4	50–60	2200–2500
4-5	65–75	2200–2500
5-6	80–90	2200–2500

ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения плавности хода и экономии топлива своевременно переключайте передачи, не допускайте длительного пребывания стрелки тахометра в красной зоне, иначе двигатель может получить повреждения.

Рекомендации по переключению передач*

В целях экономии топлива, если при полностью отпущенной педали сцепления система обнаруживает необходимость в переключении передач, в комбинации приборов появляется индикатор в виде стрелки вверх или вниз, напоминающий водителю о том, что следует повысить или понизить передачу, когда условия это позволяют.

! ВАЖНО

Не полагайтесь полностью только на рекомендации системы по повышению/понижению передачи. Фактическая ситуация на дороге может требовать включения передачи, отличной от рекомендуемой. При переключении передач необходимо правильно оценивать дорожные условия и поведение других участников движения, чтобы избежать опасных ситуаций и ДТП.

ПРИМЕЧАНИЕ

При переключении передач обязательно следуйте принципам безопасности и соблюдайте правила дорожного движения.

Режимы движения*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение режима движения на движущемся автомобиле отвлекает внимание водителя от дороги. Выполняйте переключение только в безопасных условиях.

Выбор режима движения позволяет регулировать отклик автомобиля по мощности.

С помощью интерфейса на экране мультимедийной системы водитель может выбрать один из трех режимов движения: «ЭКО»/«Комфорт», «Стандарт» или «Спорт».

На некоторых моделях возможна индивидуальная настройка режимов движения.

Режим «ЭКО»*

Режим низкого энергопотребления для более экономичного вождения.

Режим «Комфорт»*

Режим для комфортного вождения. В этом режиме максимально используется электрический привод.

В этом режиме автоматически включается «низкий» уровень рекуперации энергии и возможна регулировка режима вручную.

Режим «Стандарт»

Сбалансированный режим для повседневных целей.

Режим «Спорт»

Динамичный режим, который подходит для спортивного стиля вождения. В этом режиме система управления повышает вырабатываемую мощность и улучшает тягово-скоростные свойства автомобиля. В режиме «Спорт» автомобиль потребляет больше энергии.

Режим «Спорт» рекомендуется выбирать при вождении в особых условиях, например, на горных дорогах и возвышенностях.

Режим рекуперации энергии*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снижение скорости автомобиля, вызываемое рекуперацией, не может заменить безопасное торможение. В целях безопасности ВСЕГДА будьте готовы к торможению.

Функция рекуперации энергии активируется во время торможения или движения накатом, при этом электродвигатель конвертирует часть кинетической энергии автомобиля в электроэнергию, которая запасается в тяговой высоковольтной батарее.

Рекуперация или ограничение выработки энергии невозможны в следующих случаях:

- при нейтральном положении коробки передач;
- при воздействии на крутящий момент (переключении передач, пробуксовке колес и т.д.);
- при полном заряде тяговой высоковольтной батареи;
- при слишком высокой или слишком низкой температуре тяговой высоковольтной батареи.

Выбор режима работы силовой установки*

Режим рекуперации энергии имеет несколько уровней:

Высокий уровень

При высоком уровне рекуперации аккумулируется больше энергии, снижается дальность движения накатом и появляется выраженное ощущение усилия при движении автомобиля.

Низкий уровень

При низком уровне рекуперации аккумулируется меньше энергии, увеличивается дальность движения накатом, отсутствует заметное ощущение усилия при движении автомобиля.

Автомобиль имеет функцию выбора режима работы силовой установки. На экране мультимедийной системы можно выбрать один из двух режимов работы силовой установки: электрический привод или гибридный привод.

Электрический привод

В режиме электрического привода автомобиль преимущественно использует электродвигатель, на панели приборов отображается надпись «EV».

ПРИМЕЧАНИЕ

В этом режиме автомобиль при необходимости может использовать двигатель внутреннего сгорания, исходя из текущих условий. При этом на панели приборов появляется надпись «HEV».

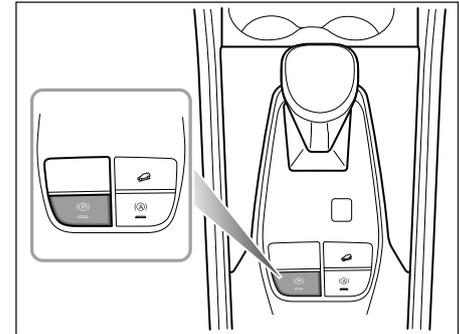
Интеллектуальный гибридный привод

В режиме гибридного привода автомобиль использует двигатель внутреннего сгорания, когда этого требуют условия вождения. На панели приборов отображается надпись «HEV».

Электронный стояночный тормоз (EPB)

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае неисправности электронного стояночного тормоза, когда невозможно выполнить его разблокировку, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для экстренного разблокирования электронного стояночного тормоза вручную.



Включение и выключение электронного стояночного тормоза

После того как автомобиль безопасно припаркован, потяните на себя выключатель EPB, чтобы включить электронный стояночный тормоз. Чтобы выключить электронный стояночный тормоз, включите зажигание, нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель EPB.

При включенном электронном стояночном тормозе горит индикатор (P) на выключателе EPB и индикатор на панели приборов. При выключении электронного стояночного тормоза индикатор на выключателе EPB и индикатор (P) на панели приборов гаснут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно включайте электронный стояночный тормоз при выходе из автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включении или выключении электронного стояночного тормоза может быть слышен шум электропривода.

! ВАЖНО

При разряженной АКБ или отказе электропитания включить или выключить электронный стояночный тормоз невозможно. В этом случае используйте специальные провода для экстренного запуска силовой установки. См. «Запуск двигателя от внешнего источника» в главе «Чрезвычайные ситуации».

Автоматическое выключение при начале движения

Если ремень безопасности водителя пристегнут и педаль акселератора нажата для начала движения, электронный стояночный тормоз автоматически выключается.

Функция экстренного торможения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к ДТП и травмам. Не пользуйтесь электронным стояночным тормозом для торможения движущегося автомобиля, за исключением экстренных ситуаций.

При замедлении автомобиля с помощью электронного стояночного тормоза НЕ выключайте зажигание, это может привести к тяжелым травмам.

В случае неисправности тормозов во время движения можно осуществить экстренное торможение, потянув выключатель электронного стояночного тормоза вверх и удерживая его в этом положении. Экстренное торможение сопровождается звуковым предупреждающим сигналом. При отпуске выключателя электронного стояночного тормоза процесс торможения прекращается.

Основная тормозная система

Действия при неисправности выключателя EPB

При неисправности выключателя EPB на панели приборов горит индикатор неисправности электронного стояночного тормоза, при этом включить электронный стояночный тормоз выключателем невозможно. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Если необходимо припарковать автомобиль в аварийном режиме, осуществите съезд на ровную поверхность и выключите двигатель с помощью выключателя зажигания (при этом питание и подсветка панели приборов должны оставаться включенными). Тормозная система автоматически включит электронный стояночный тормоз в специальном режиме для обеспечения безопасной парковки.

! ВАЖНО

В аварийном режиме не паркуйте автомобиль на склоне, иначе возможно его скатывание.

После автоматического включения электронного стояночного тормоза в специальном режиме пристегните ремень безопасности, запустите двигатель, включите передачу для движения вперед или передачу заднего хода, отпустите педаль сцепления (при наличии) и нажмите педаль акселератора. При этом электронный стояночный тормоз автоматически выключится, и автомобиль сможет начать движение.

Гидравлическая тормозная система с вакуумным усилителем

Вакуумный усилитель гидравлической тормозной системы упрощает использование тормозов для водителя и повышает их эффективность.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда двигатель не запущен, для нажатия педали тормоза требуется большее усилие, но после запуска двигателя педаль нажимается мягче, поскольку начинает работать усилитель тормозов.

Вакуумный усилитель гидравлической тормозной системы обеспечивает быструю и безопасную остановку автомобиля и требует меньшего усилия при нажатии педали тормоза. При этом во время ежедневных поездок следует избегать следующих нестандартных условий:

- Не двигайтесь накатом с выключенным двигателем. Вакуумный усилитель гидравлической тормозной системы действует только при работающем двигателе. Попытка торможения при движении накатом с выключенным двигателем может вызвать неисправность тормозов.

- Если двигатель выключился во время движения, нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль как можно быстрее, соблюдая безопасность движения. НЕ тормозите несколькими быстрыми нажатиями педали тормоза подряд, так как при этом избыточно потребляется мощность вакуумного усилителя и требуется большее тормозное усилие.

Во время вождения принимайте во внимание следующее:

- При выезде с равнин на возвышенности эффективность вакуумного усилителя тормозов снижается из-за изменения атмосферного давления, поэтому необходимо нажимать педаль тормоза с большим усилием, чем обычно, чтобы обеспечить требуемое торможение.
- При движении по лужам или в сильный дождь на поверхности тормозных дисков может образоваться водяная пленка, это снижает эффективность торможения и увеличивает тормозной путь. В таких условиях необходимо соблюдать дистанцию до других автомобилей и периодически нажимать педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски.

- При снижении эффективности торможения из-за неисправности тормозов незамедлительно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Интегрированная тормозная система (IBS)*

Интегрированная тормозная система (IBS)* отличается более высокой степенью интеграции, быстрой реакцией и большей стабильностью благодаря независимому приводу вакуумного усилителя. При использовании IBS принимайте во внимание следующее:

- Система IBS работает только при включенном зажигании. ЗАПРЕЩАЕТСЯ двигаться накатом с выключенной силовой установкой.
- Если силовая установка самопроизвольно выключилась во время движения, нажмите на педаль тормоза с большим усилием, чтобы остановить автомобиль как можно быстрее, соблюдая безопасность движения.
- При снижении эффективности IBS из-за низкого заряда АКБ или по другим причинам нажимайте педаль тормоза сильнее, чтобы обеспечить требуемое торможение.

Функция автоматического торможения при ДТП (МСВ)*

Функция МСВ выполняет автоматическое торможение для снижения скорости автомобиля и повышения устойчивости после столкновения. Она предназначена для снижения риска вторичного столкновения из-за неконтролируемого движения автомобиля после ДТП.

Функция МСВ срабатывает при одновременном наличии следующих условий:

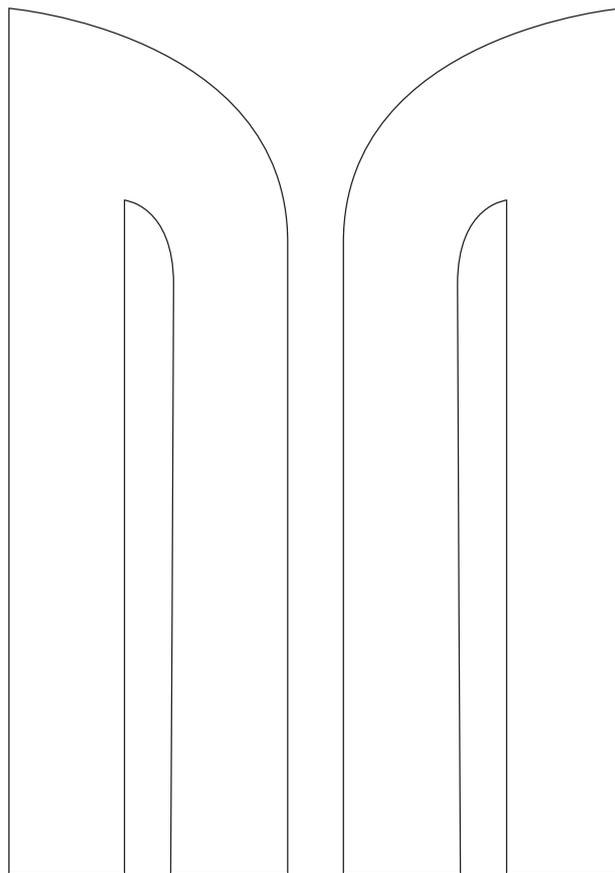
- ДТП со срабатыванием подушек безопасности;
- скорость автомобиля ниже 60 км/ч;
- руль автомобиля не повернут больше чем на 180°;
- система стабилизации курсовой устойчивости исправна.

При сильном нажатии педали акселератора после срабатывания функции МСВ автоматическое торможение прекращается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция МСВ обеспечивает замедление автомобиля не во всех случаях ДТП, так как столкновение может вызвать неисправность или отказ некоторых компонентов и повлиять на работу этой функции.

05. Защитные системы автомобиля



Защитные системы автомобиля

Реми безопасности107	Система блокировки задних дверей (детская блокировка)126	Система активной защиты от опрокидывания (ARP).....133
Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности 108		
Корректное пристегивание ремней безопасности 108	Система контроля устойчивости кузова 127	Система предупреждения об экстренном торможении (HAZ).....133
Безопасность детей в автомобиле111		
Преднатяжители ремней безопасности113	Антиблокировочная тормозная система (ABS)..... 127	Система контроля давления в шинах (TPMS).....133
Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности113		
Подушки безопасности 115	Электронная система помощи при торможении (EBA)128	
Обзор.....115		
Срабатывание подушки безопасности116	Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)128	
Обслуживание и замена подушек безопасности 120		
Детские удерживающие устройства ... 121	Автоматическое удержание (Auto Hold)129	
Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств.....121		
Крепление детских удерживающих устройств.....124	Система удержания на подъеме (HHC) 130	
Категории детских удерживающих устройств.....126	Система помощи при спуске (HDC) 131	

Ремни безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Важно, чтобы все ремни безопасности были пристегнуты правильно. Перед поездкой обязательно убедитесь, что все пассажиры пристегнуты. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить пассажиров, которые не могут пристегнуться правильно. Неправильное пристегивание ремней безопасности может привести к тяжелым травмам или летальному исходу в случае столкновения.

Ремни безопасности не могут корректно функционировать при чрезмерном наклоне сидений. **НЕ садитесь за руль при чрезмерно откинутых сиденьях.**

НИКОГДА не отстегивайте ремни безопасности во время движения! При ДТП или экстренном торможении это может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сиденье водителя не занято, не пристегивайте ремень безопасности водителя и не вставляйте в замок ремня безопасности водителя приспособления для имитации пристегивания.



Автомобиль оснащен индикатором ремня безопасности, напоминающем о необходимости пристегнуть ремень. Подробнее см. раздел «Контрольные лампы и индикаторы» в главе «Краткое введение в функции автомобиля».

Во время движения ремни безопасности должны быть пристегнуты у всех в салоне по ряду причин:

- Никогда нельзя предугадать, произойдет ли ДТП, и насколько оно будет серьезным.

- Опыт наглядно показал, что от правильности пристегивания ремней безопасности во многом зависит эффективность защиты пассажиров во многих ДТП! В случае столкновения или экстренного торможения ремни безопасности автоматически блокируются. Если ремень безопасности пристегнут корректно, то удар приходится на самую крепкую часть вашего тела, что помогает снизить скорость вместе с автомобилем и предотвратить неконтролируемое движение, которое может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров.

Поэтому все пассажиры, находящиеся в салоне, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности даже в коротких поездках.

Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности

ПРИМЕЧАНИЕ

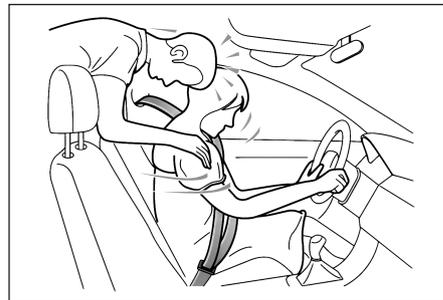
Не менее важно, чтобы пассажиры на задних сиденьях также правильно пристегивались ремнями безопасности. Непристегнутые или неправильно пристегнутые пассажиры могут быть выброшены вперед при аварии, что подвергнет опасности как их самих, так и водителя, и других пассажиров. Если сиденье водителя не занято, НЕ пристегивайте ремень безопасности водителя и не вставляйте в замок ремня безопасности водителя приспособления для имитации пристегивания.

Когда автомобиль находится в движении, пассажиры движутся вместе с ним с той же скоростью. В случае лобового столкновения или экстренного торможения пассажиры, не пристегнутые должным образом, не остаются на месте, а по инерции продолжают движение вперед со скоростью, предшествующей

столкновению, до соприкосновения с неподвижным объектом. Такими объектами могут быть рулевое колесо, панель приборов, ветровое стекло и любой другой предмет в автомобиле, находящийся на пути движения.

Если пассажиры пристегнуты должным образом, они будут замедляться вместе с автомобилем благодаря автоматической фиксации ремня безопасности. Это предотвращает неконтролируемое движение, которое может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров. Если вы защищены ремнем безопасности, воздействие будет смягчено, и самые крепкие части вашего тела примут на себя силу удара. Поэтому очень важно, чтобы все ремни безопасности были пристегнуты правильно.

Пытаться удержаться только руками даже при незначительном ДТП очень опасно. Даже при столкновении на малой скорости на тело воздействует сила, которую не могут выдержать руки и кисти, поэтому ремни безопасности должны быть пристегнуты правильно.



Корректное пристегивание ремней безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно пристегнутые ремни могут привести к травмам или летальному исходу в случае аварии. Ремни безопасности рассчитаны на одного человека. ЗАПРЕЩАЕТСЯ пристегивать нескольких человек одним ремнем безопасности одновременно.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пристегиваться ремнем безопасности вместе с ребенком, держа ребенка на руках.

Снимайте объемную верхнюю одежду, когда пристегиваетесь ремнем безопасности, иначе эффективность защиты может быть снижена.

Под пристегнутым ремнем безопасности не должно быть твердых или острых предметов, таких как ручки, очки или ключи.

Ремни безопасности не могут корректно функционировать при чрезмерном наклоне сидений. НЕ садитесь за руль при чрезмерно откинутых сиденьях.

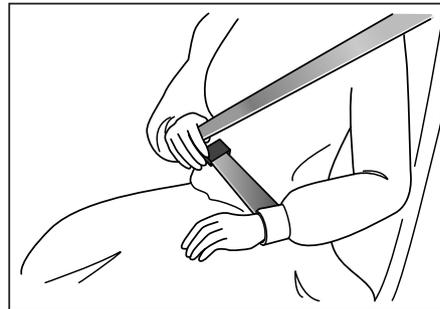
Ремни безопасности, установленные в автомобиле, предназначены для использования взрослыми людьми стандартных пропорций. Приведенные указания относятся к взрослым. Рекомендации по использованию ремней безопасности детьми указаны в отдельном разделе «Безопасность детей в автомобиле».

Для обеспечения эффективной защиты пассажиры должны сидеть прямо (без чрезмерного наклона) в правильной позе, в правильном направлении, поставив ноги на пол перед собой, и с корректно пристегнутым ремнем безопасности.

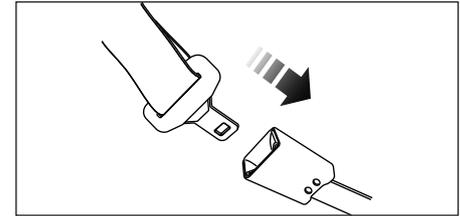
Трехточечные ремни безопасности

Все ремни безопасности, установленные в автомобиле, являются трехточечными и должны использоваться следующим образом:

1. Удерживая металлическую скобу, равномерно протяните ремень безопасности через плечо и грудь. Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.



2. Вставьте скобу в замок до щелчка. Щелчок означает, что ремень безопасности надежно зафиксирован.

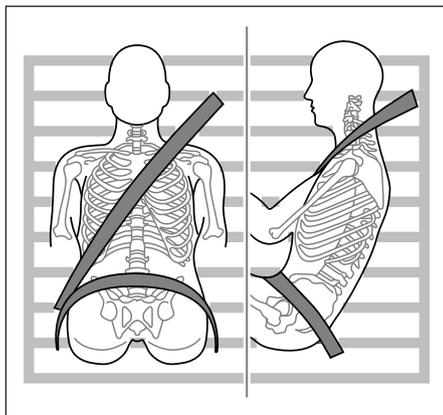


3. Потяните плечевую лямку ремня вверх и затяните поясную лямку ремня.
4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке, и металлическая скоба выдвинется автоматически. При отстегивании ремня безопасности он автоматически возвращается в исходное положение.

Правильное расположение ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что ремень безопасности правильно расположен на теле. Ремень НЕ должен пересекать шею или живот, проходить за спиной или под руками.



При использовании ремня безопасности поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах, ни в коем случае не на животе. Тогда в случае столкновения усилие от поясного ремня будет направлено на бедра, что уменьшает вероятность проскальзывания под ремнем и максимально защищает пассажиров от травм. Если при аварии тело сместится под поясным ремнем, то он будет оказывать давление на живот, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Плечевая лямка ремня должна пересекать середину плеча и груди. Ремень не должен пересекать шею или руки, проходить под руками или за спиной. В случае экстренного торможения или столкновения плечевая лямка ремня будет заблокирована.

Чтобы ремень безопасности всегда обеспечивал максимальную защиту, следите, чтобы он располагался ровно, был затянут и прилегал к телу. Отрегулируйте ремень безопасности так, чтобы он не провисал.

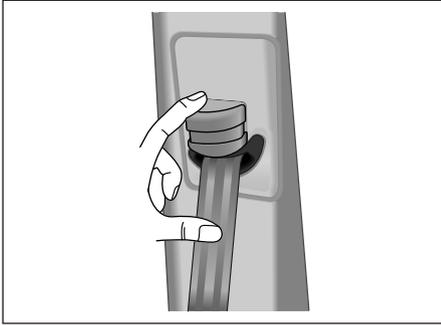
Регулировка ремней безопасности по высоте

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ регулируйте высоту ремня безопасности во время движения.

Убедитесь, что ремень безопасности установлен на нужную высоту и зафиксирован. В противном случае при столкновении возможны травмы или летальный исход.

Ремни безопасности на передних сиденьях оснащены регулятором высоты. Плечевая лямка ремня, правильно отрегулированная по высоте, проходит через середину плеча (не задевает лицо и шею, но не соскальзывает ниже плеча). Неправильное положение ремня безопасности снизит его эффективность в случае столкновения или экстренного торможения.



Ремни безопасности во время беременности

В течение всей беременности необходимо соблюдать правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности. Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через грудь, как обычно. Поясная лямка должна проходить под животом, низко и плотно прилегая к тазобедренным костям. **Запрещается размещать поясную лямку ремня на уровне живота или выше него.** Правильно расположенные ремни безопасности обеспечивают защиту матери и будущего ребенка при столкновении или экстренном торможении.

Чтобы правильно отрегулировать высоту ремня безопасности, следуйте инструкциям ниже:

1. Возьмитесь за ленту ремня безопасности.
2. Нажмите кнопку фиксатора и переместите регулятор высоты в нужное положение.
3. После перемещения регулятора в нужное положение отпустите кнопку и попробуйте переместить регулятор вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован.



За подробной информацией обратитесь к своему врачу.

Ремни безопасности и инвалидность

По закону все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности, в том числе и люди с ограниченными возможностями.

Для получения рекомендаций по безопасному использованию ремней с учетом индивидуальных медицинских особенностей или ограничений обратитесь к вашему лечащему врачу.

Безопасность детей в автомобиле



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.

В целях безопасности дети должны перевозиться в детском удерживающем устройстве, закрепленном на заднем сиденье.

Младенцы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следует использовать только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не перевозите ребенка или младенца на руках. При столкновении может возникнуть такое усилие, что ребенка невозможно будет удержать. Он может быть выброшен вперед и получить серьезные травмы или погибнуть.

Ремень безопасности для взрослых не подходит для маленьких детей, так как такие ремни не могут их надежно зафиксировать. В случае столкновения дети получают серьезные травмы или даже погибают. Поэтому для детей требуется особая защита.

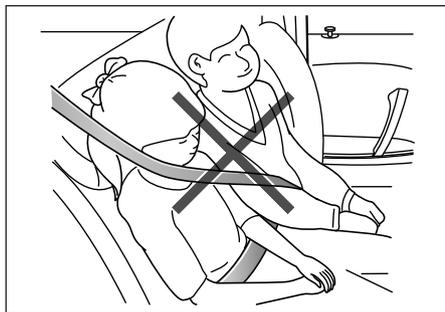
Для младенцев необходимо использовать детское удерживающее устройство. Выберите устройство, подходящее для вашего авто-

мобиля и ребенка, установите и используйте его в соответствии с инструкцией производителя. Более подробную информацию см. в разделе «Детские удерживающие устройства» в данной главе.

Дети и подростки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕЛЬЗЯ одновременно пристегивать одним ремнем безопасности нескольких детей. В этом случае ремень не удержит детей при аварии или столкновении. Это может привести к летальному исходу или серьезным травмам.



Когда дети достигают возраста и веса, при котором использование детского удерживающего устройства уже не требуется, они должны принимать правильную позу на сиденье и использовать штатные трехточечные (поясно-плечевые) ремни безопасности, установленные в автомобиле. Наибольшую защиту дети получают при размещении на заднем сиденье с правильно пристегнутыми ремнями.

Своевременно проверяйте правильность положения ремней. Отрегулируйте высоту ремней так, чтобы плечевая лямка ремня не находилась на лице или шее ребенка. Поясная лямка ремня должна проходить по бедрам как можно ниже, касаясь бедер, и должна быть правильно затянута. Тогда при аварии усилие от ремней безопасности будет направлено на самую крепкую область тела ребенка.

Если плечевая лямка проходит слишком близко к лицу или шее ребенка, следует использовать специальную детскую подушку (бустер), соответствующую действующим нормативным требованиям. Бустер помогает разместить ребенка на нужной высоте, при которой плечевая лямка проходит по центру плеча, а поясная — по области бедер.

Преднатяжители ремней безопасности**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз, после чего их НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ. Несвоевременная замена преднатяжителей ведет к снижению эффективности системы пассивной безопасности автомобиля.

Если преднатяжители были активированы, ремни безопасности по-прежнему будут выполнять функцию удерживающих устройств. Они должны быть пристегнуты, если автомобиль находится в пригодном для движения состоянии. Преднатяжители ремней безопасности следует заменить при первой возможности у официального дилера «Москвич».

Автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности, а также устройствами втягивания ремней. В случае фронтального столкновения средней или высокой степени тяжести, при выполнении определенных условий, преднатяжитель активируется, подтягивая

ремень безопасности и снижая риск смещения пассажиров вперед.

Индикатор подушки безопасности на панели приборов оповещает водителя в случае неисправности преднатяжителей ремней безопасности (см. раздел «Контрольные лампы и индикаторы» в главе «Краткое введение в функции автомобиля»).

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз. После активации при аварии их необходимо заменить. В этом случае может также потребоваться замена других компонентов системы пассивной безопасности. См. «Замена компонентов дополнительной системы пассивной безопасности (подушек безопасности)» в подразделе «Подушки безопасности» данного раздела.

**ВАЖНО**

- **Преднатяжители ремней безопасности не активируются при незначительных ударах.**
- **Демонтаж или замена преднатяжителя должны выполняться только квалифицированными техническими специалистами у официального дилера «Москвич»**

Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности**Проверка ремней безопасности****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если ремень безопасности порван, изношен или по краям ремня отслаиваются нити, он может не сработать должным образом в случае столкновения. При наличии признаков повреждения необходимо немедленно заменить ремень.

Всегда следите за тем, чтобы красная кнопка фиксации замка ремня безопасности была направлена вверх, чтобы ремни безопасности можно было быстро отстегнуть в экстренной ситуации.

Регулярно проверяйте индикатор ремня безопасности, ремень, металлическую скобу, замок, втягивающее и фиксирующее устройство, как описано ниже:

- Вставьте металлическую скобу ремня безопасности в нужный замок и быстро потяните за ленту ремня возле замка, чтобы убедиться, что ремень зафиксировался.
- Удерживая металлическую скобу, резко потяните ремень безопасности вперед, чтобы убедиться, что катушка ремня автоматически фиксируется, предотвращая выдвигание ленты.
- Полностью вытяните ремень безопасности и внимательно осмотрите его на предмет перекручивания, истирания, расслоения и изношенности.
- Отпустите ремень безопасности и дайте ему медленно вернуться назад, чтобы убедиться, что ремень работает непрерывно и плавно.

- Осмотрите ремень безопасности на предмет отсутствия или повреждения компонентов, а также компонентов, которые могут как-либо нарушить его работу.
- Убедитесь, что система напоминания о непристегнутых ремнях безопасности полностью исправна. Если ремень не прошел какую-либо из перечисленных выше проверок, обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для ремонта.

Обслуживание ремней безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ пытайтесь самостоятельно снимать, устанавливать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Поручите все необходимые ремонтные работы официальному дилеру «Москвич». Ненадлежащий ремонт может привести к неправильной работе ремней.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что в механизмах ремней безопасности отсутствуют посторонние или острые предметы. НЕ допускайте попадания жидкостей на замок ремня безопасности. Это может повлиять на его зацепление.

Очищайте ремень безопасности только теплой мыльной водой. Не используйте для чистки ремня растворители. Не пытайтесь отбеливать или красить ремень безопасности, это может значительно снизить его прочность. После очистки протрите ремень тканью и дайте ему высохнуть. Не допускайте втягивания ремня до полного высыхания. Содержите ремни в чистоте и сухости.

Если во втягивающем устройстве скопились загрязнения, ремень безопасности будет втягиваться медленнее. В таком случае удалите загрязнения чистой сухой тканью.

Подушки безопасности

Замена ремней безопасности

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ДТП со столкновением могут привести к повреждению системы ремней безопасности. Поврежденная система может оказаться не в состоянии защитить пассажиров, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу. После ДТП ремни безопасности следует немедленно проверить и при необходимости заменить.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться.

Однако некоторые другие элементы их системы, такие как металлическая скоба, замок или втягивающее устройство, могут быть деформированы либо повреждены в результате столкновения. Для ремонта или замены узла ремня безопасности обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Обзор

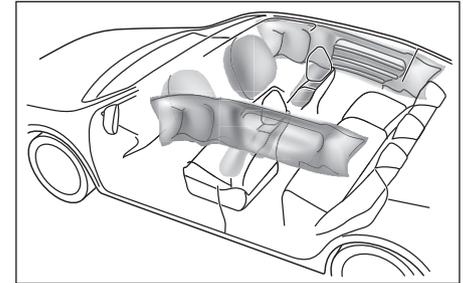
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подушка безопасности, как дополнительная система пассивной безопасности, обеспечивает ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ защиту только при сильном ударе. Она не отменяет необходимость пристегиваться ремнем безопасности.

Подушки безопасности вместе с ремнями безопасности обеспечивают оптимальную защиту для взрослых, но не для младенцев. Системы ремней и подушек безопасности в автомобиле не предназначены для защиты младенцев. Защита, необходимая для младенцев, должна обеспечиваться детскими удерживающими устройствами.

В месте, где установлены подушки безопасности, имеется предупреждающий знак с надписью «AIRBAG» («ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ»). Как правило, система подушек безопасности содержит следующие компоненты (комплектации могут отличаться в зависимости от модели и версии автомобиля):

- Две фронтальные подушки безопасности (установлены в центральной части рулевого колеса и на панели приборов над бардачком соответственно)
- Две боковые подушки безопасности (установлены в наружных краях спинок двух передних сидений)
- Две подушки безопасности для защиты головы (установлены в обивке потолка)*
- Центральная подушка безопасности (установлена во внутренней подушке спинки водительского сиденья)*



Индикатор подушки безопасности



Автомобиль оснащен индикатором подушки безопасности, который сигнализирует о состоянии системы безопасности. Подробнее см. раздел «Контрольные лампы и индикаторы» в главе «Краткое введение в функции автомобиля».

Срабатывание подушки безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сидящие на передних сиденьях не должны размещать ноги, колени и любые другие части тела на фронтальной подушке безопасности или в непосредственной близости от нее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы свести к минимуму риск случайной травмы при срабатывании подушки безопасности, необходимо всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности. Кроме того, водитель и передний пассажир должны отрегулировать свои сиденья так, чтобы оставить достаточное расстояние до фронтальных подушек безопасности. Это позволит избежать тяжелых или даже летальных травм при срабатывании подушки. Если в автомобиле установлены боковые подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы, то водитель и передний пассажир должны расположиться так, чтобы оставить достаточное расстояние от плеч и головы до боковин автомобиля. Это обеспечит максимальную защиту при срабатывании боковых подушек безопасности и подушек безопасности для защиты головы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности в момент ее срабатывания, он может получить травмы при контакте с раскрывающейся подушкой.

При срабатывании подушек безопасности дети без надлежащей защиты могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. НЕ держите детей на руках или на коленях во время поездки. Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности, которые соответствуют их возрасту. НЕ высывайтесь из окон.

После срабатывания подушки безопасности связанные с ней компоненты могут сильно нагреваться — например, рулевое колесо, панель приборов и участки по обеим сторонам крыши в зоне потолочных подушек.

НЕ прикасайтесь к каким-либо элементам, связанным с подушками безопасности, после их срабатывания — это может привести к ожогам или серьезным травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ стучите и НЕ наносите удары по местам, где расположены подушки безопасности или связанные с ними компоненты, во избежание случайного срабатывания подушек, которое может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу.

НЕ прикрепляйте и не размещайте предметы на подушках безопасности или рядом с ними. Они могут повлиять на направление движения подушки безопасности или разлететься и привести к травмам либо серьезному ущербу в случае срабатывания подушки.

При столкновении модуль управления подушек безопасности отслеживает скорость замедления или ускорения, вызванного столкновением, чтобы определить, должны ли срабатывать подушки безопасности. Срабатывание подушек происходит практически мгновенно и со значительной силой, сопровождаемой громким звуком.

В случае серьезного лобового столкновения полностью сработавшие подушки безопасности (при правильно пристегнутых ремнях безопасности) могут ограничить движение водителя и переднего пассажира и соответственно снизить риск травмы головы и грудной клетки. В автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности и подушками безопасности для защиты головы, при серьезном боковом столкновении полностью раскрывшаяся подушка безопасности образует воздушную прослойку между пассажиром и боковиной автомобиля, снижая риск получения травм боковой поверхности тела.

Ремни безопасности и подушки безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту, когда вы сидите прямо и опираетесь на спинку сиденья. При серьезном столкновении подушки безопасности срабатывают резко. Если в этот момент вы или другие пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности правильно и сидите, наклонившись вперед, откинувшись назад или в другой неправильной позе, это может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

! ВАЖНО

- **Подушки безопасности не могут защитить нижние части тела пассажиров.**
- **Подушки безопасности не предназначены для срабатывания при столкновении сзади, незначительных фронтальных ударах или опрокидывании автомобиля. Они также не работают в результате резкого торможения.**
- **Подушки безопасности надуваются и сдуваются очень быстро и не защищают от последствий вторичного столкновения, если оно произойдет.**
- **При надувании подушки безопасности выделяется мелкий порошок. Это не является признаком неисправности, однако порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому его следует тщательно смыть с глаз, а также с любых порезов или ссадин на коже. Если вы испытываете дискомфорт в области глаз, носа или горла или раздражение кожи, обратитесь к врачу.**

! ВАЖНО

- После срабатывания фронтальные и боковые подушки безопасности сразу же сдуваются. Это обеспечивает постепенную амортизацию для людей в салоне и открывает обзор для водителя.

Фронтальные подушки безопасности

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не устанавливайте детское удерживающее устройство, обращенное против хода движения, на сиденье, перед которым расположена АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ДЛЯ РЕБЕНКА. См. раздел «Отключение подушки безопасности переднего пассажира».

Сидящие на передних сиденьях не должны размещать ноги, колени и любые другие части тела на фронтальной подушке безопасности или рядом с ней.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В редких случаях движение по очень неровной поверхности может привести к срабатыванию подушки безопасности. Поэтому будьте особенно осторожны при движении по неровным дорогам.

Фронтальные подушки безопасности предназначены для срабатывания при серьезных фронтальных или аналогичных ударах. Описанные ниже или аналогичные условия могут привести к срабатыванию подушки безопасности:

- Произошло лобовое столкновение с неподвижными или недеформируемыми твердыми объектами на высокой скорости.
- Шасси автомобиля серьезно повреждено. Условия, которые могут вызвать серьезные повреждения шасси: столкновение с краями тротуара или бордюрами, с твердым покрытием, падение в глубокие овраги или ямы, либо сильный удар о землю после подлета автомобиля в воздух.

Боковые подушки безопасности, центральная подушка безопасности* и подушки безопасности для защиты головы*

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Структура и материал сиденья крайне важны для корректной работы боковых подушек безопасности. Поэтому НЕ устанавливайте на сиденья чехлы, которые могут повлиять на срабатывание подушек безопасности.

В случае сильного бокового удара передняя боковая подушка безопасности на стороне удара быстро раскрывается из внешней обивки спинки сиденья, подушка безопасности для защиты головы — из внутренней обивки потолка, а центральная подушка безопасности — из внутренней обивки спинки сиденья водителя. При этом подушки с противоположной стороны не срабатывают. Описанные ниже или аналогичные условия могут привести к срабатыванию боковой подушки безопасности, центральной подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы:

- столкновение одной стороны автомобиля с обычным легковым автомобилем на большой скорости;

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают

Срабатывание подушек безопасности зависит не от скорости автомобиля, а от объекта, в который врзается автомобиль, угла удара и от того, как автомобиль меняет скорость в результате столкновения. Когда сила удара при столкновении поглощается или рассеивается по кузову автомобиля, подушки безопасности могут не раскрыться. Однако в некоторых случаях подушки безопасности могут раскрыться в зависимости от условий столкновения. Поэтому срабатывание подушек безопасности не должно определяться степени повреждения автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при описанных ниже или аналогичных условиях:

- место удара не в центре передней части автомобиля;
- лобовое столкновение с массивным столбом или стойкой дорожного знака;

- столкновение с нижней задней частью грузовика, лобовое столкновение с грузовиками или автомобилями с более высоким шасси;
- лобовое столкновение с барьерными ограждениями под углом;
- удар в заднюю или боковую часть автомобиля;
- опрокидывание автомобиля.

Боковые подушки безопасности, центральная подушка безопасности* и подушки безопасности для защиты головы*

При описанных ниже или аналогичных условиях боковые подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы могут не сработать:

- боковые удары под определенным углом;
- легкие боковые удары, например, от мотоцикла;
- боковой удар по моторному отсеку;
- боковой удар по багажному отделению;
- опрокидывание автомобиля.
- лобовое столкновение с барьерными ограждениями под углом;
- боковое столкновение со столбом или стойкой;

- лобовое столкновение с паркующимися или движущимися транспортными средствами;
- удар в заднюю часть автомобиля.

Отключение подушки безопасности переднего пассажира*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отключайте подушку безопасности переднего пассажира только в случаях, когда на переднее сиденье установлено детское удерживающее устройство лицом назад.

Если на переднем пассажирском сиденье сидит взрослый человек, убедитесь, что подушка безопасности активирована.

Подушку безопасности переднего пассажира можно деактивировать или активировать на экране мультимедийной системы*.

Статус активации подушки безопасности переднего пассажира будет отображаться на экране.

- Если подушка безопасности пассажира деактивирована, загорается индикатор ВЫКЛ.



- Если подушка безопасности пассажира активирована, загорается индикатор ВКЛ.



ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые комплектации оснащены выключателем подушки безопасности переднего пассажира.

! ВАЖНО

- Если индикаторы **ВЫКЛ** и **ВКЛ** горят одновременно или их цвет не соответствует фактическому состоянию подушки безопасности переднего пассажира, немедленно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Обслуживание и замена подушек безопасности

Обслуживание компонентов системы подушек безопасности

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ устанавливайте и НЕ модифицируйте подушки безопасности. Любые изменения в конструкции автомобиля и проводов системы подушек безопасности строго запрещены.

НЕ вносите изменения в конструкцию автомобиля. Это может повлиять на нормальную работу системы подушек безопасности.

НЕ допускайте попадания жидкости в зоны подушек безопасности и НЕ используйте в этих зонах бензин, моющие средства, средства по уходу за элементами интерьера и полировочные средства.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Попадание воды в автомобиль может привести к повреждению системы подушек безопасности. В этом случае подушка безопасности может случайно сработать даже при отсутствии столкновения. Немедленно выключите зажигание и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора. Не пытайтесь запустить двигатель. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для ремонта.

Если индикатор подушки безопасности не загорается или не гаснет, если имеются повреждения передней или боковой части автомобиля, либо если на крышках модулей подушек безопасности видны следы повреждений, немедленно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

! ВАЖНО

- **Демонтаж или замена подушек безопасности должны выполняться только квалифицированными техническими специалистами у официального дилера «Москвич».**

Детские удерживающие устройства

Замена компонентов дополнительной системы пассивной безопасности (подушек безопасности)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если подушка безопасности не сработала, столкновения могут привести к повреждению системы подушек безопасности в автомобиле. После повреждения подушки могут не сработать правильно и не обеспечить защиту при повторном столкновении, что может привести к тяжелым травмам или даже летальному исходу. Чтобы система подушек безопасности могла работать должным образом после столкновения, необходимо обратиться к официальному дилеру «Москвич» для проверки и, при необходимости, проведения ремонта.

Подушки безопасности предназначены только для однократного использования. После их срабатывания необходимо произвести замену компонентов системы подушек безопасности.

Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств

Дети в возрасте до 12 лет должны располагаться на задних сиденьях. По сравнению со взрослыми мышцы и кости детей развиты еще не полностью, поэтому для защиты детей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Используйте такие устройства на задних сиденьях в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.

В автомобиле рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство, которое соответствует действующим стандартам. При выборе детского удерживающего устройства проверьте соответствующие маркировки либо инструкции о диапазоне веса, применимом к этому устройству, и указания по использованию на самом устройстве.

При установке и использовании детского удерживающего устройства необходимо соблюдать соответствующие законы и нормы, инструкции производителя детского удерживающего устройства, а также указания по безопасности детей, приведенные в данном руководстве.

Правильное использование детских удерживающих устройств значительно снижает риск травмирования детей в ДТП или уменьшает тяжесть их травм. При использовании детских удерживающих устройств обратите внимание на следующее:

- Рекомендуется, чтобы дети ростом ниже 150 см (или младше 12 лет) использовали устройство в соответствии с правилами дорожного движения. Запрещается использовать обычный ремень безопасности, так как это может привести к травмам живота и шеи.
- Никогда не перевозите детей без надлежащей защиты и не ослабляйте внимание из-за того, что ребенок находится в детском удерживающем устройстве.
- В любом удерживающем устройстве должен перевозиться только один ребенок.

- НЕ перевозите детей, держа их на коленях или на руках.
- Защиту ваших детей может обеспечить только подходящее удерживающее устройство.
- Для установки детского удерживающего устройства лицом назад на заднее сиденье вам, возможно, понадобится сдвинуть соответствующее переднее сиденье вперед.
- Для установки детского удерживающего устройства лицом вперед на заднее сиденье вам, возможно, понадобится отрегулировать положение подголовников сидений.
- Никогда не позволяйте ребенку стоять на ногах или на коленях на сиденье во время движения. Иначе в случае аварии ребенка может подбросить, что приведет к травмированию его самого и других людей или даже к летальному исходу.
- Если во время движения ребенок подается вперед или принимает неправильную позу, то при аварии риск получения травмы возрастает.
- Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности, зависит от правильного их использования. Соблюдайте инструкции производителя детского удерживающего устройства по использованию ремней безопасности. Если ремни безопасности

не пристегнуты должным образом, даже незначительное ДТП может привести к травмам.

- Незакрепленные детские удерживающие устройства могут сдвинуться и травмировать других пассажиров в случае аварии либо экстренного торможения. Поэтому, даже если в детском удерживающем устройстве нет ребенка, оно должно быть правильно и надежно зафиксировано в автомобиле.

Предупреждения и указания по использованию детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не устанавливайте детское удерживающее устройство лицом назад на переднее пассажирское сиденье при активированной подушке безопасности переднего пассажира! Это может привести к ГИБЕЛИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ребенка.

Используйте отдельное удерживающее устройство для каждого ребенка.

В случаях, когда на переднее пассажирское сиденье необходимо установить детское удерживающее устройство лицом назад, отключите подушку безопасности переднего пассажира на экране мультимедийной системы. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу.

После снятия детского удерживающего устройства с переднего сиденья повторно активируйте подушку безопасности переднего пассажира на экране мультимедийной системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье переместите переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад.

Внимательно прочитайте табличку с указаниями по безопасности на солнцезащитном козырьке. В целях безопасности устанавливайте детское удерживающее устройство только на заднее сиденье. Данные указания предназначены для исключительных случаев, когда требуется использовать детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье.

Если детское удерживающее устройство требуется использовать на переднем пассажирском сиденье, следуйте инструкциям ниже:



ВАЖНО

- Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы обеспечить максимально возможное расстояние между детским удерживающим устройством и подушкой безопасности переднего пассажира.
- Установите спинку в вертикальное положение.
- Отрегулируйте высоту ремня безопасности таким образом, чтобы он проходил по траектории, адаптированной к детскому удерживающему устройству, без чрезмерных отклонений. Для детских удерживающих устройств, устанавливаемых лицом назад, используйте самое нижнее положение регулятора высоты ремня.
- Используйте только детские удерживающие устройства, для которых производителем разрешена установка на переднее пассажирское сиденье с фронтальной и боковой подушками безопасности.

Важные указания по безопасности детей и боковым подушкам безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте детям находиться в зонах срабатывания боковых подушек безопасности, иначе дети могут получить серьезные травмы.

Используйте только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка, и надежно закрепляйте их в автомобиле.

Не кладите никакие предметы в зоны срабатывания боковых подушек безопасности, иначе возникает риск получения серьезных травм.

В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности могут улучшить защиту пассажира.

Однако при срабатывании подушки безопасности она резко расширяется, и, если пассажир сидит неправильно, подушки или предметы в зоне срабатывания боковых подушек безопасности могут нанести ему травмы.

Поэтому обязательно используйте подходящее детское удерживающее устройство, чтобы правильно закрепить ребенка на сиденье, и обеспечить его правильное положение. Тогда между ребенком и зоной срабатывания боковой подушки безопасности будет достаточно пространства для ее беспрепятственного срабатывания, и тем самым будет обеспечена наилучшая защита.

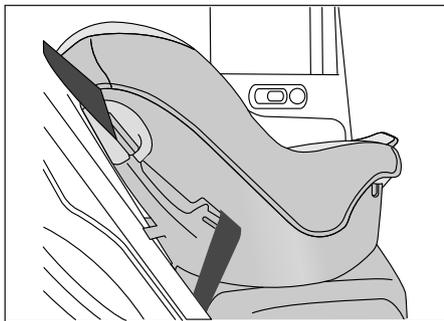
Крепление детских удерживающих устройств

Крепление с помощью трехточечных ремней безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ устанавливайте детское удерживающее устройство лицом назад на переднем пассажирском сиденье при активированной подушке безопасности переднего пассажира. Это может привести к гибели или серьезным травмам ребенка.



Детское удерживающее устройство можно закрепить на заднем сиденье с помощью трехточечных ремней безопасности.

Крепление с помощью устройства ISOFIX/i-Size



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крепления ISOFIX/i-Size на заднем сиденье предназначены только для использования с детскими удерживающими устройствами системы ISOFIX/i-Size.



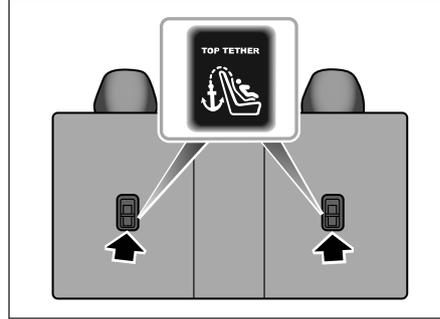
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крепления для детских удерживающих устройств рассчитаны только на те нагрузки, которые создают правильно установленные детские удерживающие устройства. Ни в коем случае не используйте их для взрослых ремней безопасности или крепления других предметов либо оборудования к автомобилю.

Задние сиденья данного автомобиля с обеих сторон оснащены креплениями ISOFIX/i-Size (как указано стрелкой на рисунке ниже), которые соединяются с детским удерживающим устройством ISOFIX/i-Size. При установке и снятии любого детского удерживающего устройства всегда следуйте инструкциям производителя.



- Вставьте коническую пластиковую втулку в крепление ISOFIX/i-Size между подушкой и спинкой сиденья.
- Вставьте крепление ISOFIX/i-Size детского удерживающего устройства в уже установленную коническую пластиковую втулку и зафиксируйте его в креплении ISOFIX/i-Size.



В задней части спинки заднего сиденья имеются крепления анкерного ремня (как показано стрелками на рисунке выше) для дополнительной фиксации детского удерживающего устройства. Одинарный анкерный ремень детского удерживающего устройства должен проходить через пространство между штоками подголовника заднего сиденья, а двойной анкерный ремень — с обеих сторон подголовника заднего сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании универсальной детской удерживающей системы, которая устанавливается на сиденье, необходимо использовать анкерный ремень.

Чтобы закрепить анкерный ремень детской удерживающей системы, пропустите его под подголовником заднего сиденья и зацепите за крюк.

При фиксации анкерного ремня будьте осторожны и не перекрутите его.

Если нижние крепления ISOFIX/i-Size не используются, а используется ремень безопасности, выполните установку в соответствии с инструкциями производителя детского удерживающего устройства.

- После установки потяните детское удерживающее устройство с умеренной силой в разные стороны, чтобы убедиться, что оно должным образом закреплено.

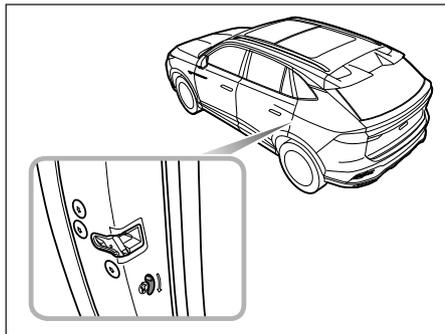
Категории детских удерживающих устройств

Разрешается использовать только одобренные удерживающие устройства, подходящие для детей. Детские удерживающие устройства должны соответствовать требованиям безопасности, действующим на территории России.

Система блокировки задних дверей (детская блокировка)

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не оставляйте детей в машине без присмотра.



Включение и выключение детской блокировки

- Откройте соответствующую заднюю дверь в направлении, указанном стрелкой, переведите рычаг детской блокировки в положение блокировки, чтобы включить детскую блокировку.
- Переведите рычаг в положение разблокировки в направлении, обратном стрелке, чтобы отключить детскую блокировку.

Если включена детская блокировка, заднюю дверь с соответствующей стороны нельзя открыть изнутри автомобиля, но можно открыть снаружи.

Система контроля устойчивости кузова

Система контроля кузова состоит из системы стабилизации курсовой устойчивости (SCS) и противобуксовочной системы (TCS).

Система SCS предназначена для помощи водителю в контроле направления движения. Когда система SCS обнаруживает, что автомобиль движется не в намеченном направлении, она активируется, увеличивая тормозное усилие на выбранных колесах или через электрический привод, чтобы предотвратить скольжение и стабилизировать направление движения, корректируя недостаточный или избыточный угол поворота.

Система TCS способствует сохранению контроля над автомобилем, улучшая его тяговую проходимость и стабильность движения. TCS контролирует скорость вращения каждого колеса в отдельности. При обнаружении пробуксовки одного колеса система автоматически притормаживает это колесо, передавая крутящий момент на противоположное, не буксующее колесо. В случае пробуксовки обоих колес система снижает частоту вращения двигателя, чтобы регулировать вращение колес до восстановления тяги.

Системы SCS и TCS включаются автоматически, когда выключатель зажигания установлен в положение ВКЛ. Их можно отключить с помощью переключателя на экране мультимедийной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отключение систем SCS и TCS не влияет на нормальную работу системы ABS. Всегда отключайте систему TCS при движении с установленными цепями противоскольжения.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении на высокой скорости или при опасности аквапланирования, когда слой воды препятствует нормальному контакту шин с дорожным покрытием, система ABS не может преодолеть физические ограничения и быстро остановить автомобиль. В таких случаях водитель обязан соблюдать безопасную дистанцию до других транспортных средств.

Избегайте прерывистого торможения, так как это может нарушить работу системы ABS, что увеличит тормозной путь.

Система ABS в основном используется для автоматической регулировки тормозного усилия каждого колеса при торможении, чтобы предотвратить их блокировку и тем самым избежать опасных ситуаций, таких как потеря направления движения или занос при экстренном торможении.

Система позволяет водителю сохранять контроль над автомобилем при экстренном торможении, сохраняет устойчивость автомобиля и повышает безопасность.

При нормальном торможении система ABS не включается. Однако если усилие торможения превышает сцепление между шинами и дорожным покрытием, что приводит к блокировке колес, ABS автоматически включится. Это можно распознать по быстрой пульсации, ощущаемой при нажатии на педаль тормоза.

Если требуется экстренное торможение, водитель должен полностью нажать на педаль тормоза для срабатывания ABS, даже если поверхность дороги скользкая.

ПРИМЕЧАНИЕ

На мягких поверхностях, таких как рыхлый снег, песок или гравий, автомобили, оснащенные ABS, могут иметь тормозной путь больше, чем у автомобилей без ABS.

Это связано с тем, что заблокированные колеса на мягком покрытии создают клиновидный упор из материала перед пяточным контактом шины (или сбоку от него при повороте). Этот эффект способствует остановке автомобиля при торможении или изменению направления движения при повороте руля.

! ВАЖНО

- **Хотя система ABS может значительно повысить безопасность вождения, фактическая безопасность по-прежнему зависит от поведения самого водителя.**
- **Частичное или полное отключение ABS не влияет на работу основной тормозной системы.**

Электронная система помощи при торможении (EBA)

Система EBA увеличивает тормозное усилие на каждом колесе при экстренном торможении и ускоряет срабатывание ABS, тем самым сокращая тормозной путь.

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, чтобы автомобиль мог эффективно осуществлять торможение с любой загрузкой.

Автоматическое удержание (Auto Hold)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция автоматического удержания не может гарантировать устойчивость автомобиля при начале движения или торможении на склонах, особенно на скользкой или обледенелой поверхности.

При работе системы автоматического удержания автомобиля и при выполнении хотя бы одного из условий — остановка двигателя, отстегивание ремня безопасности или нажатие на выключатель автоматического удержания (Auto Hold) — автоматически включается электронный стояночный тормоз.

Функция не может гарантировать удержание автомобиля во всех ситуациях, например, если задние колеса находятся на скользком дорожном покрытии или если наклон автомобиля слишком большой (более 20 %). Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что он надежно зафиксирован на месте.

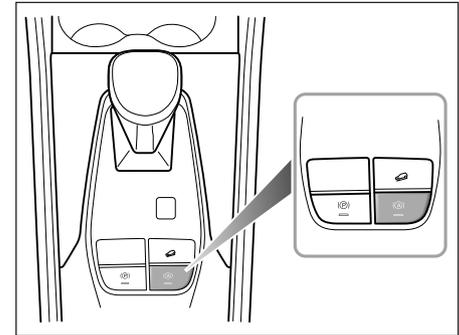
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ покидайте автомобиль при работающем двигателе и включенной функции автоматического удержания.

Функция Автоматического удержания не может гарантировать работу электронного стояночного тормоза во всех случаях, когда система зажигания выключена. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен и автомобиль стоит на месте.

Функцию автоматического удержания необходимо отключать перед использованием автоматических моек, так как электронный стояночный тормоз может внезапно сработать и повредить автомобиль.

При работающем двигателе, когда автомобиль должен часто и подолгу останавливаться (например, на светофоре, при парковке на склоне или при движении и остановке в транспортном потоке), система автоматического удержания помогает водителю зафиксировать автомобиль и не допускает его движение. При этом нет необходимости постоянно нажимать на педаль тормоза.



Система автоматического удержания имеет три состояния:

1. Режим ожидания.

Пристегните ремень безопасности водителя, закройте дверь и запустите двигатель, а затем нажмите на кнопку автоматического удержания, чтобы переключить функцию автоматического удержания из выключенного состояния в режим ожидания. Загорится индикатор кнопки автоматического удержания.

2. Парковка.

Когда автомобиль движется вперед, нажмите на педаль тормоза на определенную глубину. После полной остановки автомобиля функция автоматического удержания переключится из режима ожидания в режим парковки. В этом случае на приборной панели загорится зеленый индикатор (P).

Когда функция автоматического удержания находится в режиме парковки, включение передачи D и нажатие на педаль акселератора приведет к автоматическому отключению функции автоматического удержания в зависимости от угла поверхности.

При выборе передачи R функция автоматического удержания выйдет из режима парковки.

3. Выключение.

Нажмите кнопку автоматического удержания еще раз, чтобы отключить данную функцию.

В определенных условиях функция автоматического удержания может выйти из режима парковки: например, если отстегнут ремень безопасности, выключен двигатель, если автомобиль длительное время находится в неподвижном положении или если нажата кнопка автоматического удержания. В таком случае включается электронный стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если выключить функцию автоматического удержания с помощью кнопки, нажимая при этом на педаль тормоза, система НЕ включит стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль находится на передаче R, функция автоматического удержания не включается.

Система удержания на подъеме (HHC)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых условиях (например, на скользком грунте, на заснеженной или обледенелой дороге и т.д.) система HHC может не удержать автомобиль в неподвижном состоянии на подъеме. Поэтому водителю следует постоянно следить за состоянием автомобиля.

Если включена функция HHC, водителю категорически запрещается покидать автомобиль во избежание серьезных аварий.

При движении на подъеме с частыми остановками выжимайте педаль тормоза до упора на несколько секунд каждый раз, когда Вы начинаете движение.

Система HHC помогает водителю «удерживать» автомобиль при начале движения на подъеме. Если водитель отпустит педаль тормоза, система HHC удержит автомобиль в неподвижном состоянии на короткое время.

Система помощи при спуске (HDC)

Для активации системы HNC должны быть одновременно выполнены следующие условия:

- Ремень безопасности водителя пристегнут, а дверь со стороны водителя закрыта.
- Автомобиль устойчиво стоит на склоне.
- Система стабилизации курсовой устойчивости исправна.
- Электромеханический стояночный тормоз исправен и выключен.
- Двигатель запущен.
- Включена передача D или R.
- Приложено достаточное усилие на педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система HNC может работать также при движении автомобиля на подъеме задним ходом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система HDC — это вспомогательная функция, и в некоторых условиях (например, на скользкой или заснеженной дороге, на слишком крутом склоне и т.д.) ее возможности по контролю скорости автомобиля на спуске могут быть ограничены.

Даже если используется система HDC, водитель должен внимательно следить за состоянием автомобиля при движении и брать управление на себя при необходимости, потому что в некоторых случаях система HDC может временно отключиться.

При некоторых условиях движения на спуске (например, на высокой скорости, по небольшому уклону и т.д.) система HDC не работает, поэтому для обеспечения безопасности движения необходимо контролировать скорость, нажимая на педаль тормоза.

Система HDC — это вспомогательная функция для движения автомобиля по крутому спуску. Она позволяет снижать скорость за счет тормозного усилия, помогая водителю плавно двигаться по такому спуску.

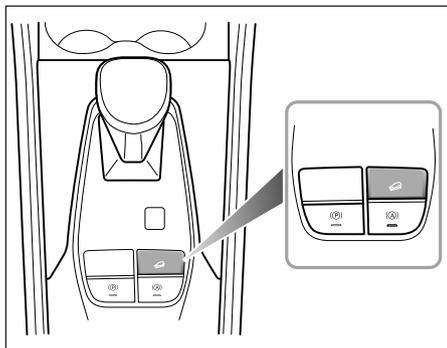
ПРИМЕЧАНИЕ

При работе системы HDC тормозная система может издавать легкую вибрацию или шум, это часть нормальной работы системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе системы HDC не переключайтесь на передачу N, так как это приведет к отключению функции HDC.

Система HDC отключена по умолчанию. Когда выключатель зажигания установлен в положение ВКЛ, систему HDC можно включить с помощью кнопки HDC как показано на рисунке.



Система HDC имеет четыре состояния:

1. Режим ожидания:

Нажмите кнопку HDC, чтобы система HDC включилась и перешла в режим ожидания. В этом режиме индикатор на панели приборов горит зеленым.

2. Торможение:

Если в режиме ожидания при движении автомобиля по крутому спуску на низкой скорости водитель не нажимает на педаль тормоза или педаль акселератора, система HDC автоматически переходит в активный режим. При этом индикатор на панели приборов мигает зеленым, что может сопровождаться рабочим шумом тормозной системы. Автомобиль будет плавно съезжать по крутому спуску.

3. Временная деактивация:

Если нажать педаль акселератора или педаль тормоза до определенного предела, когда система HDC активна, то система временно выйдет из активного режима.

4. Выключение:

Нажмите кнопку HDC повторно, чтобы система HDC выключилась.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль совершает резкий поворот на определенном типе склона, система HDC может переключиться из режима ожидания в активный режим.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе функции HDC тормозная система автоматически нагнетает и удерживает давление, и при нажатии на педаль тормоза в это время ощущается определенное сопротивление, что является нормой.

Система активной защиты от опрокидывания (ARP)

Система ARP помогает водителю обеспечивать устойчивость автомобиля, но не позволяет полностью предотвратить возможное опрокидывание автомобиля.

Если возникает риск опрокидывания автомобиля во время динамичного (например, при перестроении) или равномерного движения (например, по кругу), система ARP автоматически притормаживает внешние колеса, чтобы ограничить реакцию автомобиля на поворот руля и предотвратить опрокидывание.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании системы ARP снижается чувствительность рулевого управления и автомобиль может реагировать на поворот рулевого колеса не так, как ожидает водитель. Это нормальное поведение системы.

Система предупреждения об экстренном торможении (HAZ)

Если водитель совершает экстренное торможение и во время движения выполняются определенные условия, стоп-сигнал автоматически начнет мигать, чтобы предупредить водителей, движущихся позади, и тем самым снизить вероятность столкновения.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включении аварийной световой сигнализации вручную работа функции HAZ будет приостановлена.

После активации функции HAZ стоп-сигнал перестанет мигать через несколько секунд после завершения экстренного торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда скорость автомобиля снижается ниже 10 км/ч и стоп-сигнал прекращает мигать, автоматически включается аварийная световая сигнализация. Чтобы ее выключить, быстро нажмите на выключатель аварийной световой сигнализации или увеличьте скорость автомобиля до более 20 км/ч на 5 секунд.

Система контроля давления в шинах (TPMS)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система TPMS не может заменить регулярное техническое обслуживание и проверку состояния шин и давления в них.

Использование оборудования, передающего сигналы на частотах, аналогичных частотам системы TPMS, может привести к нарушению работы системы. В таком случае может загореться индикатор или может быть зарегистрирована временная неисправность.

Система TPMS отслеживает давление в шинах с помощью радиоволн и датчиков. Датчики TPMS контролируют давление в шинах автомобиля и передают его на приемник в автомобиле. В зависимости от версии автомобиля показатели давления отображаются на экране мультимедийной системы или на панели приборов. Система TPMS может напомнить о низком давлении в шинах, но не может заменить их обслуживание. Информацию об обслуживании шин см. в разделе «Шины» в главе «Техническое обслуживание автомобиля».

ПРИМЕЧАНИЕ

Система TPMS только предупреждает водителя о низком давлении в шине, но не накачивает ее.



Если горит индикатор неисправности системы TPMS и отображается предупреждающее сообщение «Недостаточное давление в XX шине» или «Низкое давление в XX шине», рекомендуется как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление в шине в остывшем состоянии и накачать шину до номинального давления. Номинальное давление для шин автомобиля в холодном состоянии указано на наклейке на средней стойке.

Движение на шинах с недостаточным давлением может привести к перегреву шин и их повреждению. Кроме того, недостаточное давление в шинах снижает экономию топлива, сокращает срок службы колесных дисков, а также может повлиять на эксплуатационные характеристики и тормозные свойства автомобиля.

Самообучение системы TPMS

При замене датчика или приемника системы TPMS либо при перестановке шин требуется самообучение системы TPMS. Для некоторых автомобилей самообучение может быть выполнено следующими способами:

1. Выключите зажигание автомобиля и заблокируйте его на 25 минут.
2. Непрерывно двигайтесь в течение 15 минут со скоростью выше 35 км/ч. Во время движения по возможности совершайте больше поворотов.

ПРИМЕЧАНИЕ

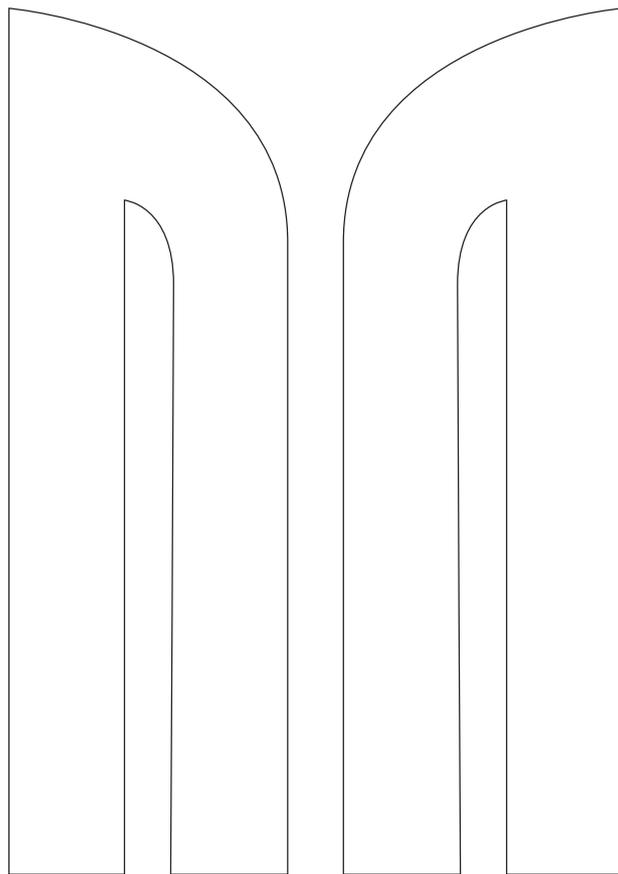
Убедитесь, что используется оригинальный заводской датчик TPMS.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если произошел сбой самообучения, загорается индикатор неисправности TPMS. В таком случае попробуйте повторить указанные выше действия.

Если в процессе самообучения системы TPMS у вас возникли сомнения, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

06. Функции комфорта



Функции комфорта

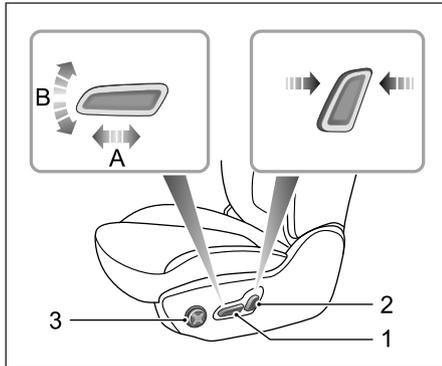
Регулировка сидений	137	Система вентиляции	140	Мультимедийная система	144
Передние сиденья.....	137	Фильтр салона	141	Мультимедийный дисплей	144
Задние сиденья.....	137	Воздуховоды.....	141	Телефон с Bluetooth.....	145
Регулировка подголовника	138	Панель управления кондиционером....	142	Подключение Apple CarPlay	145
Функция обогрева сидений*	139	Панель управления.....	142	Подключение функции Android Auto.....	145
Индивидуальная настройка		Кнопка включения/выключения		Учетная запись пользователя*.....	146
для водителя*	139	кондиционера	142	Настройки	146
Функция приветствия водителя*	140	Кнопка обогрева/обдува	143	Кнопки управления	
		Кнопка обогрева заднего стекла	143	мультимедийной системой	
				на рулевом колесе	147

Регулировка сидений

Передние сиденья

В зависимости от исполнения автомобиля функции передних сидений могут различаться.

Сиденье с электроприводом регулировки (для водительского сиденья в качестве примера)



- Перемещение сиденья вперед/назад

Чтобы отрегулировать продольное положение сиденья, нажмите на регулятор 1 в направлении А.

- Регулировка угла наклона подушки сиденья*

Чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья, переместите регулятор 1 в направлении В.

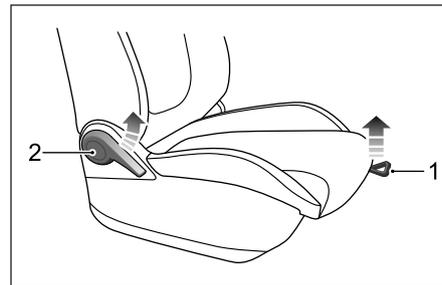
- Регулировка угла наклона спинки сиденья

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, переместите регулятор 2 вперед/назад.

- Регулировка поясничной опоры*

Чтобы отрегулировать поясничную опору, нажмите и удерживайте регулятор 3.

Сиденье с ручным приводом регулировки



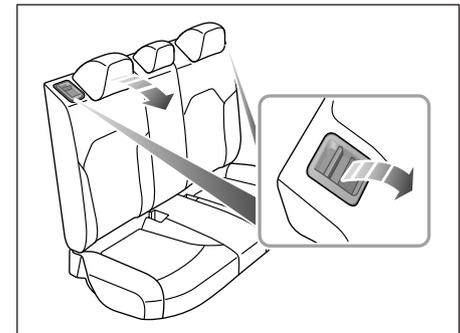
- Перемещение сиденья вперед/назад

Поднимите рычаг 1, чтобы передвинуть сиденье в желаемое положение; опустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье.

- Регулировка угла наклона спинки сиденья

Поднимите рычаг 2, чтобы отрегулировать угол наклона спинки; затем опустите рычаг, чтобы зафиксировать спинку.

Задние сиденья



- Складывание спинки задних сидений

Для увеличения пространства багажного отсека сначала полностью опустите (или снимите) подголовники задних сидений и затем потяните рычаги регулировки вверх с обеих сторон, чтобы сложить спинки сидений вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если подголовники задних сидений опущены не полностью или спинка переднего сиденья чрезмерно наклонена назад, то при складывании заднего сиденья возможно повреждение спинки переднего сиденья, вещевого отсека или подголовника заднего сиденья.

- Раскладывание и фиксация спинок задних сидений

Для раскладывания спинки заднего сиденья потяните ее вверх и сдвиньте назад до желаемого положения. Когда спинка сиденья зафиксирована, вы услышите щелчок.

ПРИМЕЧАНИЕ

При возврате спинки заднего сиденья в желаемое положение убедитесь, что при этом не защемлены ремни безопасности.

Регулировка подголовника

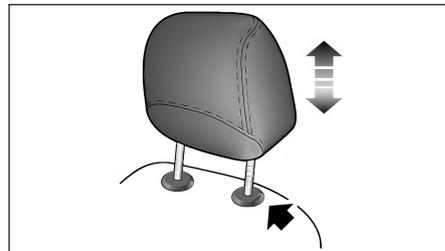


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась вровень с верхней частью головы пассажира. Это положение снизит вероятность травмы шеи при столкновении. Запрещается регулировать или снимать подголовник, когда автомобиль находится в движении.

Запрещается вешать что-либо на подголовник или стержень фиксации подголовника.

Подголовник предотвращает движение головы назад в случае столкновения или экстренного торможения, тем самым снижая риск травм головы и шеи.



Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх и после установки на нужную высоту осторожно нажмите на него, чтобы убедиться, что он зафиксирован. Чтобы снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку направляющей втулки (как показано стрелкой) слева от подголовника и снимите подголовник движением вверх.

Чтобы опустить подголовник, нажмите на кнопку направляющей втулки (как показано стрелкой) слева от подголовника и надавите на подголовник. Отпустите кнопку, когда он достигнет нужной высоты. Затем осторожно нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Функция обогрева сидений*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Длительный контакт оголенных участков кожи с подогреваемыми сиденьями может привести к ожогам.

Обогрев сидений можно включить/выключить на панели управления климат-контролем и через интерфейс «Сиденья» на экране мультимедийной системы. После запуска автомобиля нажмите на выключатель на соответствующей стороне, чтобы включить, выключить или отрегулировать функцию обогрева сиденья. При включении функции обогрева загорается индикатор. Когда температура подушки сиденья или спинки сиденья достигает определенного значения, функция обогрева автоматически отключается.

Функция обогрева передних сидений имеет три уровня настройки.

В некоторых версиях автомобиля задние сиденья также оснащены функцией обогрева.



ВАЖНО

- **Не накрывайте обогреваемые сиденья одеялами, подушками или другими предметами, которые препятствуют отводу тепла.**
- **Если при длительной работе функции обогрева температура сиденья превышает определенное значение, но оно продолжает нагреваться, выключите обогрев и свяжитесь с официальным дилером «Москвич».**
- **Чрезмерное использование функции обогрева водительского сиденья может вызвать сонливость, что отрицательно влияет на безопасность движения.**

Индивидуальная настройка для водителя*

Для автомобилей, оснащенных функцией памяти, доступны расширенные персонализированные настройки автомобиля, в том числе сохранение положения наружных зеркал и водительского сиденья (продольного положения, угла наклона подушки и спинки сиденья и т.п.). На экране мультимедийной системы можно выполнить настройку и выбрать уже сохраненные настройки из памяти.

В целях безопасности выполняйте настройки при заглушенном двигателе и закрытых дверях. Порядок настройки описан ниже:

1. При включенном зажигании отдельно отрегулируйте положение и угол наклона спинки сиденья водителя, затем настройте наружные зеркала заднего вида (см. «Зеркала заднего вида» в главе «Краткое введение в функции автомобиля»).
2. На экране мультимедийной системы выберите интерфейс «Сиденья» и в течение 2 секунд нажимайте на соответствующую кнопку положения сиденья, чтобы сохранить настройки сиденья для данного водителя.

Чтобы добавить и сохранить в памяти несколько положений сиденья под разными названиями, повторите указанные действия. Чтобы вызвать заданное положение сиденья из памяти, нажмите на соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при переходе в положение, сохраненное в памяти, движению сиденья водителя вперед или назад препятствует какой-либо предмет, то сиденье останавливается. В этом случае устраните препятствие и нажмите на кнопку памяти повторно, чтобы перевести сиденье в сохраненное положение.

Функция приветствия водителя*

Функция приветствия водителя облегчает водителю посадку в автомобиль и высадку из него, автоматически перемещая сиденье вперед или назад в определенных условиях.

Функция предназначена только для сидений с электроприводом и функцией памяти. Для срабатывания функции ее необходимо предварительно активировать: выберите интерфейс «Сиденье» на экране мультимедийной системы, нажмите на кнопку «Настройки» и включите функцию приветствия водителя.

Когда функция приветствия включена, вы сможете воспользоваться ею для повышения удобства в следующих ситуациях:

- Выход из автомобиля: на стоящем автомобиле выключите двигатель, выключите зажигание и откройте дверь водителя, и сиденье автоматически переместится назад, обеспечивая пространство для выхода из автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

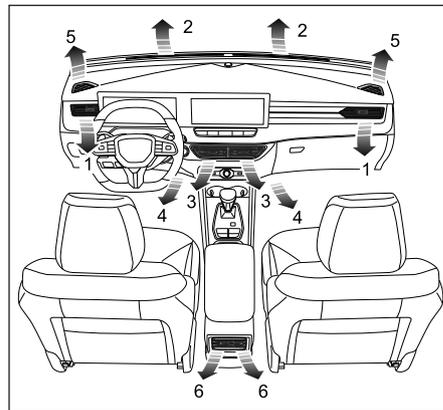
Если сиденье водителя уже находится в крайнем положении, функция приветствия не работает.

- Посадка в автомобиль: снимите автомобиль с блокировки, откройте дверь и сядьте в автомобиль. После закрытия двери водителя и установки выключателя зажигания в положение АСС сиденье автоматически переместится вперед в последнее положение, которое оно занимало до выхода водителя из машины.

⚠ ВАЖНО

Во время автоматического перемещения сиденья вперед или назад любая регулировка сиденья вручную ведет к прерыванию автоматического процесса.

Система вентиляции



1. Боковые воздухопроводы.
2. Передние воздухопроводы обдува ветрового стекла.
3. Центральные воздухопроводы.
4. Воздуховоды обдува ног водителя и переднего пассажира.
5. Боковые воздухопроводы обдува ветрового стекла.
6. Задние центральные воздухопроводы.

Кроме того, в полу под двумя передними сиденьями располагаются два воздуховода обдува ног задних пассажиров (на рисунке не показаны).

Система кондиционирования воздуха используется для регулировки температуры, скорости потока, влажности и чистоты воздуха в салоне автомобиля. Свежий воздух поступает через решетку воздухозаборника под ветровым стеклом и проходит через фильтр салона.

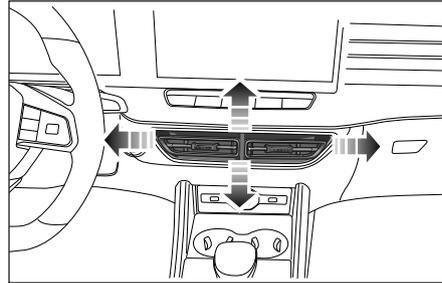
Всегда держите решетку воздухозаборника в чистоте, очищайте ее от листьев, снега и льда.

Фильтр салона

Фильтр салона (фильтрующий элемент) используется для очистки воздуха. Для эффективной очистки фильтр необходимо регулярно заменять в рамках технического обслуживания с соблюдением предписанных интервалов.

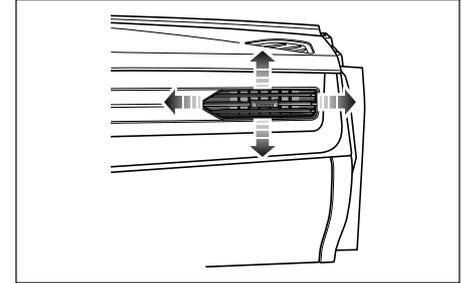
Воздуховоды

Регулировка центральных воздуховодов



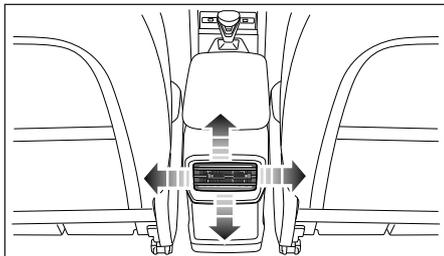
Переместите регулятор в центре решетки в нужную сторону, чтобы открыть или закрыть воздуховод. Для изменения направления воздушного потока переместите регулятор вверх, вниз, вправо или влево.

Регулировка боковых воздуховодов



Переместите регулятор в центре решетки в нужную сторону, чтобы открыть или закрыть воздуховод. Для изменения направления воздушного потока переместите регулятор вверх, вниз, вправо или влево.

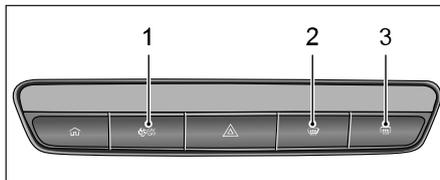
Воздуховоды на центральной консоли



Переместите регулятор в центре решетки в нужную сторону, чтобы открыть или закрыть воздуховод. Для изменения направления воздушного потока переместите регулятор вверх, вниз, вправо или влево.

Панель управления кондиционером

Панель управления



1. Кнопка включения/выключения кондиционера.
2. Кнопка обогрева/обдува ветрового стекла.
3. Кнопка обогрева заднего стекла.

Кнопка включения/выключения кондиционера



Нажмите на кнопку включения/выключения, чтобы включить или выключить систему кондиционирования воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включении системы кондиционирования с помощью кнопки включения/выключения кондиционера все функции вернуться в состояние, предшествующее выключению.

Кнопка обогрева/обдува



При нажатии на кнопку обогрева/обдува ветрового стекла загорается индикатор и включается функция обдува, устраняющая запотевание и наледь с ветрового стекла и передних боковых стекол, при этом одновременно включается обогрев форсунок стеклоомывателя.

Повторное нажатие кнопки обогрева/обдува стекол выключает функцию обдува стекол и функцию обогрева форсунок стеклоомывателя, и система возвращается в исходное состояние.

Режим обогрева/обдува стекол остается включенным при включении или выключении охлаждения или циркуляции воздуха, но выключается при изменении режима распределения воздуха.

Кнопка обогрева заднего стекла



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нагревательные элементы на внутренней стороне заднего стекла легко повреждаются. ЗАПРЕЩАЕТСЯ скрести или царапать внутреннюю поверхность стекла. ЗАПРЕЩАЕТСЯ наклеивать этикетки на места, где располагаются нагревательные элементы.



Нажмите на кнопку обогрева заднего стекла, чтобы включить или выключить функцию обогрева заднего стекла. Когда функция включена, горит соответствующий индикатор. При выключении функции индикатор гаснет. После включения функции обогрева заднего стекла она автоматически выключается через определенный промежуток времени.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция обогрева заднего стекла работает только при включенном зажигании.

Мультимедийная система

Мультимедийный дисплей

Главное меню



1. Строка состояния.
Содержит информацию о температуре наружного воздуха, Bluetooth, времени и т.д.
2. Панели функций.
Включают панель навигационной карты*, музыку, связь с телефоном по Bluetooth, системные настройки и т.д. Чтобы перейти к экрану функции, нажмите на соответствующую панель.
3. Меню.
Содержит кнопки «главный экран», «музыка», «кондиционер» и другие кнопки быстрого доступа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Изображения в данной главе приведены только для справки. Интерфейс может выглядеть по-разному в зависимости от версии автомобиля, версии программного обеспечения и региона. Сверьтесь с интерфейсом вашего автомобиля.

Телефон с Bluetooth

Сопряжение и подключение по Bluetooth

Шаги для сопряжения и подключения по Bluetooth:

1. В меню [Настройки] выберите [Bluetooth] и включите Bluetooth.
2. Выполните поиск доступных устройств, выберите нужное устройство и нажмите на него для подключения.
3. На экранах телефона и мультимедийной системы появится запрос на сопряжение по Bluetooth. Примите запрос и нажмите «Сопряжение».
4. После успешного сопряжения в строке состояния появится значок Bluetooth. Если выполнить сопряжение не удалось, повторите шаги, указанные выше.

Функции телефона с Bluetooth

После сопряжения и подключения мобильного телефона по Bluetooth происходит синхронизация контактов, истории вызовов и других данных телефона с автомобилем, если пользователь дал на это разрешение. После этого можно совершать звонки с экрана мультимедийной системы, нажав на контакт, выбрав

вызов из истории вызовов или набрав номер на экране.

Взаимодействие автомобиля и мобильного телефона

ПРИМЕЧАНИЕ

Совместимость некоторых мобильных телефонов с автомобилем может быть ограничена из-за особенностей модели телефона или версии программного обеспечения.

Подключение Apple CarPlay

Эта функция позволяет подключить функции iPhone (такие как карты, музыка, телефонные звонки, распознавание голоса и т. д.) к мультимедийной системе.

1. Убедитесь, что ваш iPhone поддерживает функцию CarPlay.
2. Подключите iPhone к мультимедийной системе с помощью оригинального кабеля USB (рекомендуемая длина кабеля – около одного метра).
3. На главном экране нажмите кнопку [Apple CarPlay], чтобы перейти к меню CarPlay.

4. После успешного подключения функции iPhone будут доступны в мультимедийной системе.

Подключение функции Android Auto

Эта функция позволяет подключить функции телефона под управлением ОС Android (такие как карты, музыка, телефонные звонки, распознавание голоса и т. д.) к мультимедийной системе.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании Android Auto убедитесь, что Bluetooth включен.

1. Подключите мобильный телефон к мультимедийной системе с помощью кабеля USB.
2. На главном экране нажмите кнопку [Android Auto], чтобы перейти к меню Android Auto.
3. После успешного подключения телефона к автомобилю функции Android Auto будут доступны в мультимедийной системе.

Учетная запись пользователя*

Этот раздел содержит данные учетной записи, маршруты, сохраненные точки на карте и сообщения.

Настройки

Настройки автомобиля

В этом разделе можно задать настройки освещения, панели приборов, систем помощи водителю и других функций автомобиля.

Системные настройки

Нажмите [Настройки] на главном экране, чтобы открыть системные настройки Bluetooth, беспроводной сети*, точки доступа*, звука, яркости экрана, языка и других параметров.

Карты и навигация*

Нажмите на панель карты на главном экране, чтобы открыть карту с возможностью позиционирования, поиска, построения маршрута, навигации и другими функциями.

Система развлечений

Главный экран содержит следующие развлекательные функции:

- Радио

Поддерживаются радиостанции FM, AM и DAB*.

- Воспроизведение аудио через USB

Для воспроизведения аудио с USB-накопителя вставьте USB-накопитель в USB-разъем.

- Воспроизведение аудио через Bluetooth

Для воспроизведения аудио с телефона подключите телефон к мультимедийной системе

по Bluetooth. Указания по подключению приведены в пункте «Сопряжение и подключение по Bluetooth» раздела «Телефон с Bluetooth».

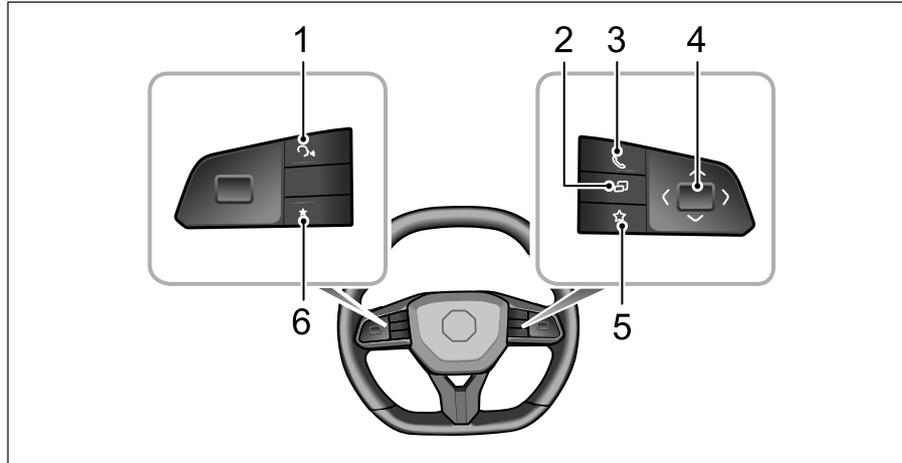
- Прослушивание музыки онлайн*

Для прослушивания музыки онлайн войдите в свою учетную запись на стороннем музыкальном сервисе.

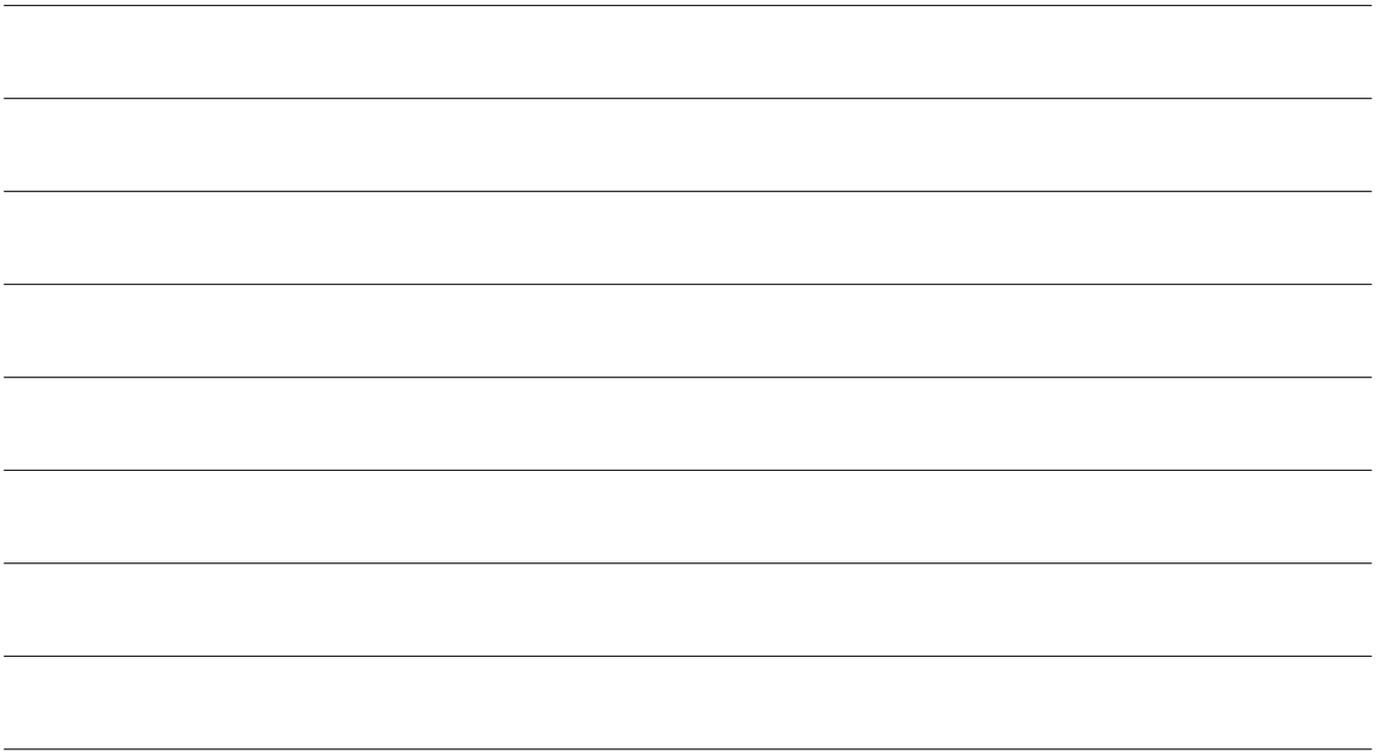
- Воспроизведение видео через USB

Для воспроизведения видео с USB-накопителя вставьте USB-накопитель в USB-разъем.

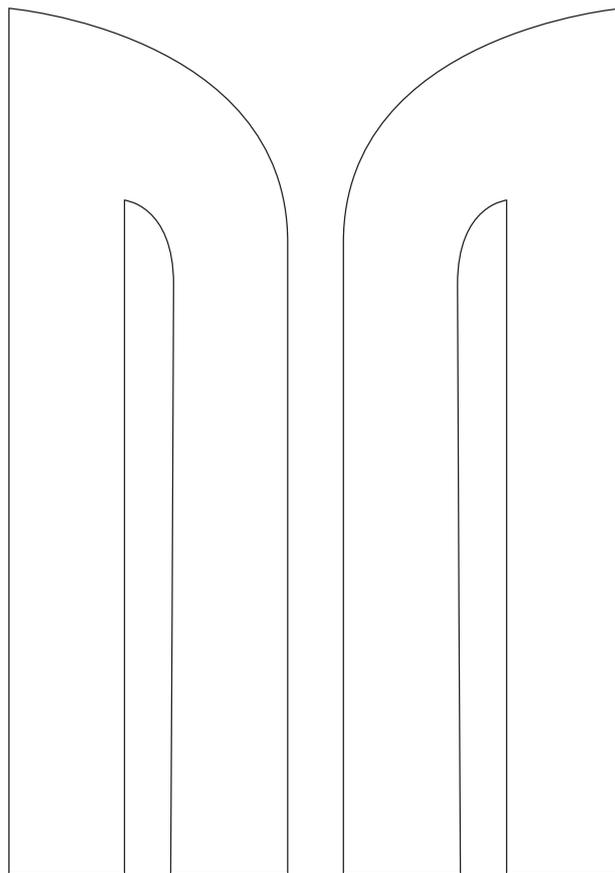
Кнопки управления мультимедийной системой на рулевом колесе



1. Распознавание речи.
Короткое нажатие: включение режима распознавания речи; повторное короткое нажатие: выход из режима распознавания речи.
2. Кнопка комбинации приборов.
Более подробную информацию см. в разделе «Приборная панель».
3. Звонок через Bluetooth.
Короткое нажатие: ответ на звонок, долгое нажатие: завершение разговора.
4. Кнопка регулировки.
Нажатие вверх: прибавление громкости; нажатие вниз: убавление громкости; нажатие влево: предыдущий трек; нажатие вправо: следующий трек; короткое нажатие: отключение звука или отмена отключения звука.
5. Правая настраиваемая кнопка.
Функция этой кнопки назначается в настройках автомобиля на экране мультимедийной системы.
6. Левая настраиваемая кнопка.
Функция этой кнопки назначается в настройках автомобиля на экране мультимедийной системы.



07. Интеллектуальные
системы помощи
водителю*



Интеллектуальные системы помощи водителю*

Камеры и радары*	151	Интеллектуальная система предупреждения о превышении скорости *	165	Ультразвуковые датчики системы помощи при парковке*	178
Камеры систем помощи водителю	151				
Радары системы помощи водителю.....	153				
Система круиз-контроля *	154	Система ограничения скорости*	166	Камера системы помощи при парковке*	180
Адаптивный круиз-контроль (ACC)*	156	Система удержания полосы движения (LKA)*	169	Система кругового обзора 360° (AVM)	181
Активация адаптивного круиз-контроля ...	156				
Изменение дистанции до движущегося впереди автомобиля	158				
Регулировка заданной скорости адаптивного круиз-контроля	158	Система предотвращения фронтального столкновения (FCA)*	172	Система контроля состояния водителя*	182
Приостановка адаптивного круиз-контроля	159				
Автоматическая деактивация адаптивного круиз-контроля	159	Система помощи при движении задним ходом (RDA)*	174		
Переход на ручное управление	160	Включение/Выключение системы	175		
Возобновление работы.....	160	Ассистент контроля слепых зон.....	175		
Удаление заданной скорости	160	Система предупреждения о перекрестном движении при движении задним ходом.....	176		
Особые условия вождения.....	161	Система предупреждения о столкновении позади автомобиля (RCW)*	177		
Интеллектуальный ассистент круиз-контроля (ICA)*	162	Система предупреждения при открытии дверей (DOW).....	177		

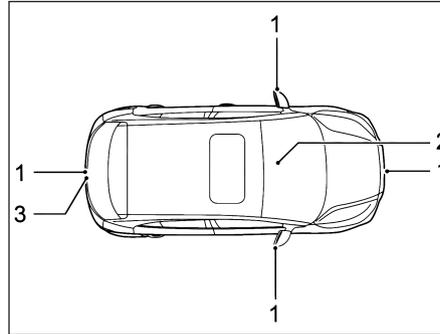
Камеры и радары*

Камеры систем помощи водителю

В зависимости от комплектации, автомобиль может быть оборудован следующими камерами: камера кругового обзора, фронтальная камера, камера системы помощи при парковке.

Камеры визуально определяют объекты в окружающем пространстве и передают информацию об этих объектах соответствующим системам автомобиля.

Расположение камер



1. Камера кругового обзора.
2. Фронтальная камера.
3. Камера системы помощи при парковке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Варианты камер зависят от комплектации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения корректной работы фронтальной камеры всегда содержите ее в чистоте и следите, чтобы на ней не было льда, снега, воды, пыли и других загрязнений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения корректной работы камеры всегда содержите ветровое стекло перед камерой в чистоте. Между камерой и ветровым стеклом не должно быть объектов, загромождающих обзор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Протирайте объектив камеры мягкой тканью или промывайте водой (под низким давлением) при наличии загрязнений. Не применяйте для очистки камеры мойку высокого давления, абразивные и острые предметы.

Калибровка камеры

Снятие, установка и замена камеры иными лицами, кроме персонала официальных дилеров, строго запрещены.

Модуль фронтальной камеры требует калибровки в следующих случаях:

- Смещение модуля, например после изменения положения камеры;
- Снятие или установка камеры или кронштейна камеры;
- Снятие или установка ветрового стекла;
- Изменение углов установки колес.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если передний радар подвергся сильной вибрации или небольшому внешнему воздействию, то требуется проверить его положение и при необходимости провести повторную калибровку.

Примечание

Обратитесь к официальному дилеру «Москвич» для получения более подробной информации о калибровке камеры.

Эффективность обнаружения объектов камерой может быть снижена в следующих случаях:

- Объектив камеры поврежден, закрыт посторонними объектами или покрыт льдом, снегом, грязью, пылью.
- Слабая видимость или плохие погодные условия (сильный дождь, снег, туман, дымка, дым, пыль, песчаные бури и т.д.).
- Условия низкой освещенности – движение вечером, ночью, в неосвещенных тоннелях и т.д.
- Пыль и брызги воды от поливочных машин, работающих на смежной полосе, или брызги от других автомобилей, движущихся впереди или сбоку от автомобиля в дождливую погоду. Грунтовые дороги, участки проведения дорожных и строительных работ.

- Яркий свет (например, фары встречных автомобилей, фары автомобилей, движущихся позади, или прямой солнечный свет), нарушающий обзор камеры.
- Сильное освещение, отраженные солнечные лучи и другие условия чрезмерного освещения (засветка камеры характерна для высокогорья).
- Мигающее уличное освещение в ночное время суток; резкая смена света и темноты, например, при въезде и выезде из тоннеля, и т.д.
- Движение по дороге с высоким коэффициентом отражения, например после дождя, снега или при других похожих условиях.
- Высокие или низкие температуры наружного воздуха, которые могут нарушать работу датчиков или оказывать на нее влияние.
- Пятна, жевательная резинка, следы масла, наклейки и прочие объекты на ветровом стекле, частично или полностью загораживающие объектив камеры; посторонние предметы, блокирующие обзор, например декоративные элементы или наклейки; несвоевременная очистка ветрового стекла при загрязнении.

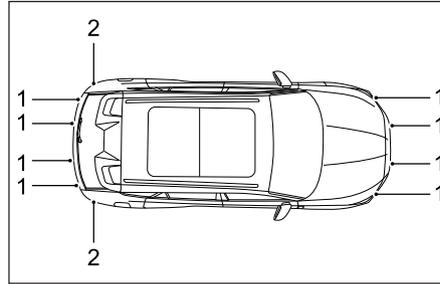
- Часть ветрового стекла, попадающая в зону обзора камеры, разбита или покрыта трещинами, или имеет другие изменения, влияющие на оптические свойства.
- Стеклоочистители работают слишком медленно или пришли в негодность из-за износа и не способны качественно очищать зону обзора фронтальной камеры, в зону обзора попадают пятна от воды и разводы.
- Недостаточный обдув ветрового стекла в условиях дождей и влажности.
- Камера не зафиксирована или зафиксирована ненадежно, или крепление камеры подвижно.
- После снятия, установки или замены камеры не проведена ее калибровка.

Радары системы помощи водителю

Автомобиль оборудован следующими видами радаров: ультразвуковой радар (в зависимости от комплектации автомобиля).

При обнаружении объектов в пределах периметра автомобиля радары передают данные об идентификации объектов соответствующим системам автомобиля.

Место расположения радаров



1. Ультразвуковой радар.
2. Радар миллиметрового диапазона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Конфигурация радаров зависит от комплектации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения корректной работы радаров всегда содержите их в чистоте, следите, чтобы на них не было льда, снега, воды, пыли и других загрязнений.

ПРИМЕЧАНИЕ

При обнаружении загрязнений на поверхности радара протрите его мягкой тканью или промойте водой (под низким давлением). Не применяйте для очистки радара мойку высокого давления, абразивные и острые предметы.

Эффективность радара может быть снижена в следующих случаях:

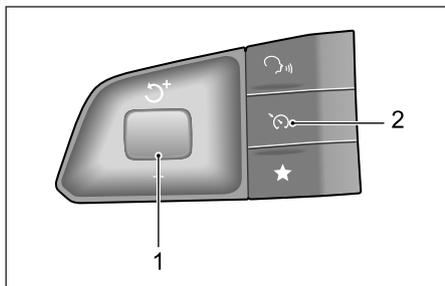
- Посторонние вещества или объекты на радаре или бампере, такие как снег, грязь, вода, клейкая лента, элементы отделки и т.д.
- Использование при окрашивании бампера краски или метода нанесения краски, не разрешенных производителем.
- Повреждение или смещение радара или бампера.
- Электромагнитные помехи от другого оборудования.
- Движение в тесных закрытых пространствах, таких как паромы, многоуровневые парковки большой вместимости и т.д.

Система круиз-контроля *

- Буксировка автомобиля.
- Также возможна ограниченная эффективность обнаружения на открытом пространстве, например на открытой парковке или на дороге в открытой местности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Очищайте радар от снега с помощью щетки, а от наледи – с помощью противобледенительного спрея.



- Кнопка регулировки скорости (1).
- Кнопка управления (2).

Система круиз-контроля позволяет поддерживать постоянную скорость без необходимости непрерывно нажимать на педаль акселератора. Эта функция особенно полезна для движения по автомагистралям или для любого вида длительных поездок с постоянной скоростью.

Активация системы круиз-контроля

Управление системой круиз-контроля осуществляется с помощью кнопки, расположенной на левой стороне рулевого колеса.

1. Для быстрой активации системы круиз-контроля кратко нажмите на кнопку (2) при включенном зажигании и скорости автомобиля более 40 км/ч. При этом индикатор на приборной панели загорается синим цветом. Заданная скорость системы соответствует скорости автомобиля на момент активации и отображается в нижней части индикатора. Система круиз-контроля действует в диапазоне скоростей 40-180 км/ч. После активации круиз-контроль поддерживает заданную скорость без нажатия на педаль акселератора.
2. Когда система круиз-контроля находится в режиме ожидания, а текущая скорость автомобиля составляет более 40 км/ч, нажмите на кнопку регулировки скорости (1) для активации системы круиз-контроля. Заданная скорость системы соответствует фактической скорости автомобиля на момент активации и отображается в нижней части индикатора круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Кнопку регулировки можно перемещать вверх и вниз или нажимать на нее. Если нажать на кнопку регулировки скорости, когда система круиз-контроля активирована, заданная скорость автомобиля обновится до текущей скорости.

Регулировка заданной скорости

Когда система круиз-контроля активна:

- При стандартном нажатии на педаль акселератора (например, при обгоне) автомобиль ускоряется как обычно. После достижения желаемой скорости нажмите на кнопку регулировки скорости (1), чтобы обновить заданную скорость круиз-контроля до текущей.
- При перемещении кнопки регулировки скорости (1) вверх или вниз и удержании в этом положении автомобиль автоматически набирает или снижает скорость.

Скорость также можно изменить, перемещая кнопку регулировки скорости вверх или вниз и сразу же отпуская. С каждым таким нажатием скорость автомобиля повышается или понижается примерно на 1 км/ч.

Система круиз-контроля *

При работе системы круиз-контроля сохраняется возможность прибавить скорость путем нажатия на педаль акселератора (например, для обгона). При отпуске педали акселератора автомобиль вернется к заданной скорости.

Приостановка

Когда система круиз-контроля активна, следующие действия ведут к ее переходу в режим ожидания, при этом индикатор круиз-контроля изменит цвет на белый (на некоторых моделях в дневном режиме индикатор становится темным):

- Короткое нажатие на кнопку (2).
- Нажатие педали тормоза.
- Перемещение селектора в положение N.
- Активация системы стабилизации курсовой устойчивости из-за плохих дорожных условий. В этом случае система круиз-контроля автоматически переходит в режим ожидания в целях безопасности.
- Избыточное снижение или увеличение скорости на крутых склонах. При этом система круиз-контроля автоматически переходит в режим ожидания.
- Экстренное включение электронного стояночного тормоза.

Возобновление работы

Чтобы вновь активировать систему круиз-контроля после перехода в режим ожидания, переместите кнопку регулировки скорости (1) вверх и отпустите. При этом система вернется к заданной скорости, установленной до приостановки системы круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система круиз-контроля может быть повторно активирована только при скорости автомобиля выше 40 км/ч.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

Система круиз-контроля выключается долгим нажатием на кнопку (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Не применяйте систему круиз-контроля в неподходящих условиях: в дождь, на скользком покрытии или в ситуациях, когда дорожная обстановка не позволяет поддерживать постоянную скорость.**

Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

- **ВСЕГДА** выключайте систему круиз-контроля, если она не используется.
- Не рекомендуется использовать систему круиз-контроля в режиме «Спорт».

Во время работы системы круиз-контроля фактическая скорость может отклоняться от заданной из-за ограниченной точности контроля или дорожных условий.

- При чрезмерном отклонении фактической скорости автомобиля от заданной из-за уклонов, особенностей дорожного полотна и других причин, а также при срабатывании системы стабилизации курсовой устойчивости система круиз-контроля может автоматически перейти в режим ожидания.
- Не удерживайте кнопку управления в нажатом положении слишком долго и не нажимайте на несколько переключателей одновременно, так как это может вызвать сбой системы круиз-контроля. При возникновении такой ситуации выключите и вновь включите зажигание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система адаптивного круиз-контроля является системой комфорта. Она оказывает помощь водителю, но НЕ заменяет его. При использовании системы адаптивного круиз-контроля водитель **ВСЕГДА** должен быть сосредоточен и готов предпринять необходимые действия. В противном случае возникает риск ДТП или травм.

В зависимости от наличия транспортного средства впереди система адаптивного круиз-контроля может автоматически переключаться между режимом поддержания постоянной скорости и режимом следования за другим автомобилем. Система адаптивного круиз-контроля позволяет сохранять скорость в пределах определенного диапазона или следовать на заданной дистанции за транспортным средством, движущимся впереди. При обнаружении транспортного средства впереди на той же полосе система может применить умеренное торможение или ускорение для поддержания выбранной дистанции.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система адаптивного круиз-контроля предназначена для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. НЕ рекомендуется использовать ее в городе и на горных дорогах.

Активация адаптивного круиз-контроля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После остановки вслед за другим автомобилем необходимо убедиться, что перед вашим автомобилем нет каких-либо препятствий или других участников дорожного движения, например пешеходов, прежде чем снова начать движение за впереди идущим автомобилем.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

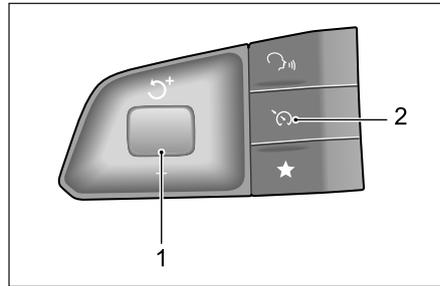
При использовании функции следования за другим автомобилем настоятельно не рекомендуется нажимать на педаль акселератора. Нажатие педали акселератора не позволит системе адаптивного круиз-контроля автоматически применить торможение, и скорость автомобиля будет регулироваться только педалью акселератора.

НЕ выходите из автомобиля, когда его удерживает на месте система адаптивного круиз-контроля. Прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, что селектор переключения передач находится в положении Р (режим парковки), и зажигание выключено.

Когда система адаптивного круиз-контроля удерживает автомобиль на месте, будьте внимательны и готовы к торможению вручную. Помните, что при деактивации, выключении или отмене действия системы автомобиль может начать движение вперед или назад.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении на повороте система адаптивного круиз-контроля может снижать скорость автомобиля для поддержания курсовой устойчивости и обеспечения безопасности.



- Кнопка регулировки (1).
- Кнопка управления (2).

Настройка системы адаптивного круиз-контроля выполняется с помощью элементов управления на экране мультимедийной системы и переключателя в левой части рулевого колеса.

1. Когда переключатель на экране мультимедийной системы находится в состоянии Выкл, система адаптивного круиз-контроля выключена.
2. Когда переключатель на экране мультимедийной системы находится в состоянии Вкл, при коротком нажатии на кнопку управления (2) индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на приборной панели загорается синим цветом, система ACC активируется, а в качестве заданной скорости принимается фактическая скорость автомобиля в момент активации. Если скорость вашего автомобиля составляет менее 30 км/ч, то система автоматически установит минимальную скорость 30 км/ч. Если скорость движущегося впереди автомобиля выше заданной, то система поддерживает заданную скорость; если его скорость ниже заданной, то активируется режим следования за автомобилем впереди с отображением схематичного изображения автомобиля на приборной панели. В этом режиме вы можете следовать за автомобилем впереди до полной остановки. Если продолжительность остановки меньше определенного времени, ваш автомобиль может автоматически возобновить движение вслед за автомобилем, движущимся впереди. После более длительной остановки потребуются вновь

активировать систему адаптивного круиз-контроля согласно указаниям на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ручная деактивация системы стабилизации курсовой устойчивости (SCS) или противобуксовочной системы (TCS) выключает также и систему адаптивного круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых ситуациях система адаптивного круиз-контроля может не выполнить остановку вслед за автомобилем, движущимся впереди. К таким ситуациям относятся, помимо прочего:

- Транспортное средство, движущееся впереди, замедляется слишком резко.
- Остановившееся транспортное средство пересекает вашу полосу движения, находится на разметке или частично заходит на вашу полосу движения.
- Транспортное средство впереди покинуло полосу, и объект, до которого

нужно поддерживать дистанцию, внезапно сменился на новый.

- Поперечное расположение неподвижного транспортного средства впереди и вашего автомобиля слишком сильно различается.
- Разница в скорости между вашим автомобилем и транспортным средством впереди слишком велика.
- Впереди находится транспортное средство особой формы, модифицированное или нагруженное предметами, выступающими за габариты кузова.
- Объект впереди перекрывается другим крупным или малогабаритным транспортным средством.

Изменение дистанции до движущегося впереди автомобиля

Чтобы отрегулировать расстояние до автомобиля впереди, после активации системы адаптивного круиз-контроля переместите кнопку регулировки вправо (для увеличения дистанции) или влево (для сокращения дистанции). В системе предусмотрено три варианта дистанции, выбранная дистанция отображается на приборной панели.

Выбирайте подходящее расстояние до транспортного средства впереди в зависимости от разницы в скорости: чем больше разница, тем большее расстояние следует выбрать. Учитывайте интенсивность движения и погодные условия и примите во внимание, что предлагаемые варианты дистанции подходят не для всех водителей и условий вождения.

Регулировка заданной скорости адаптивного круиз-контроля

Когда система адаптивного круиз-контроля активна:

- Используйте педаль акселератора для достижения желаемой скорости и нажмите на кнопку регулировки (1), затем отпустите кнопку регулировки и педаль акселератора. После этого автомобиль будет поддерживать текущую скорость.

- Чтобы повысить заданную скорость, переведите кнопку регулировки вверх и удерживайте, пока желаемое значение скорости не появится на приборной панели, затем отпустите кнопку. Когда система определит, что другие транспортные средства впереди отсутствуют или находятся за пределами выбранной дистанции, скорость автомобиля будет увеличена до заданной.
- Чтобы снизить заданную скорость, переведите кнопку регулировки вниз и удерживайте, пока желаемое значение скорости не появится на приборной панели, затем отпустите кнопку. Скорость автомобиля будет снижена до заданной.
- При каждом кратковременном перемещении кнопки регулировки заданная скорость однократно меняется с определенным шагом; если переместить и удерживать кнопку регулировки, заданная скорость будет непрерывно равномерно повышаться или понижаться, пока кнопка удерживается в этом положении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если транспортное средство, движущееся впереди, постоянно резко меняет скорость, система адаптивного круиз-контроля может быть неспособна точно поддерживать дистанцию. Внимательно

следите за ситуацией и своевременно выполняйте торможение или перестроение в соответствии с окружающей обстановкой.

Приостановка адаптивного круиз-контроля

Если система адаптивного круиз-контроля активирована, при коротком нажатии на кнопку управления система переходит в режим ожидания.

Автоматическая деактивация адаптивного круиз-контроля

В следующих ситуациях система адаптивного круиз-контроля может быть автоматически деактивирована, и водитель должен будет принять управление:

- Выключение адаптивного круиз-контроля кнопкой на экране мультимедийной системы;
- Нажатие педали тормоза на движущемся автомобиле;
- Перевод селектора переключения передач в какое-либо положение, кроме D;
- Отстегивание ремня безопасности водителя;

- Длительное нажатие педали акселератора;
- Открытие любой двери, капота, двери багажного отделения;
- Включение электронного стояночного тормоза (EPB);
- Остановка вслед за другим автомобилем дольше установленного времени;
- Перекрытие обзора камеры или радара, срабатывание механизма защитного отключения или отказ системы;
- Скорость автомобиля более 155 км/ч.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система адаптивного круиз-контроля остановила автомобиль вслед за другим транспортным средством, то при любом из условий ниже на стоящем автомобиле автоматически включится электронный стояночный тормоз:

- Ремень безопасности водителя отстегнут;
- Дверь водителя открыта;
- Длительность остановки превышает установленную.

Переход на ручное управление

Когда система адаптивного круиз-контроля активирована, при нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля будет контролироваться педалью акселератора и может быть выше или ниже заданной. После отпущения педали акселератора адаптивная система круиз-контроля продолжает поддерживать заданную ранее скорость.

Возобновление работы

Если система адаптивного круиз-контроля приостановлена, но не выключена, то ее можно активировать повторно, переместив кнопку регулировки вверх. При этом сохраняются скорость и дистанция следования, заданные до приостановки системы.

Удаление заданной скорости

Выключение системы адаптивного круиз-контроля с помощью выключателя на экране мультимедийной системы одновременно удаляет заданную скорость системы из ее памяти.

Активированная система адаптивного круиз-контроля может не работать или работать с ограничениями, в числе прочего, в следующих ситуациях:

- Транспортное средство или объекты впереди находятся в неподвижном состоянии или пересекают полосы движения.
- Впереди находятся крупные животные, каляющиеся по дороге колеса, упавшие камни, деревья и другие подобные объекты.
- Транспортное средство впереди движется с низкой скоростью.
- Впереди находится транспортное средство особой формы.
- Груз транспортного средства, движущегося впереди, выступает за границы кузова.
- Впереди находится транспортное средство с более высоким шасси (например, грузовой автомобиль).
- Впереди находится транспортное средство или объект с особой окраской или с измененной конструкцией.
- Впереди находятся пешеходы, безмоторные транспортные средства или животные.
- Автомобиль движется по неровной дороге или по участку дороги со сложным движением.
- Автомобиль делает резкий поворот.
- Автомобиль проезжает через тоннель или движется в тоннеле.

- Из-за большого расстояния до препятствия основной объект адаптивного круиз-контроля не определяется или определяется с ошибкой, что приводит к резкому или запоздалому торможению.
- Автомобиль приближается к движущемуся впереди транспортному средству слишком быстро, и система не может применить торможение вовремя.
- На дороге имеется встречное движение или транспортное средство, движущееся впереди, применяет экстренное торможение.
- Транспортное средство впереди осуществляет движение задним ходом.
- Какое-либо транспортное средство внезапно выезжает на полосу движения перед автомобилем.
- Автомобиль проезжает в тени дерева.
- Передняя часть автомобиля приподнимается из-за избыточной нагрузки в багажном отделении.
- Автомобиль следует за другим транспортным средством при заезде в поворот/выезде из поворота.
- Поперечное расположение автомобиля и транспортного средства, движущегося впереди, слишком сильно отличается.
- Автомобиль движется по крутому спуску.
- Ровная дорога сменяется резким подъемом.

- Автомобиль проезжает несколько крутых подъемов и спусков.
- Автомобиль движется по извилистой дороге.
- Транспортное средство впереди внезапно тормозит.
- Сильный дождь/густой туман/пурга/погодные условия с низкой видимостью.
- Низкая освещенность ночью, прямой солнечный свет или засветка сзади.
- Скользкие дороги с низким коэффициентом сцепления (например, дороги, покрытые льдом, снегом, мокрые дороги).
- Последствия плохих погодных условий (лужи, упавшие деревья, затопленные участки дорог).
- Изменения конструкции автомобиля, например занижение кузова автомобиля или изменение размеров кузова, которые могут ухудшить работу адаптивного круиз-контроля или вызвать его отказ.
- Движение с активированным режимом прицепа.

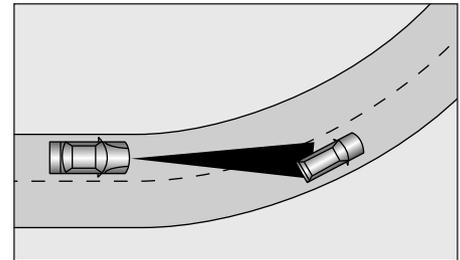
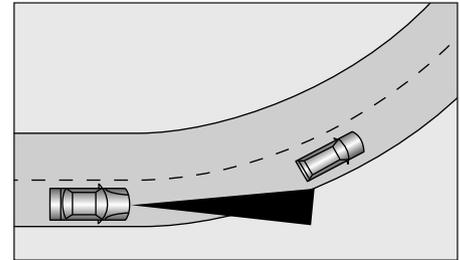
Особые условия вождения

При использовании адаптивного круиз-контроля в условиях, описанных ниже, уделите особое внимание выбору подходящей скорости и будьте готовы отреагировать при необходимости.

1. При повороте на перекрестке или при въезде или выезде из поворота в режиме следования за другим автомобилем система адаптивного круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство впереди в той же полосе или может среагировать на автомобиле в другой полосе.

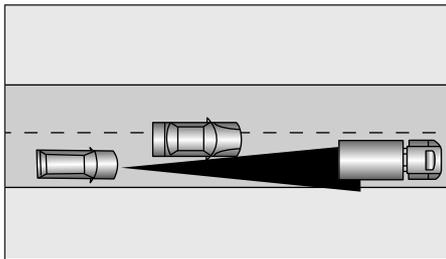
ПРИМЕЧАНИЕ

НЕ используйте систему адаптивного круиз-контроля на въездах и съездах автомагистралей или крутых поворотах.

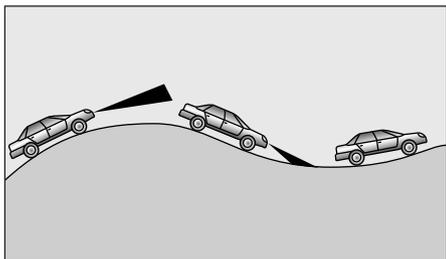


2. Если транспортное средство впереди выполняет перестроение, но еще не полностью переместилось на текущую полосу, система адаптивного круиз-контроля может его не обнаружить. Если транспортное средство впереди выполняет перестроение, но еще не выехало из текущей полосы полностью, система адаптивного

круиз-контроля может преждевременно начать ускорение, сочтя полосу свободной.



3. При движении по крутому склону система адаптивного круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство в той же полосе. Не используйте систему в таких условиях.



4. Если поперечное расположение автомобиля и движущегося впереди транспортного средства недостаточно совпадает (А), система адаптивного круиз-контроля может не обнаружить такое транспортное средство.

ПРИМЕЧАНИЕ

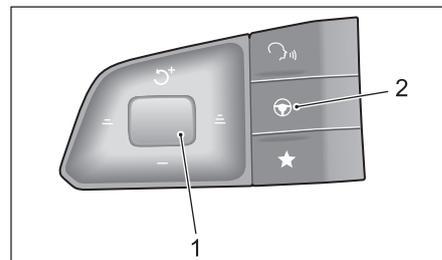
НЕ используйте систему адаптивного круиз-контроля в следующих ситуациях:

- при плохих погодных условиях;
- при недостаточном внешнем освещении, слишком ярком свете или слабом свете фар автомобиля;
- на неровных дорогах или дорогах в плохом состоянии;
- на участках, где проходят дорожные или строительные работы;
- на дорогах с низким коэффициентом сцепления (резкая смена коэффициента сцепления шины с дорогой может вызвать пробуксовку колес).

Интеллектуальный ассистент круиз-контроля (ICA)*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интеллектуальный ассистент круиз-контроля (ICA) оказывает помощь водителю, но не заменяет его. Системы помощи водителю имеют ограничения, поэтому при использовании интеллектуального ассистента круиз-контроля водитель должен постоянно держать руки на руле, следить за обстановкой и корректировать или брать на себя управление при необходимости, иначе возникает риск дорожно-транспортного происшествия или травм.



- Кнопка регулировки (1);
- Кнопка управления (2);

Элементы управления расположены на экране мультимедийной системы, для включения/выключения функции используется соответствующий интерфейс систем помощи водителю.

Необходимые условия для активации функции:

- Интеллектуальный ассистент круиз-контроля включен кнопкой на экране мультимедийной системы;
- Система обнаруживает линии дорожной разметки с обеих сторон автомобиля;
- Включен режим D (движение вперед).

Если эти условия соблюдены, короткое нажатие на кнопку управления активирует интеллектуальный ассистент круиз-контроля. Интеллектуальная система круиз-контроля работает на основе системы адаптивного круиз-контроля.

Если разметка с обеих сторон хорошо различима, эта функция помогает удерживать автомобиль в пределах полосы. На низких скоростях, при наличии других автомобилей впереди и при плохой различимости дорожной разметки функция помогает следовать за транспортным средством, движущимся впереди.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система адаптивного круиз-контроля активна и условия выше соблюдены, интеллектуальный ассистент круиз-контроля может быть активирован без нажатия на кнопку управления.

Если система обнаруживает, что водитель не поворачивал рулевое колесо в течение определенного времени, она выдает предупреждение, напоминающее о необходимости контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Выбирайте скорость автомобиля и дистанцию следования в зависимости от видимости на дороге, погодных и дорожных условий. Интеллектуальный ассистент круиз-контроля не реагирует на пешеходов, животных, неподвижные транспортные средства, транспортные средства, пересекающие полосу движения, или встречные транспортные средства в той же полосе. Если интеллектуальный ассистент круиз-контроля не может снизить скорость автомобиля достаточно и вовремя, нажмите на педаль тормоза. Если другое транспортное средство

внезапно перестроилось в вашу полосу движения в условиях плотного потока, система может не применить торможение вовремя, так как такое транспортное средство не входит в ее диапазон обнаружения. В этом случае осуществите торможение самостоятельно.

Интеллектуальный ассистент круиз-контроля может не работать или работать с ограничениями в следующих ситуациях:

- Работа адаптивного круиз-контроля ограничена (из-за определенных дорожных условий).
- Скорость автомобиля составляет более 155 км/ч.
- Водитель включает указатель поворота.
- Водитель резко нажимает на педаль акселератора, прибегает к экстренному маневрированию.
- Система определяет, что водитель не поворачивал рулевое колесо в течение определенного периода времени.
- Водитель поворачивает рулевое колесо в момент, когда система осуществляет контроль.
- Дорожная разметка слишком тонкая, повреждена или размыта.

- Разметка сменяется, например на зигзагообразную.
- Помехи на дороге (неровная поверхность, бугры («лежачие полицейские»)).
- Объединение полос движения впереди (заккрытие полосы).
- Автомобиль въезжает в поворот с малым радиусом или едет по слишком узкой или слишком широкой дороге.
- Автомобиль только что выехал на участок дороги с полосами движения или прошел участок дороги без дорожной разметки.
- Сложные дорожные условия, такие как перекрестки, Т-образные пересечения, разделение или объединение дорожных полос, изгибы разметки
- Гравий, трава, деревья или смешанные материалы по краям дороги.
- Включена передача заднего хода
- Автомобиль резко перестраивается или отклоняется в сторону.
- Автомобиль следует за другим транспортным средством в повороте со слишком малым радиусом.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) и система стабилизации курсовой устойчивости (SCS) активированы.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS), система стабилизации курсовой устойчивости (SCS), электроусилитель рулевого управления (EPS) или другие подобные системы вышли из строя.
- Активирован режим буксировки прицепа.

Интеллектуальный ассистент круиз-контроля рекомендуется выключать в следующих случаях:

- Спортивный стиль вождения;
- Плохие погодные условия;
- Движение по участкам дорог в плохом состоянии;
- Движение по участкам дорог, где проходят дорожные работы;
- Движение по крутой, извилистой или скользкой дороге (например, по снегу, льду, лужам или мокрому покрытию);
- Движение по бездорожью или грунтовой дороге.

! ВАЖНО

- **На многополосных дорогах, при объединении полос движения и в других подобных условиях водитель ДОЛЖЕН полностью контролировать автомобиль.**
- **В случае сложных условий движения (перекрестки, участки дороги с плотным движением и т.д..) водитель также ДОЛЖЕН полностью контролировать автомобиль.**
- **При использовании ассистента движения в пробках в режиме следования за автомобилем впереди водитель ДОЛЖЕН постоянно следить за обстановкой и должен быть готов принять управление при необходимости.**

Интеллектуальная система предупреждения о превышении скорости *



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интеллектуальная система предупреждения о превышении скорости выполняет только вспомогательную функцию. В силу различных причин ограничение скорости может не отображаться на приборной панели или отображаться некорректно. В результате может быть выбран неверный диапазон скорости автомобиля. Водителю по-прежнему нужно следить за дорожными знаками ограничения скорости и помнить, что превышение скорости строго воспрещается.

Фронтальная камера не может распознать знаки ограничения скорости, нанесенные на дорожное полотно. Водитель ДОЛЖЕН корректировать скорость в соответствии с этими ограничениями.

Интерфейс настройки интеллектуальной системы предупреждения о превышении скорости расположен на экране мультимедийной системы. Система включается и выключается с помощью сенсорной кнопки на экране мульти-

медийной системы. Автомобиль распознает знаки ограничения скорости (например, «60»), расположенные на обочине дороги, с помощью фронтальной камеры. Если скорость автомобиля превышает максимальную скорость, указанную на знаке, начинает мигать индикатор скорости и раздается предупредительный звуковой сигнал, напоминающий о необходимости контролировать скорость автомобиля.

Когда интеллектуальная система предупреждения о превышении скорости активирована, загорается индикатор знака ограничения скорости. После проезда мимо первого распознанного знака ограничения скорости индикатор начинает показывать текущее ограничение скорости в реальном времени. Если далее на дороге встречается знак ограничения скорости с тем же значением, значение индикатора не меняется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль перестраивается на другую полосу движения, поворачивает или разворачивается на перекрестке или распознает отмену ограничения скорости, исходное значение ограничения скорости может быть сброшено или отображаться как «-» до обнаруже-

ния нового знака ограничения скорости. При отсутствии таких условий исходное значение ограничения скорости сохраняется. Водитель ДОЛЖЕН регулировать скорость в соответствии с этими ограничениями.

Интеллектуальная система предупреждения о превышении скорости может работать некорректно в следующих случаях:

1. Снижена эффективность обнаружения объектов фронтальной камерой;
2. Автомобиль движется с высокой скоростью;
3. Знаки ограничения скорости загорожены деревьями на обочине дороги, покрыты льдом/инеем, снегом, загрязнены, размещены неправильно или повреждены и т.п.;
4. Когда над дорогой или на обочине расположено несколько знаков ограничения скорости, система предупреждения о превышении скорости будет подавать сигнал в соответствии с самым большим значением ограничения скорости.

! ВАЖНО

- Камера может некорректно распознавать знаки ограничения скорости в условиях низкой освещенности, в плохих погодных условиях, в случае нестандартных или закрытых знаков ограничения скорости или из-за собственных ограничений камеры, в том числе ошибочного распознавания похожих знаков (например, распознавание знаков ограничения массы как знаков ограничения скорости или распознавание знака ограничения минимальной скорости как знака ограничения максимальной скорости).
- Камера не может идентифицировать текст под знаком ограничения скорости, например, «Дополнительная полоса движения», «Через 100 м», «Осторожно, дети» (на участках, прилегающих к школьной территории), «7:00-10:00», и т.д. Камера идентифицирует знак ограничения скорости с текстом как стандартный знак ограничения скорости.

! ВАЖНО

- Некоторые приемы резкого и быстрого маневрирования могут расцениваться системой как перестроение на другую полосу или разворот на перекрестке, в результате чего идентифицированные знаки ограничения скорости будут сброшены.
- В случаях, когда знак ограничения скорости содержит несколько ограничений скорости, камера может не распознать все ограничения.

Система ограничения скорости***ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Система ограничения скорости выполняет только вспомогательную функцию. В случаях, когда знаки ограничения скорости отличаются от стандартных или фронтальная камера загорожена, значение ограничения скорости может не отображаться на панели приборов или отображаться некорректно, в результате может быть выбран неверный диапазон скорости автомобиля. Водителю по-прежнему нужно отслеживать текущие ограничения скорости на дороге.

Фронтальная камера не может распознать знаки ограничения скорости, нанесенные на дорожное полотно. Водитель **ДОЛЖЕН** регулировать скорость в соответствии с этими ограничениями.

Интерфейс настройки системы ограничения скорости доступен на экране мультимедийной системы. Войдите в интерфейс «Настройки автомобиля», найдите интерфейс «Настройки системы ограничения скорости» и выберите один из режимов: Интеллектуальный, Ручной или ВЫКЛ.

1. Интеллектуальный режим: интеллектуальный контроль ограничения скорости. Система распознает знаки ограничения скорости на обочине (например, «60») с помощью фронтальной камеры и контролирует скорость автомобиля, удерживая ее в пределах максимально разрешенной.
2. Ручной режим: настройка ограничения скорости вручную. После настройки максимальной скорости с помощью кнопки на левой стороне рулевого колеса система контролирует скорость автомобиля, удерживая ее в пределах максимально разрешенной. См. «Настройка ручного режима ограничения скорости автомобиля».
3. ВЫКЛ: выключение системы ограничения скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если выбрать режим не удастся, убедитесь, что функция круиз-контроля на экране мультимедийной системы выключена, и попробуйте снова.

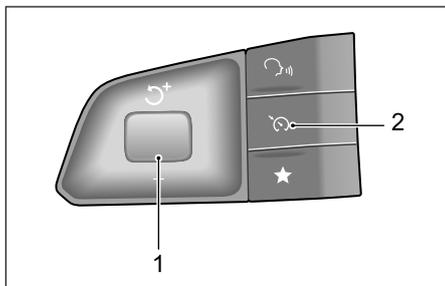
Настройка ручного режима ограничения скорости автомобиля

После включения ручного режима ограничения скорости заданная скорость может быть настроена с помощью кнопки слева на рулевом колесе, как описано ниже:

1. Когда ручной режим ограничения скорости включен, функция ограничения скорости находится в режиме ожидания, и на панели приборов горит белый индикатор ограничения скорости. Чтобы активировать ручной режим ограничения скорости, нажмите на кнопку управления (поз. 2 на рисунке ниже). При этом индикатор системы ограничения скорости на приборной панели загорится синим цветом. При первом нажатии на кнопку управления, если фактическая скорость ниже 30 км/ч, заданное ограничение скорости на индикаторе составит 30 км/ч. Если фактическая скорость выше 30 км/ч, за заданное ограничение скорости будет принята текущая скорость, округленная до ближайшего значения, кратного 5. Затем заданное ограничение скорости может быть отрегулировано вручную путем перемещения кнопки регулировки вверх или вниз (поз. 1 на рисунке ниже). Если

кнопку регулировки переместить вверх или вниз и сразу отпустить, значение заданного ограничения скорости однократно повышается или понижается на 5 км/ч. Если кнопку регулировки переместить вверх или вниз и удерживать в этом положении, значение непрерывно меняется с шагом 5 км/ч.

2. Когда ручной режим ограничения скорости активирован, система ограничивает скорость автомобиля, не позволяя превысить заданную скорость. Если фактическая скорость автомобиля превысит заданное значение, система будет постепенно снижать скорость автомобиля, пока она не станет ниже заданной.
3. Чтобы перевести функцию ручного ограничения скорости в режим ожидания после активации, кратко нажмите на кнопку управления (поз. 2 на рисунке ниже). Чтобы возобновить работу функции, нажмите на кнопку управления (поз. 2 на рисунке ниже) еще раз.
4. Когда ручной режим ограничения скорости активирован, ограничение скорости может быть временно превышено с помощью резкого нажатия на педаль акселератора, при этом индикатор системы ограничения скорости загорается синим цветом и начинает мигать.



1. Кнопка регулировки (1).
2. Кнопка управления (2).

Когда интеллектуальный режим ограничения скорости включен, функция ограничения скорости находится в режиме ожидания, и на панели приборов горит белый индикатор ограничения скорости. Чтобы активировать интеллектуальное ограничение скорости, нажмите на кнопку управления (2). При этом индикатор системы ограничения скорости на приборной панели загорается синим цветом. После проезда мимо первого распознанного знака ограничения скорости индикатор начинает показывать текущее ограничение скорости в реальном времени. Если на дороге встречается знак ограничения скорости с тем же значением, значение индикатора не меняется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль перестраивается на другую полосу движения, поворачивает или разворачивается на перекрестке или распознает отмену ограничения скорости, исходное значение ограничения скорости может быть сброшено или отображаться как «-» до обнаружения нового знака ограничения скорости. При отсутствии таких условий, исходное значение ограничения скорости сохраняется. Водитель **ДОЛЖЕН** соблюдать скоростные ограничения и регулировать скорость в соответствии с ними.

Работу системы ограничения скорости можно временно приостановить следующими способами:

1. Резким нажатием на педаль акселератора для временного превышения заданной скорости, при этом индикатор системы ограничения скорости на приборной панели загорается синим цветом, а индикатор знака ограничения скорости начинает мигать.
2. Коротким нажатием на кнопку управления (поз. 2 на рисунке выше) для временной приостановки ограничения скорости,

при этом индикатор ограничения скорости на приборной панели меняет цвет на белый (или на темный в дневном режиме). Для возобновления работы системы ограничения скорости кратко нажмите на кнопку управления еще раз.

Функция интеллектуального ограничения скорости может работать с ограничениями в следующих случаях:

1. Эффективность обнаружения объектов камерой снижена.
2. Автомобиль движется с высокой скоростью.
3. Знаки ограничения скорости загорожены деревьями на обочине дороги, покрыты льдом/инеем, снегом, грязью, размещены неправильно или повреждены и т.д.
4. Над дорогой или на обочине расположено несколько знаков ограничения скорости. На данный момент фронтальная камера может идентифицировать только знаки ограничения скорости полосы дорожного движения, по которой движется ваш автомобиль.
5. Знаки ограничения скорости расположены на развилках дорог, поворотах или въездах/съездах автомагистралей.
6. Автомобиль выполняет перестроение в другую полосу движения или другой подобный маневр.

Система удержания полосы движения (ЛКА)***! ВАЖНО**

- Камера может некорректно распознавать знаки ограничения скорости в условиях плохой освещенности, неблагоприятных погодных условиях, в случае нестандартных или закрытых знаков ограничения скорости или из-за собственных ограничений камеры, в том числе ошибочного распознавания похожих знаков (например, распознавание знаков ограничения массы как знаков ограничения скорости или знаков ограничения минимальной скорости как знаков ограничения максимальной скорости).

! ВАЖНО

- Камера не может идентифицировать текст под знаком ограничения скорости, например, «Дополнительная полоса движения», «Через 100 м», «Осторожно, дети» (на участках, прилегающих к школьной территории), «7:00-10:00» и т.д. Камера идентифицирует знак ограничения скорости с текстом как стандартный знак ограничения скорости.
- Некоторые приемы резкого и быстрого маневрирования могут расцениваться системой как перестроение на другую полосу или разворот на перекрестке, в результате чего происходит сброс распознанных дорожных знаков.
- В случаях, когда знак содержит несколько ограничений скорости, камера может не распознать все ограничения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система удержания полосы движения (ЛКА) оказывает помощь водителю, но НЕ снимает с водителя ответственности за безопасность во время вождения. Во время работы системы водитель ДОЛЖЕН постоянно следить за обстановкой, держать руки на руле и корректировать или брать на себя управление при необходимости. Неспособность поддерживать полный контроль над автомобилем может привести к дорожно-транспортному происшествию или травмам.

В некоторых случаях система может не распознать дорожную разметку или край проезжей части. Иногда за дорожную разметку или край проезжей части могут быть ошибочно приняты повреждения дорожного покрытия, особенности строения дороги или какие-либо объекты. В такой ситуации систему удержания полосы движения необходимо немедленно отключить. Кнопка управления системой ЛКА расположена на экране мультимедийной системы.

Включение и выключение системы производится в соответствующем интерфейсе системы помощи водителю, где может быть выбран данный режим.

Предупредительный сигнал

- Система удержания полосы движения распознает разметку полосы впереди при соблюдении следующих условий:
- Система включена;
- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч;
- Дорожная разметка хорошо различима, и система распознает по меньшей мере одну линию разметки;

Перед пересечением линии дорожной разметки система напоминает о необходимости скорректировать направление и оставаться в пределах полосы. Система отключается при скорости автомобиля менее 55 км/ч.

Система предупреждения о сходе с полосы движения (LDA)

Система LDA распознает дорожную разметку полосы впереди при соблюдении следующих условий:

- Система включена.
- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Дорожная разметка четкая, и система распознает по меньшей мере одну линию разметки.

Если колеса приближаются к линии разметки или бордюру, уже пересекли разметку или наехали на бордюр, либо автомобиль покидает полосу с риском столкновения со встречным или попутным транспортным средством на соседней полосе, система помогает водителю удержать автомобиль в пределах полосы или выполнить экстренное уклонение, применяя корректирующее подруливание и предупреждения. При значительном отклонении одновременно активируется функция предупреждения о съезде с полосы. Система отключается при скорости ниже 55 км/ч.

Система экстренного удержания в полосе (ELK)

Система экстренного удержания в полосе (ELK) использует фронтальную камеру для обнаружения линий дорожной разметки, бордюров и соседних полос. Система активируется при соблюдении следующих условий:

- Система включена.
- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Дорожная разметка четкая, и система распознает, по меньшей мере, одну линию разметки.

Если колеса приближаются к линии дорожной разметки или бордюру или автомобиль приближается к соседней полосе с риском столкновения, система помогает удержать автомобиль в пределах полосы или выполнить экстренное уклонение, применяя корректирующее подруливание и предупреждения. Система отключается при скорости ниже 55 км/ч.

Система выдает предупреждения во время подруливания, если подруливание применялось несколько раз в течение определенного времени, и при этом отсутствовали какие-либо действия с рулевым управлением со стороны водителя.

❗ ВАЖНО

- При увеличении числа полос движения или объединении полос водитель **ДОЛЖЕН полностью контролировать автомобиль.**
- На участках со сложными дорожными условиями, таких как перекрестки или транспортные развязки с интенсивным движением, водитель **ДОЛЖЕН полностью контролировать автомобиль.**

Система удержания в полосе движения может не работать или работать с ограничениями в следующих условиях:

- Водитель включил указатель поворота в направлении соседней полосы.
- Водитель включил аварийную световую сигнализацию.
- Водитель быстро нажимает на педаль акселератора, прибегает к аварийному рулевому управлению или сильно нажимает на педаль тормоза.
- Система распознает, что водитель не поворачивал руль в течение некоторого времени.
- Водитель поворачивает руль, когда система осуществляет рулевое управление.
- Слишком тонкая, поврежденная или размытая линия дорожной разметки.
- Дорожная разметка полос движения меняется, например при разделении или объединении полос и на развилках.
- Скорость автомобиля составляет менее 55 км/ч или, наоборот, слишком высока.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) и система стабилизации курсовой устойчивости (SCS) активированы.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS), система стабилизации курсовой устойчивости (SCS), электроусилитель рулевого управления (EPS) или аналогичные системы вышли из строя.
- Камера загорожена или дает нечеткое изображение (из-за загрязнения, обледенения и т.д.), невозможно навести резкость или откалибровать камеру.
- Отказ камеры из-за неисправности или ухудшения обзора, вызванного неблагоприятными погодными условиями (низкое положение солнца, блики, брызги с дороги, обледенение ветрового стекла, дождь, снег, туман и т.п.), либо вследствие системного сбоя оборудования.
- Неровные или поврежденные бордюры.
- Автомобиль въезжает в поворот с небольшим радиусом или едет по слишком узкой или слишком широкой дороге.
- Автомобиль только что выехал на участок дороги с дорожной разметкой или прошел участок дороги без дорожной разметки.
- Автомобиль резко перестраивается или отклоняется в сторону.
- Автомобиль не в режиме D (движение вперед).
- Недостаточная освещенность в ночное время.
- Автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля (слишком быстрое изменение интенсивности света).

Рекомендуется выключать систему удержания полосы движения в следующих ситуациях:

- Спортивный стиль вождения;
- Плохие погодные условия;
- Движение по участкам дорог в плохом состоянии;
- Движение по участкам, где проводятся дорожные работы.

Система предотвращения фронтального столкновения (FCA)*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель всегда несет ответственность за безопасность всего процесса вождения, даже если автомобиль оснащен системой предотвращения фронтального столкновения (FCA). Водитель **ДОЛЖЕН** быть полностью сосредоточен и внимателен. Как и любая система помощи водителю, система предотвращения фронтального столкновения не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие или избежать столкновения во всех ситуациях. Водитель **ДОЛЖЕН** постоянно держать ситуацию под контролем во избежание дорожно-транспортных происшествий или аварийных ситуаций.

Экстренное торможение при срабатывании системы предотвращения столкновения может привести к травмам пассажиров. Во избежание этого соблюдайте осторожность при вождении. Водитель и все пассажиры **ДОЛЖНЫ** быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед буксировкой автомобиля обязательно отключите систему предотвращения фронтального столкновения или выключите зажигание. Работа этой системы во время буксировки может негативно повлиять на безопасность вашего автомобиля, буксирующего автомобиля и окружающих.

Во избежание дорожно-транспортного происшествия никогда намеренно не тестируйте систему предотвращения фронтального столкновения.

Переключатель системы предотвращения фронтального столкновения расположен на экране мультимедийной системы.

Включение/отключение системы и выбор режима осуществляется через соответствующий интерфейс систем помощи водителю.

Предупредительные сигналы

При риске столкновения с транспортным средством или пешеходами впереди в той же полосе движения система подает предупредительные сигналы о том, что необходимо замедлить движение и поддерживать безопасную дистанцию до автомобиля или пешеходов впереди и безопасную скорость.

Предупредительные сигналы и торможение

При риске столкновения с транспортным средством или пешеходами впереди в той же полосе движения система подает предупредительный сигнал. Если риск столкновения продолжает расти, система выполняет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или уменьшить его последствия. Если внезапно возник высокий риск фронтального столкновения, торможение может быть применено без предупреждения. В случае торможения до полной остановки автомобиль некоторое время остается неподвижным, затем контроль над автомобилем передается водителю.

Система автоматически снижает скорость автомобиля только при соблюдении следующих условий:

- Система стабилизации курсовой устойчивости (SCS) и противобуксовочная система (TCS) включены и исправны;
- Автомобиль в режиме D (движение вперед);
- Не было срабатывания подушек безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых случаях система предотвращения фронтального столкновения может осуществить торможение, когда водитель этого не ожидает и не считает необходимым. В этом случае водитель может временно отменить торможение, резко нажав на педаль акселератора, предварительно удостоверившись, что это безопасно.

Ограничения работы системы предотвращения фронтального столкновения

Система может сработать с задержкой или активировать торможение без необходимости при следующих условиях:

- Встречное движение, движущийся впереди автомобиль пересекает дорогу поперек или неожиданно меняет полосу движения.
- Движущееся впереди транспортное средство не соблюдает правила дорожного движения (например, пересекает полосы движения) или парковки (паркуется поперек проезжей части).
- Транспортное средство впереди находится не в той же полосе или частично перекрыто.
- Впереди движется нестандартное (например, переоборудованное) транспортное средство.
- Впереди движется транспортное средство с более высоким шасси.
- Транспортное средство впереди является крупногабаритным (например, трактор, прицеп, тягач, самосвал, мусоровоз) и находится на близком расстоянии.

- Впереди движется транспортное средство, редко встречающееся на дорогах (гужевая повозка, конная повозка и т.д.).
- Велосипед, мопед, мотоцикл или другой небольшой колесный объект (чемодан, тележка для покупок, кресло-коляска), находящийся впереди, резко меняет траекторию.
- Контур транспортного средства, движущегося впереди, размыт из-за брызг воды из-под колес соседних автомобилей.
- В ночное время или при движении по тоннелю у транспортного средства впереди выключены задние габаритные фонари.
- Все задние габаритные фонари транспортного средства впереди являются светодиодными фонарями или другими нестандартными (самодельными) фонарями.
- Пешеход или группа пешеходов находятся в тени деревьев или в неосвещенной области.
- Впереди находится животное.
- Впереди на земле есть препятствия (такие как дорожные заграждения, заградительные стойки или ленты, каменные глыбы, разбросанные предметы и т.д.).
- Впереди находятся знаки, защитные ограждения, мосты, здания и т.д.
- Автомобиль движется по склону, участку въезда на мост/с моста, в поворот/из поворота.

- Автомобиль движется задним ходом.
- Автомобиль осуществляет торможение или резко ускоряется.
- Неравномерное, мерцающее освещение в ночное время.
- Во время езды по дорогам уличное освещение беспорядочно мерцает или интенсивность освещения внезапно изменяется.
- Пешеход находится не прямо перед автомобилем или виден не полностью.
- Пешеход не стоит в полный рост или является ребенком/человеком небольшого роста.
- Плохие погодные условия, например дождь, снег, густой туман, дымка и т.д.
- Движение по дорогам с низким коэффициентом сцепления, из-за чего может срабатывать система SCS, например по дорогам во время и после дождя, дорогам, покрытым льдом или снегом.
- Движение вверх по склону, вниз по склону, по извилистой дороге и т.д.
- Область ветрового стекла перед фронтальной камерой покрыта конденсатом, изморозью, снегом или другими видами загрязнения;
- Фронтальная камера смещена из-за внешних факторов.
- Активирован режим буксировки прицепа.

Система помощи при движении задним ходом (RDA)*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при движении задним ходом (RDA) является вспомогательной и НЕ заменяет водителя. Водитель должен быть постоянно сосредоточен и должен контролировать окружающую обстановку и следить за безопасностью движения.

Возможности задних датчиков по распознаванию могут быть ограничены из-за наличия некоторых объектов, таких как здания на обочине дороги, защитные ограждения, из-за изменения угла наклона автомобиля при перевозке тяжеловесных грузов, а также из-за дорожных условий, таких как повороты или неровности, или погодных условий, таких как снег и лед и т.д. Любое из вышеперечисленных условий может служить причиной ложного срабатывания сигнала.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при движении задним ходом может не обеспечить своевременное предупреждение о транспортных средствах, приближающихся очень быстро, а также может работать некорректно на поворотах с малым радиусом.

Если радарные датчики смещены в результате ДТП, их работа может быть нарушена. Это может вызвать автоматическое отключение системы.

Для корректной работы радарных датчиков задний бампер всегда должен быть очищен от снега и льда и не должен быть накрыт посторонними предметами.

Использование не рекомендованных материалов или красок при ремонте заднего бампера может отрицательно повлиять на работу задних датчиков. Используйте только рекомендованные материалы.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для заднего бампера разрешается использовать только рекомендованную изготовителем автомобильную краску, в противном случае работа системы может быть ограничена или система может работать с ошибками.

Система помощи при движении задним ходом не будет работать корректно во время буксировки прицепа или автофургона.

Включение/Выключение системы

Переключатель системы помощи при движении задним ходом представляет собой сенсорную кнопку на экране мультимедийной системы. Включение/выключение данной системы или ее подсистем осуществляется через интерфейс настройки RDA.

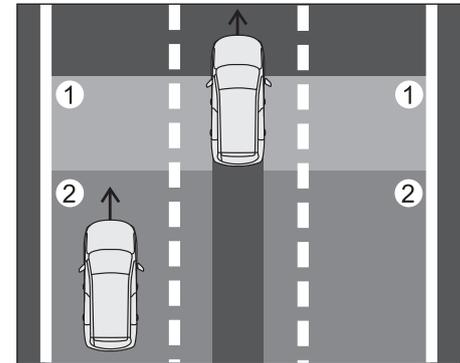
Ассистент контроля слепых зон

Краткое описание

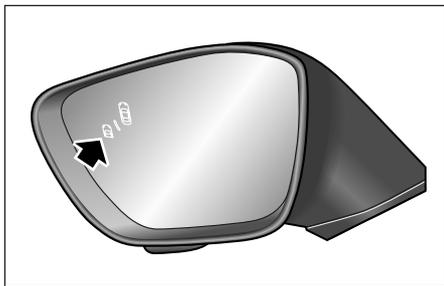
Ассистент контроля слепых зон включает две активные вспомогательные функции обеспе-

чения безопасности: систему контроля слепых зон (BSD) и систему помощи при перестроении (LCA). Данные функции предупреждают водителя о транспортных средствах, находящихся позади и сбоку автомобиля в плохо видимых зонах, и помогают двигаться по многополосным дорогам.

Система контроля слепых зон (BSD) предупреждает о транспортных средствах, находящихся в слепой зоне (1); система помощи при перестроении (LCA) предупреждает о быстро приближающихся транспортных средствах с потенциальным риском столкновения на соседних полосах (2).



Предупредительный сигнал



Если во время движения на скорости более 15 км/ч система обнаруживает транспортное средство, движущееся в слепой зоне зеркала заднего вида, или транспортное средство, приближающееся сзади по соседней полосе, на соответствующей стороне загорается индикатор. Если на той же стороне включен указатель поворота, индикатор мигает, предупреждая водителя о том, что продолжать перестроение на другую полосу опасно.

ПРИМЕЧАНИЕ

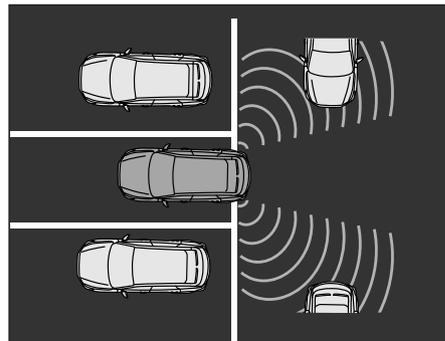
Индикатор не включится, если вы осуществляете обгон, и ваша скорость превышает скорость обгоняемого транспортного средства, даже если обгоняемое транспортное средство находится в слепой зоне.

Система предупреждения о перекрестном движении при движении задним ходом

Краткое описание

Система предупреждения о перекрестном движении при движении задним ходом включает Систему оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади (RCTA) и Систему торможения при перекрестном движении сзади (RCTB).

Во время движения задним ходом система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади (RCTA), с помощью датчиков отслеживает транспортные средства, приближающиеся слева, справа и сзади автомобиля, и подает предупреждения в случае опасности. Функция торможения при перекрестном движении сзади (RCTB) – это расширенная функция системы RCTA. В дополнение к предупредительным сигналам система применяет экстренное торможение для защиты от столкновения, если водитель не может выполнить необходимые действия.



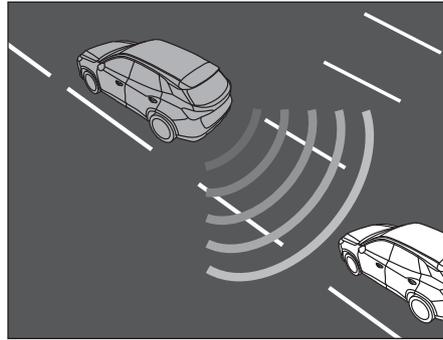
Предупредительный сигнал

При возникновении опасности при движении задним ходом система включает индикатор на соответствующей стороне и предупредительный звуковой сигнал. Если водителю не удастся принять меры, система выполняет экстренное торможение.

Система предупреждения о столкновении позади автомобиля (RCW)***Краткое описание**

Если к движущемуся автомобилю приближается транспортное средство или другой

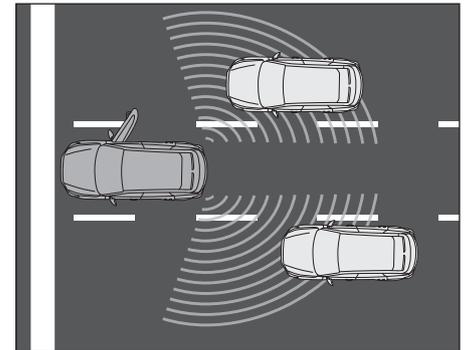
объект в текущей полосе движения и создает риск столкновения, система предупреждения о столкновении сзади (RCW) выдает предупреждение об опасном сближении, а также в целях безопасности подает сигнал транспортному средству, движущемуся позади.

**Предупредительный сигнал**

При риске столкновения задние указатели поворота вашего автомобиля начнут мигать, чтобы предупредить автомобили, находящиеся позади.

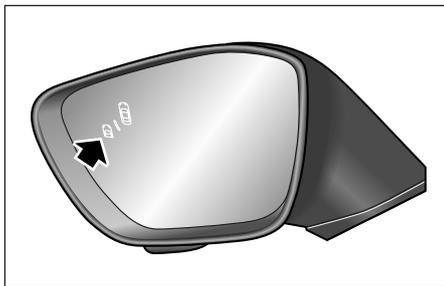
Система предупреждения при открытии дверей (DOW)**Краткое описание**

Когда автомобиль неподвижен, система предупреждения при открытии дверей (DOW) с помощью датчиков в задней части отслеживает приближение транспортных средств, велосипедистов, пешеходов и других объектов. Если обнаружен риск столкновения при открытии двери, система выдает предупреждения для защиты двери и приближающихся объектов от повреждений.



Ультразвуковые датчики системы помощи при парковке*

Предупредительный сигнал



При риске столкновения загорается индикатор на соответствующей стороне. Если дверь продолжает открываться, мигание индикатора сопровождается звуковым сигналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система помощи при парковке предназначена исключительно для помощи водителю во время парковки! Ультразвуковые датчики могут не обнаруживать определенные типы препятствий, например узкие вертикальные объекты, небольшие объекты, расположенные близко к земле, объекты над дверью багажного отделения и некоторые объекты с неотражающими поверхностями.

Следите, чтобы ультразвуковые датчики были очищены от грязи, льда и снега. Если на поверхности ультразвукового датчика накапливаются осадки, его работоспособность может быть нарушена. При мойке автомобиля не направляйте водную струю высокого давления прямо на ультразвуковые датчики с близкого расстояния.

Задние датчики системы помощи при парковке

Ультразвуковые датчики на заднем бампере осуществляют контроль участка позади автомобиля с целью поиска препятствий. Если обнаружено препятствие, система вычисляет расстояние между ним и задней частью автомобиля и предупреждает водителя с помощью звукового сигнала.

Передние датчики системы помощи при парковке*

Некоторые комплектации также имеют ультразвуковые датчики на переднем бампере для контроля за участком перед автомобилем с целью поиска препятствий. Если препятствие обнаружено, система вычисляет расстояние от него до передней части автомобиля и предупреждает водителя с помощью звукового сигнала.

Переключатель системы помощи при парковке*

Система помощи при парковке включается и выключается вручную с помощью выключателя на экране мультимедийной системы.

Систему помощи при парковке невозможно выключить, если селектор переключения передач находится в положении заднего хода (R).

Система помощи при парковке задним ходом

Система помощи при парковке задним ходом включается автоматически при выборе передачи заднего хода (R); при выключении передачи заднего хода система сразу же отключается. При включении передачи заднего хода система помощи при парковке подает короткий звуковой сигнал, означающий, что система работает в нормальном режиме. При обнаружении препятствия позади автомобиля система оповещает об этом водителя с помощью предупредительных сигналов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если после включения передачи заднего хода раздается высокий звук на протяжении 3 секунд, это указывает на сбой в работе данной системы. В этом случае обратитесь за помощью к официальному дилеру «Москвич».

Системы помощи при парковке в передней и задней части автомобиля*

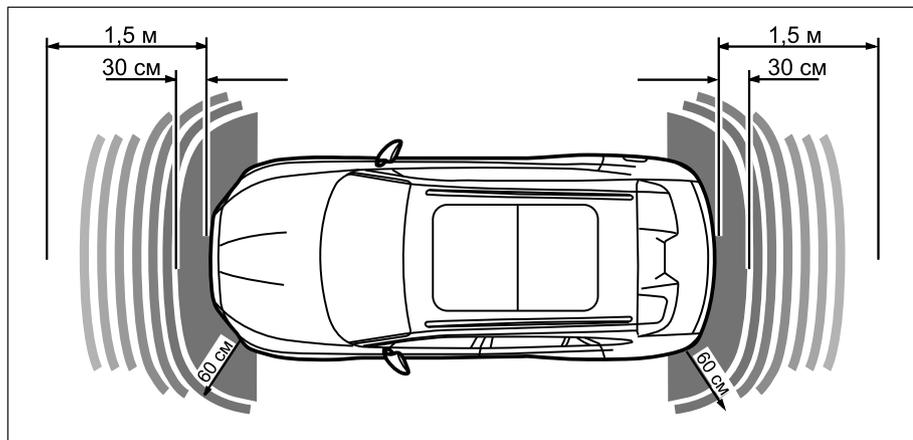
Системы помощи при парковке в передней и задней части автомобиля включаются в следующих случаях:

- При выборе передачи заднего хода (R);
- При включении с помощью выключателя системы помощи при парковке.

Системы помощи при парковке в передней и задней части автомобиля выключаются в следующих случаях:

- При установке селектора переключения передач в положение P;
- При скорости автомобиля выше 15 км/ч.
- При выключении с помощью выключателя системы помощи при парковке.

Когда система помощи при парковке активна, при обнаружении препятствия подаются звуковые сигналы разной частоты



Камера системы помощи при парковке*

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Камера системы помощи при парковке предназначена для помощи водителю во время парковки. Камера имеет ограниченную зону обзора и не может обнаруживать препятствия за ее пределами.

Некоторые модели оборудованы камерой между левой и правой лампами номерного знака на двери багажного отделения. При выборе передачи заднего хода (R) камера передает изображение области непосредственно позади автомобиля. Это изображение выводится на экран мультимедийной системы.

- При обнаружении препятствия в пределах 1,5 м от заднего датчика или 60 см от углового датчика система включает звуковое предупреждение. По мере приближения автомобиля к препятствию частота звуковых сигналов увеличивается. Аналогично, если препятствие обнаруживается в пределах 1,5 м переднего датчика или 60 см от углового датчика, активируется звуковое предупреждение, частота которого возрастает по мере сокращения дистанции.
- Как только препятствие окажется в пределах расстояния 30 см от переднего или заднего бампера, предупредительный сигнал станет непрерывным.

Система кругового обзора 360° (AVM)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система кругового обзора 360° (AVM) предназначена исключительно для помощи водителю во время парковки! Камеры имеют ограниченную зону обзора и не могут обнаруживать препятствия за ее пределами.

Несмотря на то, что на экран мультимедийной системы выводятся изображения зоны вокруг автомобиля, водитель по-прежнему должен следить за окружающей обстановкой в целях безопасности.

Во время работы системы кругового обзора на экране мультимедийной системы отображается область вокруг автомобиля, что облегчает наблюдение за окружающей обстановкой и повышает безопасность вождения. На экране имеются клавиши для выбора изображений с разных сторон вокруг автомобиля.

Систему кругового обзора можно включить следующими способами:

- Включить передачу заднего хода.
- Нажать на выключатель системы кругового обзора.
- Задать необходимые настройки включения системы кругового обзора, такие как «При включении указателя поворота на низкой скорости» и «При запуске автомобиля» на экране мультимедийной системы (конкретное название функции и ее элементы различаются в зависимости от типа экрана мультимедийной системы). При выполнении условий для включения система кругового обзора включится автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда скорость автомобиля превышает установленное значение, система кругового обзора автоматически отключается.

ПРИМЕЧАНИЕ

На некоторых моделях значение скорости, при котором происходит автоматическое отключение системы кругового обзора, может быть задано на экране мультимедийной системы.

Динамическое прозрачное шасси*

Функция «динамическое прозрачное шасси» заблаговременно получает изображения поверхности дорожного полотна от камер во время движения автомобиля, создает эффект прозрачности с помощью технической обработки и выводит изображения на экран мультимедийной системы, помогая водителю отслеживать состояние дороги из салона автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция виртуального обзора дорожного покрытия не отслеживает изменения в пространстве под автомобилем, когда он неподвижен. При использовании этой функции будьте внимательны и следите за окружающими условиями, чтобы не повредить автомобиль.

Система контроля состояния водителя*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля состояния водителя выполняет только вспомогательную функцию. Водитель должен нести ответственность за безопасность движения в любой ситуации. Усталость и отвлечение внимания за рулем недопустимы, водитель всегда должен быть сосредоточен и внимателен.

Камера системы контроля состояния водителя расположена на декоративной внутренней панели передней стойки.

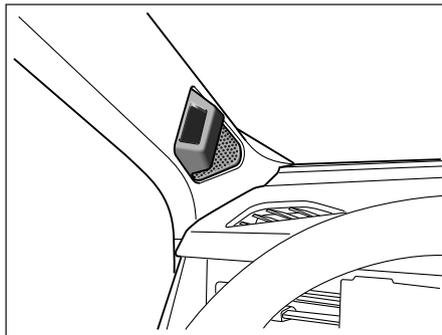
ПРИМЕЧАНИЕ

Не загромождайте место, где расположена камера, в противном случае работа системы будет нарушена.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Для обеспечения корректной работы системы всегда содержите камеру в чистоте и следите, чтобы она не была загорожена.**

- **Не используйте для очистки камеры абразивные вещества и острые предметы.**
- **Не нажимайте на камеру.**



Система контроля состояния водителя распознает усталость, отвлечение внимания и другие состояния водителя с помощью камеры и выдает предупреждения в зависимости от выявленного уровня усталости и отвлечения внимания.

Настройка системы контроля состояния водителя осуществляется на экране мультимедийной системы.

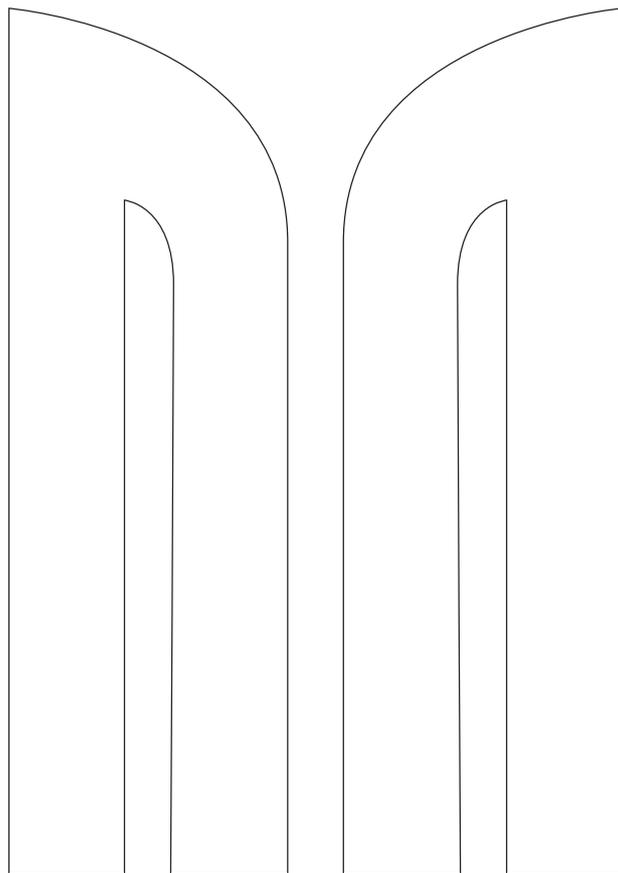
ПРИМЕЧАНИЕ

Система контроля состояния водителя определяет усталость или отвлечение внимания преимущественно по зеванию и закрыванию глаз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система контролирует состояние водителя и выдает предупреждение об усталости при скорости более 8 км/ч, а предупреждения об отвлечении внимания – при скорости не менее 15 км/ч.

08. Чрезвычайные ситуации

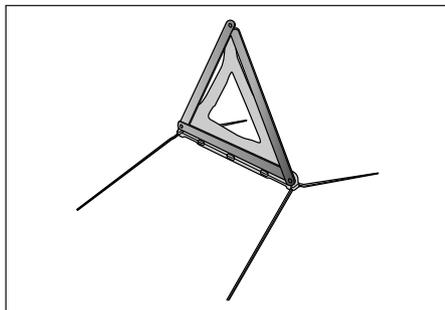


Чрезвычайные ситуации

Устройства предупреждения об опасности185	Автоматический вызов экстренных служб..... 189	Замена колеса195
Знак аварийной остановки 185	Вызов экстренных служб вручную..... 189	Запасное колесо (автомобиль с бензиновым двигателем)* 195
Запуск двигателя от внешнего источника185	Режим проверки 190	Запасное колесо (автомобиль с гибридным приводом)* 195
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) 187	Эвакуация автомобиля 191	Инструменты (включая инструменты для замены колеса*).....196
Режим «выключено» 188	Буксировка автомобиля191	Замена колеса196
Режим «включено» 188	Перевозка на грузовой платформе.....192	
	Ремонт шин193	
	Инструмент для ремонта шин*193	

Устройства предупреждения об опасности

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки должен находиться в багажном отделении.

При вынужденной остановке автомобиля на дороге из-за экстренной ситуации необходимо по возможности выставить знак аварийной остановки приблизительно в 50–150 метрах за автомобилем и включить аварийную световую сигнализацию для предупреждения остальных участников дорожного движения.

Запуск двигателя от внешнего источника

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не пытайтесь запустить двигатель путем толкания или буксировки автомобиля.

Убедитесь, что обе аккумуляторные батареи имеют одинаковое номинальное напряжение (12 В), а пусковые провода разрешены к использованию с автомобильными аккумуляторными батареями 12 В.

Рядом с моторным отсеком не должно быть искр или открытого пламени.

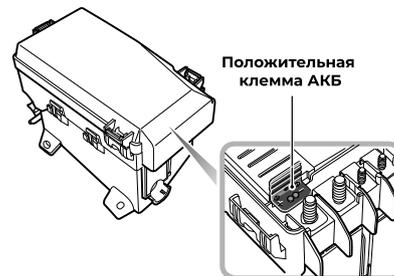
Убедитесь, что пусковые провода надежно подсоединены и не соприкасаются друг с другом или движущимися деталями, в противном случае могут возникнуть искры, которые могут привести к пожару или взрыву.

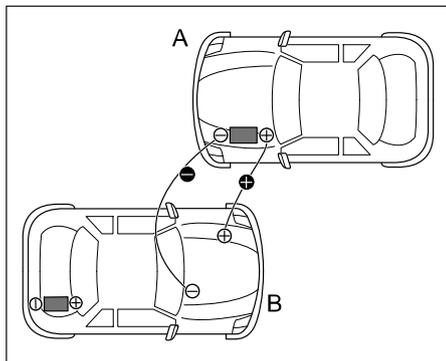
В случае низкого заряда аккумуляторной батареи двигатель можно запустить, подключив аккумуляторную батарею другого автомобиля или внешнюю аккумуляторную батарею с помощью пусковых проводов.

Тип А. Аккумуляторная батарея в багажном отсеке

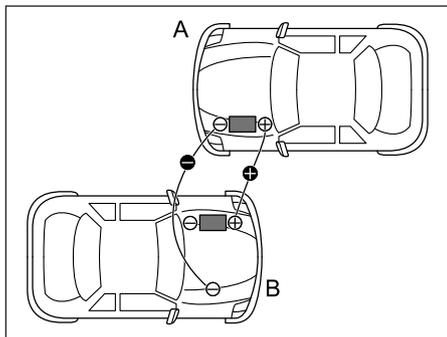
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запуске двигателя от внешнего источника используйте плюсовой вывод аккумуляторной батареи в качестве положительной точки подключения, если дверь багажного отделения может быть открыта. Если дверь багажного отделения невозможно открыть, откройте блок предохранителей в моторном отсеке и используйте в качестве положительной точки подключения вывод, показанный на рисунке.





Тип В. Аккумуляторная батарея в моторном отсеке



Выключите зажигание и все электроприборы автомобиля и выполните следующие шаги:

1. Подсоедините красный пусковой провод к положительной (+) клемме заряженной аккумуляторной батареи (А) и положительной (+) клемме неисправного автомобиля (В) (тип А) или положительной (+) клемме его аккумуляторной батареи (тип В). Подсоедините черный пусковой провод к отрицательной (-) клемме заряженной аккумуляторной батареи (А) и к «массе» (например, опоре двигателя или другой неокрашенной металлической поверхности) на неисправном автомобиле (В). Старайтесь держать его вдали от аккумуляторной батареи и не допускать контакта с топливными и тормозными магистралями.
2. Запустите двигатель исправного автомобиля и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
3. Запустите двигатель неисправного автомобиля. Если двигатель не удастся запустить после нескольких попыток, возможно, он требует ремонта. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
4. После успешного запуска обоих автомобилей выключите зажигание исправного автомобиля.
5. Отсоедините пусковые провода в порядке, обратном подключению, т.е. СНАЧАЛА

отсоедините черный провод (-) от «массы» на неисправном автомобиле

! ВАЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ включать любые электроприборы на неисправном автомобиле до отсоединения пусковых проводов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуется выключить фары, кондиционер и системы комфорта после запуска двигателя неисправного автомобиля и не выключать двигатель в течение 1–2 часов для восстановления заряда аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея полностью заряжена, но проблемы при запуске двигателя сохраняются, обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)

В соответствии с требованиями российского законодательства, ваш автомобиль оборудован устройством вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС).

Устройство может работать как в ручном, так и в автоматическом режиме в зависимости от комплектации и варианта исполнения вашего автомобиля.

Устройство предназначено для оповещения и вызова экстренных служб в случае дорожно-транспортного происшествия. Работу системы вызова экстренных служб обеспечивает и контролирует АО «ГЛОНАСС», компания изготовитель несет ответственность только за функционирование устройства вызова экстренных служб, используемого в случае дорожно-транспортных происшествий, в течение гарантийного периода на автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. За связь с экстренными службами отвечает АО «ГЛОНАСС», в ведении которого находится контактный центр экстренных служб.
2. Выбор провайдера сотовой сети GSM, обеспечивающего связь находящихся в автомобиле людей с экстренными службами, осуществляется АО «ГЛОНАСС» и никак не зависит от настроек системы вызова экстренных служб, которой оборудован ваш автомобиль. В течение первой минуты экстренного вызова оператор контактного центра экстренных служб определит, не является ли этот вызов ложным. Если оператор придет к выводу, что данный вызов является ложным, он прервет его и не будет предпринимать попыток связаться с находящимися в автомобиле людьми. Это, однако, не лишает находящихся в автомобиле людей возможности осуществить вызов экстренных служб вручную.
3. Пожалуйста, учтите, что функция вызова экстренных служб не работает в следующих ситуациях:

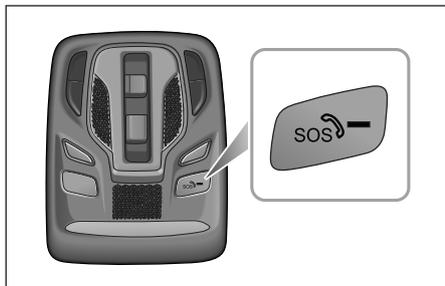
- Автомобиль находится вне зоны покрытия сотовой сети.
- Автомобиль находится в месте с плохими условиями приема сигнала: в туннеле, на подземной парковке, за высоким зданием или в горах.
- Линия занята.
- Устройство вызова экстренных оперативных служб или другие системы автомобиля не работают надлежащим образом.

На иллюстрациях в качестве примера представлен один из возможных вариантов исполнения системы вызова экстренных служб. Фактическая реализация на вашем автомобиле может иметь отличия в расположении компонентов системы в салоне автомобиля, форме или цвете элементов (аварийной кнопки вызова «SOS», динамика и др.), однако эти различия не влияют на функциональность системы. Перед началом эксплуатации автомобиля рекомендуем ознакомиться с расположением элементов системы экстренного вызова на вашем автомобиле.

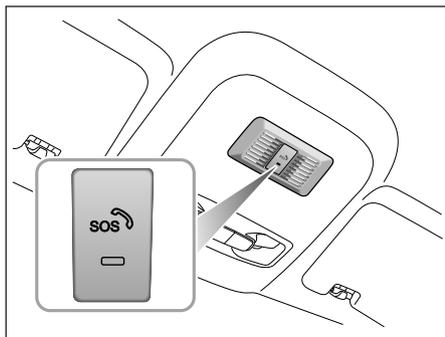
Кнопка экстренного вызова «SOS» — кнопка предназначена для ручного вызова оператора контактного центра экстренных оперативных служб «Эра-Глонасс».

Индикатор состояния устройства вызова экстренных служб расположен на кнопке экстренного вызова «SOS» и при включенном зажигании отображает работоспособность системы:

- Горит зеленый индикатор — это означает, что система вызова экстренных служб исправна и корректно определяет координаты автомобиля.
- Горит красный индикатор или не горит ни один индикатор — это означает, что система неисправна (за исключением режима самопроверки) и в случае ДТП может оказаться неспособна связаться с контактным центром экстренных служб.
- Горит желтый индикатор (переменное загорание красного и зеленого) — это означает, что система вызова экстренных служб выполняет самопроверку.



Для комплектации с люком



Для комплектации без люка

Режим «выключено»

Чтобы перевести УВЭОС в выключенное состояние, необходимо выключить зажигание.

В данном режиме устройство вызова экстренных служб не реагирует на нажатие аварийной клавиши «SOS», индикатор состояния не светится, вызов оператора системы ЭРА-ГЛОНАСС невозможен.

Режим «включено»

Для включения УВЭОС необходимо включить зажигание, после чего система начнет выполнять самодиагностику в течение около 30 секунд. В течение этого времени световой индикатор аварийной кнопки вызова «SOS» может загораться различным цветом и длительностью. После выполнения проверки световой индикатор загорается зеленым цветом — это означает, что УВЭОС инициализирован и готов к работе. Данный режим работы позволяет осуществлять автоматический или ручной вызов экстренных аварийных служб. Если световой индикатор «SOS» горит красным светом — в системе есть ошибки и она не работоспособна. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Автоматический вызов экстренных служб

Если электронный блок управления системы УВЭОС выявил факт дорожно-транспортного происшествия (для автомобилей, оснащенных системой УВЭОС с автоматическим вызовом экстренных служб): фронтального, бокового столкновения или переворачивания, то происходит автоматическое осуществление вызова в контактный центр экстренных служб.

При получении сообщения об аварии оператор контактного центра экстренных служб попытается связаться с находящимися в автомобиле людьми.

Вызов экстренных служб вручную

В случае необходимости ручного вызова экстренных оперативных служб, остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз, нажмите и удерживайте кнопку SOS в течение 2-5 секунд.

Используйте экстренный вызов только в случае экстренной ситуации.

Пожалуйста, учтите, что функция вызова экстренных служб не работает в следующих ситуациях:

- В месте нахождения автомобиля недоступен сигнал сотовой сети.
- Автомобиль находится в месте с плохими условиями приема сигнала: в туннеле, на подземной парковке, за высоким зданием или в горах.
- Линия занята.
- Блок управления системой УВЭОС или другие системы автомобиля не работают надлежащим образом.
- В некоторых случаях при аварии или иной экстренной ситуации вызов экстренных служб может оказаться невозможен. Это относится и к ситуациям, когда автомобиль находится вне зоны действия сотовой сети.
- Провайдер услуг сотовой связи в зоне расположения автомобиля не уполномочен АО «ГЛОНАСС» обслуживать экстренные вызовы в зоне расположения автомобиля.
- Линия связи с контактным центром АО «ГЛОНАСС» занята.

В случае автоматического или ручного вызова экстренных служб Ваш запрос поступит в контактный центр ЭРА-ГЛОНАСС, одновременно с этим УВЭОС передает в контактный центр экстренных служб следующую информацию:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN).
- Отметку времени события (время, когда произошла авария).
- Координаты местоположения автомобиля, его скорость и направление движения.

Эти данные будут удалены сразу же, как только необходимость в них отпадет.

В течение первой минуты экстренного вызова оператор контактного центра экстренных служб определит, не является ли этот вызов ложным. Если оператор придет к выводу, что данный вызов является ложным, он прервет его и не будет предпринимать попыток связаться с находящимися в автомобиле людьми. Это, однако, не лишает находящихся в автомобиле людей возможности осуществить вызов экстренных служб вручную. Оператор центра запрашивает информацию о ДТП, о количестве пострадавших, о необходимости направить к ме-

сту ДТП экстренные оперативные службы. Если оператору центра «ЭРА-ГЛОНАСС» не удастся выяснить масштабы ДТП при голосовой связи, то он сообщает экстренным оперативным службам информацию о месте ДТП для экстренного прибытия этих служб к месту аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При экстренном вызове уровень громкости голоса оператора не регулируется, звук аудиосистемы отключается.
- В случае отсутствия достоверной информации о последнем известном местоположении ТС на момент определения события ДТП в состав минимального набора данных (МНД) включается информация о последнем известном местоположении ТС.
- Используйте УВЭОС только в случае причастности к дорожно-транспортному происшествию или свидетельства о нем, а также в случае необходимости срочной медицинской помощи.

- В случае, если изделие диагностировало неисправность внутренних компонентов, необходимо обратиться к официальному дилеру «Москвич». Эксплуатация автомобиля с присутствующими ошибками в УВЭОС не допускается.
- В случае дорожно-транспортного происшествия, если позволяет место и условия дорожного движения, оставайтесь как можно ближе к автомобилю, чтобы при необходимости быстро ответить оператору службы государственной автоматизированной системы «Эра-Глонасс».
- После длительного нахождения автомобиля в зоне неуверенного приема сигнала спутников ГЛОНАСС, возможно увеличение времени, затрачиваемого на определение местоположения ТС.

Режим проверки

Режим проверки позволяет убедиться в работоспособности компонентов системы вызова экстренных служб, которой оборудован ваш автомобиль. В данном режиме происходит самодиагностика компонентов УВЭОС, а также исправность линии связи между ними. Режим проверки начинается автоматически после включения зажигания и длится около 30 секунд.

Диагностика в режиме углубленной проверки уже была выполнена на вашем автомобиле официальным дилером «Москвич» перед тем, как вы получили его.

Эвакуация автомобиля

Буксировка автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

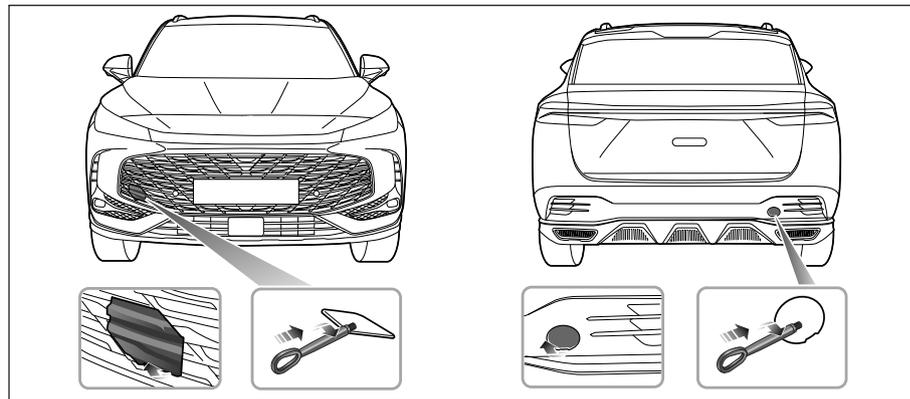
Запрещается буксировать автомобиль, опустив ведущие колеса на дорогу, иначе возможны повреждения электрического привода. В случае необходимости кратковременного перемещения автомобиля (например, для перемещения в безопасное место или погрузки на эвакуатор) скорость должна быть не больше 5 км/ч, а продолжительность – не больше 3 минут.

При временном толкании или буксировке автомобиля ремень безопасности со стороны водителя должен быть постоянно пристегнут, селектор переключения передач должен быть в положении N, а стояночный тормоз должен быть выключен, иначе автомобиль может получить повреждения.

Буксировочный крюк

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать перекрученный буксировочный трос, иначе буксировочный крюк может отвинтиться.



Автомобиль оснащен двумя буксировочными проушинами (спереди и сзади автомобиля) для установки буксировочного крюка из штатного набора инструментов, который находится под ковриком в багажном отделении. Для установки буксировочного крюка необходимо снять накладку на бампере. Для снятия передней

накладки нажмите на накладку с левой стороны, чтобы она приподнялась, затем снимите ее в направлении, показанном на рисунке. Чтобы открыть заднюю накладку, поверните ее в направлении, показанном на рисунке. Затем вкрутите буксировочный крюк через наружное отверстие в резьбовое отверстие в усилителе

бампера (см. рисунок). Убедитесь, что буксировочный крюк полностью затянут!

ПРИМЕЧАНИЕ

Снятая накладка крепится к бамперу с помощью пластикового шнура.

Буксировочные крюки можно использовать для буксировки вашего автомобиля в случае поломки или дорожно-транспортного происшествия, но они не предназначены для буксировки других автомобилей. Автомобиль можно буксировать с помощью буксировочного троса, но рекомендуется использовать жесткую сцепку.

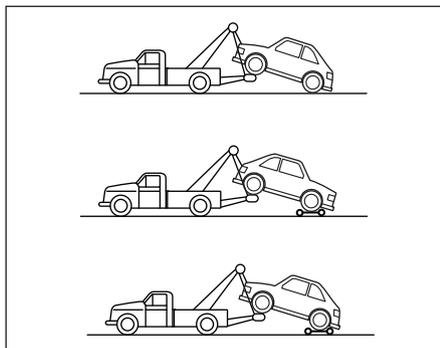
Буксировка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке ЗАПРЕЩАЕТСЯ резко разогнаться или тормозить, это может привести к ДТП.

Буксировка методом частичной погрузки

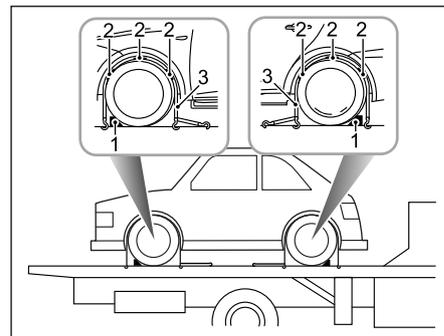


Буксировка методом частичной погрузки – наиболее подходящий метод эвакуации автомобиля. Ведущие колеса должны быть вывешены, в противном случае трансмиссия автомобиля может получить повреждения. Перед буксировкой высадите из автомобиля всех пассажиров, выключите стояночный тормоз и включите аварийную световую сигнализацию.

При буксировке методом частичной погрузки с задними колесами на земле стояночный тормоз должен быть выключен.

Перевозка на грузовой платформе

Для перевозки автомобиля рекомендуется использовать специальное транспортное средство. Зафиксируйте автомобиль на грузовой платформе следующим образом:



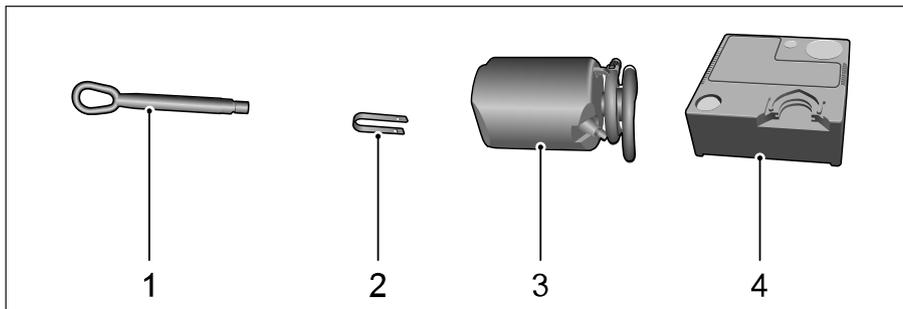
1. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в режим парковки Р.
2. Установите противоткатные башмаки (1), как показано на рисунке, затем установите противоскользкие резиновые накладки (2) вокруг колеса.
3. Установите крепёжные ремни (3) вокруг колес и закрепите их на грузовой платформе. Затяните ремни так, чтобы автомобиль был надежно зафиксирован.

Ремонт шин

Инструмент для ремонта шин*

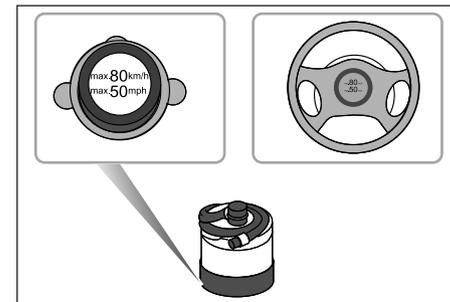
Инструмент для ремонта шин находится под напольным покрытием багажного отделения. Чтобы извлечь инструмент, поднимите напольное покрытие багажного отделения за специальную петлю.

Обозначение инструмента (включая инструмент для ремонта колеса)*

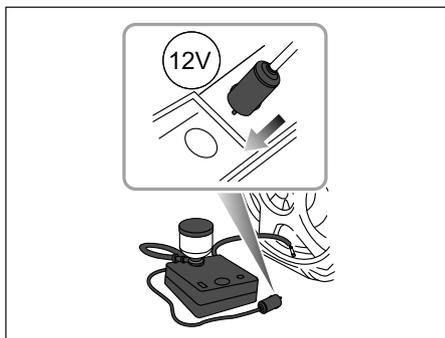


1. Буксировочный крюк.
2. Съемник для колпачков колесных болтов.
3. Герметик для шин.
4. Электрический компрессор.

1. Снимите наклейку с нижней части контейнера с герметиком и прикрепите ее к рулевому колесу как напоминание о необходимости соблюдать ограничение скорости 80 км/ч.



2. Подсоедините шланг компрессора к контейнеру с герметиком. Переверните и вставьте контейнер с герметиком в гнездо компрессора. Снимите колпачок вентиля поврежденной шины и подсоедините шланг контейнера с герметиком к вентилю шины. Убедитесь, что компрессор выключен (т.е., нажмите на «0»), затем вставьте разъем питания компрессора в розетку с напряжением 12 В и включите зажигание.



ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи запустите двигатель.

3. Включите компрессор (т.е. нажмите на ' - '), чтобы начать закачивание герметика в шину. Контейнер с герметиком опустеет примерно через 30 секунд. Давление в шине должно достичь заданного значения в течение 5–10 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сразу после включения манометр компрессора может кратковременно показывать значение до 600 кПа (6 бар), затем давление возвращается к обычному значению.

4. Когда давление достигнет необходимого значения, выключите компрессор (т.е. нажмите на ' 0 ').

ПРИМЕЧАНИЕ

Если требуемое давление не достигнуто в течение 10 минут, следует выключить компрессор и проехать 10 метров вперед или назад, чтобы герметик распределился по шине. Если требуемое давление по-прежнему не достигается, это означает, что шина серьезно повреждена, и необходимо обратиться на горячую линию помощи на дороге или к официальному дилеру «Москвич».

ПРИМЕЧАНИЕ

Непрерывная работа компрессора более 10 минут может привести к его поломке.

5. Извлеките контейнер с герметиком из гнезда и отсоедините шланг контейнера от вентиля шины. Затем выньте разъем компрессора из розетки и положите комплект для ремонта шин обратно в отсек для хранения.
6. После выполнения указанных действий запустите двигатель и осуществите движение на автомобиле в течение 1 минуты со скоростью не более 80 км/ч на расстояние не более 5 км, чтобы герметик равномерно распределился по шине. Затем найдите безопасное место, остановитесь и проверьте давление в шине еще раз.

Если давление в шине ниже 80 кПа (0,8 бар), то шина серьезно повреждена и не подлежит ремонту. Обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

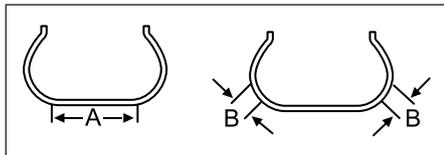
Замена колеса

Если давление в шине находится в диапазоне от 80 кПа (0,8 бар) до предписанного, накачайте шину с помощью компрессора до достижения предписанного давления. Повторите шаг 6.

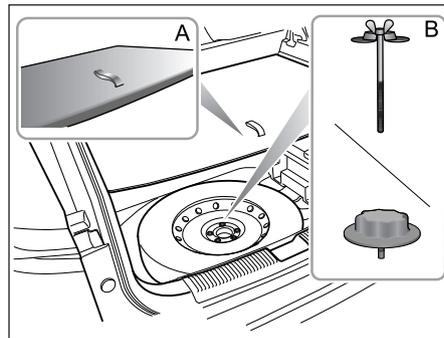
Если давление в шинах соответствует предписанному, вы можете продолжить движение, но скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч, а расстояние должно быть не более 200 км.

ПРИМЕЧАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ извлекать из шины посторонние предметы (например, шурупы, гвозди и т.п.). Шину следует ремонтировать только в том случае, когда посторонний предмет находится в рисунке протектора (А), НЕ пытайтесь выполнять ремонт шины, когда повреждение находится на боку шины (В).



Закпасное колесо (автомобиль с бензиновым двигателем)*



Закпасное колесо и инструменты можно извлечь следующим образом:

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль оснащен неполноразмерным запасным колесом.

1. Поднимите напольное покрытие багажного отделения за специальную петлю (А).
2. Выньте домкрат и остальные инструменты из опорной площадки напольного покрытия багажного отделения.
3. Сложите задние сиденья и снимите опорную площадку напольного покрытия багажного отделения.
4. Отсоедините отрицательный провод АКБ и разъем жгута проводов динамика багажного отделения (при наличии), открутите болт крепления запасного колеса (В) и извлеките запасное колесо

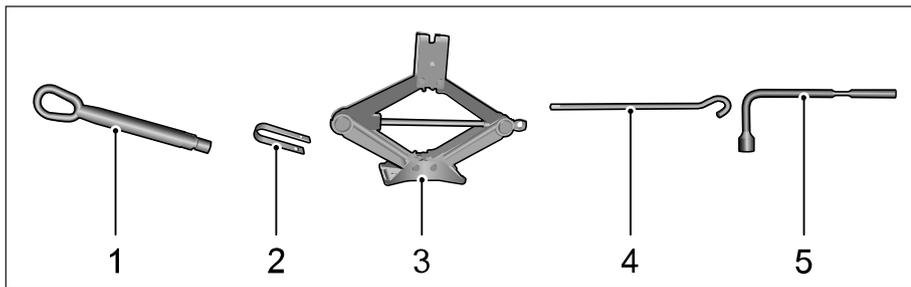
Закпасное колесо (автомобиль с гибридным приводом)*

Закпасное колесо и инструменты можно извлечь следующим образом:

1. Открутите болт крепления запасного колеса от детали, окрашенной в черный цвет.
2. Извлеките запасное колесо из багажного отделения.

Инструменты (включая инструменты для замены колеса*)

Инструменты располагаются в опорной площадке напольного покрытия багажного отделения следующим образом:



1. Буксировочный крюк.
2. Съемник для колпачков колесных болтов.
3. Домкрат.
4. Ручка домкрата.
5. Баллонный ключ для колесных болтов.

Замена колеса

Если во время движения возникла необходимость поменять колесо, выберите безопасное место для остановки, по возможности вдали от главной дороги. Обязательно попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и ждать

в безопасном месте вдали от транспортного потока.

Включите аварийную световую сигнализацию. При наличии установите знак аварийной остановки на расстоянии 50–150 метров позади автомобиля для предупреждения других участников движения.

Перед заменой колеса убедитесь, что передние колеса находятся в положении «прямо». Включите стояночный тормоз и переведите селектор переключения передач в положение парковки P. Выключите зажигание.

Установка домкрата

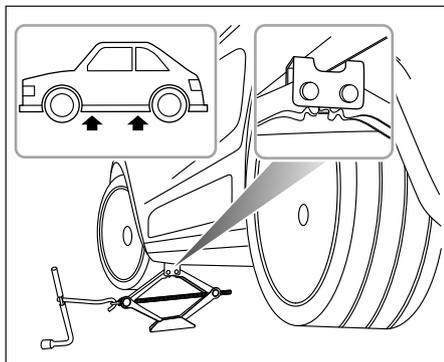
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать под автомобилем, используя в качестве опоры только домкрат. Домкрат предназначен только для замены колеса!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ подпирать автомобиль домкратом в любых других местах, кроме предназначенных для этого точек на кузове, иначе автомобиль может получить серьезные повреждения.

Будьте осторожны, чтобы не повредить детали нижней части автомобиля, особенно детали системы выпуска отработавших газов, которые могут сильно нагреваться.

Установите домкрат на твердой ровной поверхности под точкой для упора рядом с колесом, которое необходимо заменить. Поворачивая рукоятку домкрата вручную, отрегулируйте его положение так, чтобы головка домкрата плотно прилегала к точке упора на автомобиле.



Убедитесь, что основание домкрата полностью опирается на поверхность.

! ВАЖНО

- Убедитесь, что домкрат установлен на твердой ровной поверхности.
- Если автомобиль стоит на склоне, установите упоры перед тремя другими колесами и позади них, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Установка запасного колеса

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулярно проверяйте давление в шине запасного колеса. Если колесо долго не использовалось, давление может быть снижено. Всегда проверяйте давление в шине после замены колеса.

После замены колеса необходимо затянуть колесные болты с указанным моментом затяжки (120–130 Н·м).

1. Перед тем, как поднять автомобиль, снимите колпачки со всех болтов крепления колеса специальным инструментом. С помощью баллонного ключа ослабьте каждый болт на пол-оборота против часовой стрелки.
2. Поворачивайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, чтобы приподнять колесо с поверхности земли.

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях безопасности положите запасное колесо под борт кузова автомобиля рядом с домкратом. Не кладите колеса лицевой стороной вниз – так можно поцарапать поверхность.

3. Убедитесь, что автомобиль надежно зафиксирован и не может прийти в движение. Снимите болты крепления колеса и отложите в подходящее место, где они не потеряются.
4. Снимите колесо и положите его плашмя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Разместите снятое колесо под бортом кузова автомобиля рядом с домкратом. Не кладите колеса лицевой стороной вниз – так можно поцарапать поверхность.

5. Установите запасное колесо и затяните колесные болты так, чтобы колесо плотно прилегло к ступице.

6. Опустите автомобиль и уберите домкрат, затем **ПОЛНОСТЬЮ** затяните колесные болты в диагональной последовательности.
7. Уберите инструменты и положите снятое колесо в нишу в багажном отделении.

ПРИМЕЧАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ вставлять на ручку баллонного ключа или использовать удлинитель на ручку баллонного ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене колеса дважды полностью затяните болты в диагональной последовательности.

ПРИМЕЧАНИЕ

В кратчайшие сроки проконсультируйтесь с официальным дилером «Москвич» или со специалистом шиномонтажа, чтобы заменить неисправное колесо.

Неполноразмерное запасное колесо



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Одновременно можно использовать только одно неполноразмерное запасное колесо, в противном случае эксплуатационные характеристики автомобиля и эффективность торможения могут быть снижены, что ведет к риску дорожно-транспортного происшествия или травм для водителя и окружающих.

При движении по заснеженным и обледенелым дорогам рекомендуется устанавливать неполноразмерное запасное колесо на заднюю ось для сохранения устойчивости. Если повреждено переднее колесо, установите заднее колесо вперед, а неполноразмерное запасное колесо – назад.

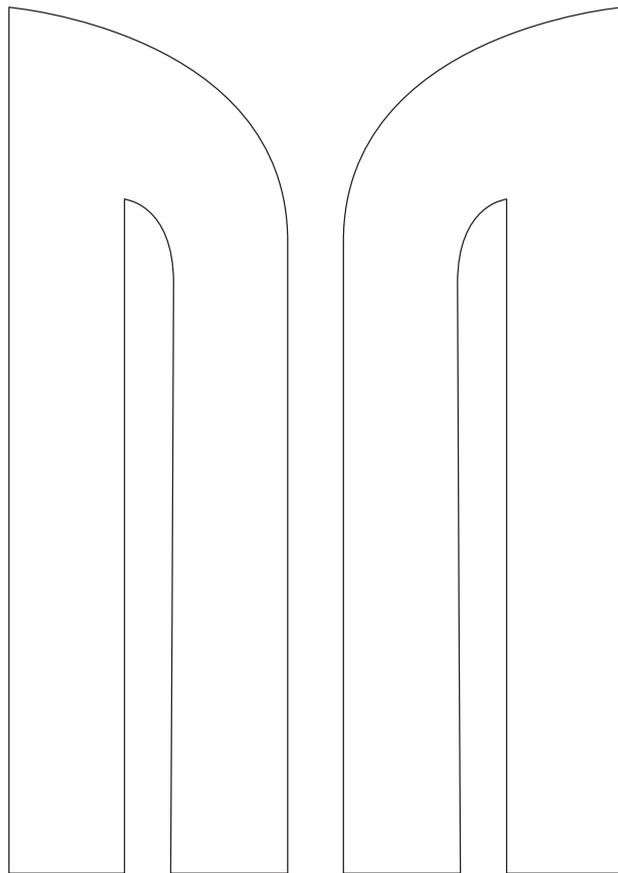
Не устанавливайте на неполноразмерное запасное колесо цепь противоскольжения, это может привести к повреждению цепи и автомобиля.

После установки неполноразмерного колеса будьте осторожны при вождении и не превышайте скорость 80 км/ч. Как можно скорее замените запасное колесо на исправное полноразмерное. Это продлит срок службы запасного колеса на случай других чрезвычайных ситуаций.

ПРИМЕЧАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользоваться автоматической мойкой, если на автомобиле установлено неполноразмерное запасное колесо. Это может привести к повреждениям из-за несоответствия направляющих мойки с колесом.

09. Техническое
обслуживание
автомобиля



Техническое обслуживание автомобиля

Техническое обслуживание автомобиля	201	Каталитический нейтрализатор отработавших газов	209	Стеклоомыватель	223
Периодическое техническое обслуживание (ТО).....	201	Тормозная система и тормозная жидкость	210	Проверка и доливка оmyивающей жидкости	223
Капот	203	Проверка и доливка тормозной жидкости ...	211	Форсунки стеклоомывателя.....	224
Открытие капота.....	203	Замена предохранителей	212	Стеклоочистители	225
Закрытие капота.....	204	Предохранители	212	Замена стеклоочистителя ветрового стекла*	225
Индикация открытого капота	204	Блок предохранителей в салоне автомобиля	212	Замена стеклоочистителей ветрового стекла*	226
Моторный отсек	204	Блок предохранителей в моторном отсеке	216	Замена стеклоочистителя заднего стекла	226
Моторное масло	205	Техническое обслуживание и замена аккумуляторной батареи 12 В	222	Шины	227
Проверка и доливка моторного масла	205	Обслуживание аккумуляторной батареи (АКБ)	222	Общие указания.....	227
Спецификация моторного масла	206	Замена АКБ	222	Проверка шин	228
Высоковольтная тяговая батарея (ТАБ)*	207	Замена ламп	223	Индикаторы износа шин.....	229
Меры предосторожности и ограничения при использовании тяговой батареи	207	Технические характеристики ламп	223	Перестановка колес	229
Система охлаждения	208			Цепи противоскольжения	230
Проверка и доливка охлаждающей жидкости	208			Очистка и уход за автомобилем	231
Спецификация охлаждающей жидкости.....	208			Очистка кузова.....	231
				Уход за салоном автомобиля.....	235

Техническое обслуживание автомобиля

Периодическое техническое обслуживание (ТО)

Безопасность, надежность и эксплуатационные характеристики автомобиля зависят от правильности его обслуживания. ТО должно проводиться по мере необходимости и в соответствии с информацией, содержащейся в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».

Техническое обслуживание

После каждого ТО официальный дилер выполняет сброс счетчика сервисного интервала.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если ТО не было проведено (или если после обслуживания у официального дилера «Москвич» не был сброшен счетчик сервисного интервала), на дисплее будет отображаться неправильная информация об интервале до следующего технического обслуживания.

Данные о техническом обслуживании

Обязательно следите за тем, чтобы официальный дилер «Москвич» фиксировал информацию о прохождении каждого ТО в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию» вашего автомобиля.

Рабочие жидкости

Используйте жидкости, рекомендованные и одобренные изготовителем. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные объемы» в главе «Технические параметры».

! ВАЖНО

Использование неподходящих для данного автомобиля жидкостей и присадок может привести к повреждению его компонентов и узлов. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Контроль выбросов

Ваш автомобиль оснащен оборудованием для контроля токсичности отработавших газов и улавливания топливных паров, разработанным в соответствии с определенными территориальными и законодательными требованиями. Неправильные настройки двигателя могут негативно повлиять на систему выпуска отработавших газов, работу двигателя и расход топлива, а также вызвать повышение температуры, что может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и двигателя.

! ВАЖНО

Обратите внимание, что несанкционированная замена, модификация или иное вмешательство в оборудование автомобиля владельцем или специалистом по ремонту может привести к аннулированию гарантии производителя. Кроме того, запрещается вносить изменения в настройки двигателя, так как это может изменить экологический класс автомобиля.

Обслуживание, выполняемое владельцем

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

О любом значительном или внезапном снижении уровня технических жидкостей или неравномерном износе шин незамедлительно сообщите официальному дилеру «Москвич».

В дополнение к указанному регламентному обслуживанию необходимо регулярно выполнять следующие проверки:

Ежедневное обслуживание

- проверьте работу световых приборов, звукового сигнала, стеклоочистителей, омывателей и индикаторов;
- проверьте работу ремней безопасности и тормозов;
- обратите внимание на наличие следов жидкости под автомобилем, которые могут указывать на утечку;
- осмотрите шины.

Еженедельное обслуживание

Проверьте:

- уровень моторного масла;
- уровень охлаждающей жидкости;
- уровень тормозной жидкости;
- уровень жидкости в бачке стеклоомывателя;
- давление в шинах;
- работу системы кондиционирования воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень моторного масла требует более частой проверки при эксплуатации автомобиля в режиме длительных поездок на высоких скоростях.

Тяжелые условия эксплуатации

При регулярной эксплуатации автомобиля в местах с высокой запыленностью или неблагоприятными климатическими условиями, где низкие или очень высокие температуры являются нормой, может потребоваться бо-

лее частое техническое обслуживание. В этом случае техническое обслуживание необходимо проводить по специальному графику (см. «Руководство по гарантии и техническому обслуживанию» или обратитесь к официальному дилеру «Москвич»).

Техника безопасности в гараже

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентилятор охлаждения может запуститься после выключения двигателя и работать в течение нескольких минут. При работе в моторном отсеке избегайте контакта с лопастями вентилятора.

При проведении технического обслуживания обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Будьте осторожны, чтобы ваши руки или одежда не попадали в зону работы приводных ремней и шкивов.

Капот

- Непосредственно после поездки НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ к деталям системы выпуска отработавших газов и системы охлаждения, пока двигатель не остынет.
- НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ к электрическим проводам или деталям во время работы двигателя или при включенном зажигании.
- НИКОГДА не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в помещении без вентиляции.

Отработавшие газы токсичны и крайне опасны.

- НЕ выполняйте работы под автомобилем, используя домкрат в качестве единственной опоры.
- Следите, чтобы рядом с моторным отсеком не было потенциальных источников возгорания.
- Носите защитную одежду и рабочие перчатки.
- Перед проведением работ в моторном отсеке снимите часы и ювелирные украшения.
- НЕ допускайте соприкосновения инструментов или металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумуляторной батареи.

Токсичные жидкости

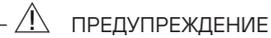
Используемые в автомобиле жидкости токсичны. Не допускайте их употребления внутрь и контакта с открытыми ранами. В число таких жидкостей входят: электролит аккумуляторной батареи, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, топливо, моторное масло, жидкость стеклоомывателя.

В целях безопасности ВСЕГДА читайте и соблюдайте все инструкции на этикетках и емкостях технических жидкостей.

Отработанное моторное масло

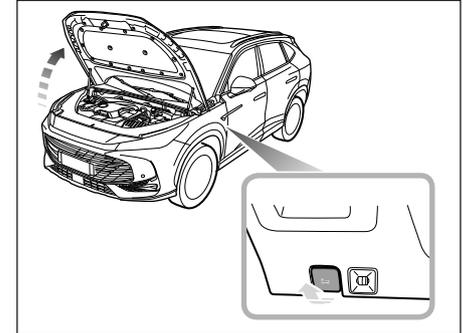
Длительный контакт с моторным маслом может вызвать серьезные кожные заболевания, такие как дерматит и рак кожи. После контакта тщательно промойте кожу. Отработанное моторное масло необходимо правильно утилизировать. Неправильная утилизация может нанести ущерб окружающей среде.

Открытие капота



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ начинайте движение, если капот открыт или удерживается только защелкой.



1. Дважды потяните за ручку открывания капота в салоне.
2. Поднимите капот.

Моторный отсек

Закрытие капота

Обеими руками потяните капот вниз и отпустите на высоте 20–30 см. После закрытия надавите на капот для запирания.

Потяните капот вверх за передний край, чтобы проверить, полностью ли закрылся замок. Если капот не заперт, закройте его еще раз, как описано выше.

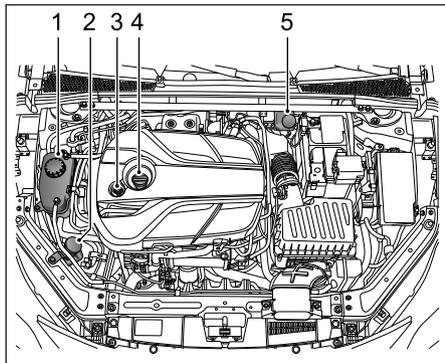
Индикация открытого капота

Если капот закрыт не полностью и зажигание включено, на центральном дисплее появляется сообщение. Если во время движения обнаружено, что капот закрыт не полностью, раздается звуковое предупреждение.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке всегда соблюдайте меры предосторожности, перечисленные в разделе «Техника безопасности в гараже». См. главу «Обслуживание, выполняемое владельцем».

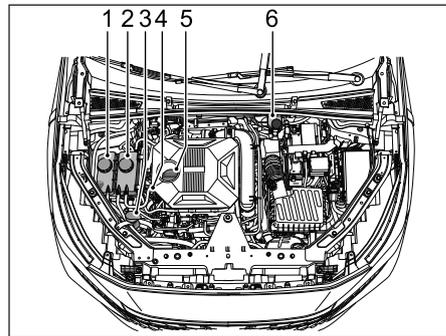
Бензиновый двигатель 2 л с турбонаддувом



1. Расширительный бачок системы охлаждения (черная крышка).
2. Бачок стеклоомывателя (синяя крышка).
3. Масляный щуп (желтый).

4. Маслозаливная горловина (черная крышка).
5. Бачок тормозной жидкости (черная крышка).

Бензиновый двигатель 1,5 л с турбонаддувом

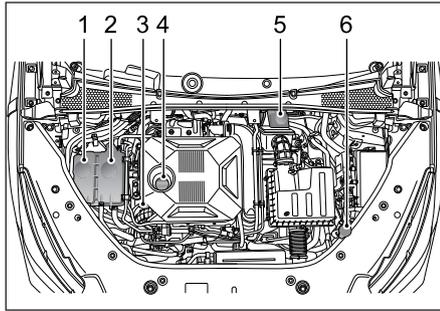


1. Расширительный бачок охлаждающей жидкости интеркулера (черная крышка).
2. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (черная крышка).
3. Бачок стеклоомывателя (синяя крышка).
4. Масляный щуп (желтый).
5. Маслозаливная горловина (черная крышка).

Моторное масло

6. Бачок тормозной жидкости (черная крышка).

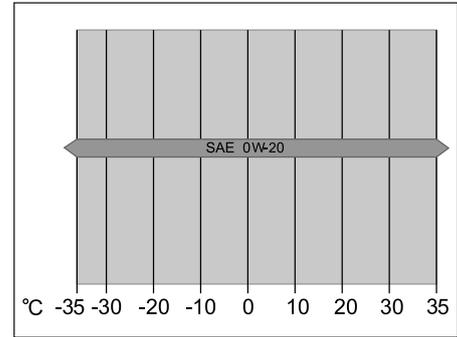
PHEV (гибридный привод), двигатель 1,5 л с турбонаддувом



1. Расширительный бачок охлаждающей жидкости интеркулера и модуля управления тягового электродвигателя (черная крышка).
2. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (черная крышка).
3. Масляный щуп (желтый).
4. Маслосапливная горловина (черная крышка).
5. Бачок тормозной жидкости (черная крышка).
6. Бачок стеклоомывателя (синяя крышка).

Классификация моторных масел ACEA/API

Ассоциация европейских производителей автомобилей (ACEA) и Американский нефтяной институт (API/АНИ) классифицируют моторные масла по эксплуатационным характеристикам и качеству. Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик автомобиля используйте моторное масло 0W-20, рекомендованное изготовителем и соответствующее спецификациям ACEA C5 и API SP. Моторное масло 0W-20 подходит для использования при низких и нормальных температурах и является универсальным моторным маслом для всех сезонов.



Проверка и доливка моторного масла

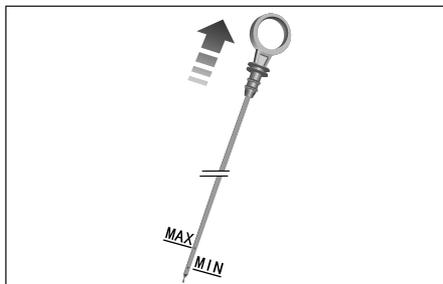
! ВАЖНО

Не допускайте длительной работы двигателя при низкой температуре охлаждающей жидкости. Если вы совершили несколько коротких поездок, и двигатель не успел прогреться, увеличьте время работы двигателя, чтобы он достиг нормальной рабочей температуры.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация автомобиля с уровнем моторного масла ВЫШЕ верхней или НИЖЕ нижней метки на щупе ведет к повреждению двигателя.

Не допускайте попадания моторного масла на горячий двигатель, это может привести к возгоранию.



На рисунке выше показан масляный щуп.

Еженедельно проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте масло. Проверьте уровень масла при холодном двигателе, поставив автомобиль на ровную площадку. Если двигатель уже работает и прогрелся, выключите зажигание и подождите не менее пяти минут, прежде чем проверять уровень масла.

1. Извлеките масляный щуп и протрите его.
2. Для проверки уровня масла медленно вставьте масляный щуп и снова извлеките его; уровень масла не должен быть ниже отметки MIN на масляном щупе.
3. Открутите крышку маслозаливной горловины и долейте масло, чтобы уровень масла находился между отметками MAX и MIN на масляном щупе.

4. Еще раз проверьте уровень масла через 5 минут, при необходимости долейте требуемый объем масла – НЕ ВЫШЕ МЕТКИ MAX!
5. Затем установите щуп на место и плотно закройте крышку маслозаливной горловины.

Спецификация моторного масла

Используйте моторное масло, рекомендованное и одобренное изготовителем. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные объемы» в главе «Технические параметры».

ПРИМЕЧАНИЕ

Любые неисправности двигателя, такие как пропуски зажигания, снижение мощности или самопроизвольная работа после выключения зажигания, могут привести к серьезным повреждениям каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра. Проходите периодическое ТО в строгом соответствии с регламентом производителя. Любые изменения в двигателе без разрешения производителя запрещены

! ВАЖНО

Если автомобиль длительное время эксплуатируется на высоких скоростях, проверяйте уровень моторного масла чаще.

Высоковольтная тяговая батарея (ТАБ)*

Меры предосторожности и ограничения при использовании тяговой батареи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ежедневном использовании автомобиля рекомендуется полностью заряжать высоковольтную ТАБ не реже одного раза в неделю, что способствует поддержанию ее емкости. Кроме того, рекомендуется проводить полную зарядку аккумулятора (при уровне заряда <10 % или 1 делении шкалы) каждые 3–6 месяцев.

Перед длительной стоянкой убедитесь, что уровень заряда высоковольтной ТАБ, отображаемый на панели приборов, выше 50 %. Если высоковольтная ТАБ разряжена (на панели приборов отображается нулевой запас хода на электрической тяге), продолжительность стоянки не должна превышать 7 дней, в противном случае изготовитель снимает с себя гарантийные обязательства, связанные с повреждением высоковольтной ТАБ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается снимать высоковольтную ТАБ или разбирать ее — это опасно. Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате снятия/попытки снятия высоковольтной ТАБ.

1. НЕ оставляйте автомобиль в местах с температурой выше 45 °С более чем на 15 дней. Это повлияет на эксплуатационные характеристики и срок службы ТАБ.
2. Чтобы продлить срок службы высоковольтной ТАБ, рекомендуется пользоваться автомобилем в течение 30 минут и более не реже одного раза в месяц, чтобы обеспечить процесс заряда высоковольтной ТАБ.
3. Если автомобиль используется впервые или после длительной стоянки, возможны отклонения в значении уровня заряда, отображаемого на панели приборов. Перед использованием автомобиля в обычном режиме рекомендуется двигаться на низкой скорости (30–50 км/ч) в течение 20–30 минут.

4. Если в результате ДТП высоковольтная ТАБ или ее компоненты были повреждены, автомобиль должен пройти проверку у официального дилера «Москвич».
5. Если в результате ДТП поврежден кузов автомобиля, и требуется выполнить резку, сварку и окраску деталей из листового металла, во избежание повреждения высоковольтной ТАБ обратитесь к официальному дилеру «Москвич», чтобы провести необходимые работы по ремонту после ее снятия.



ВАЖНО

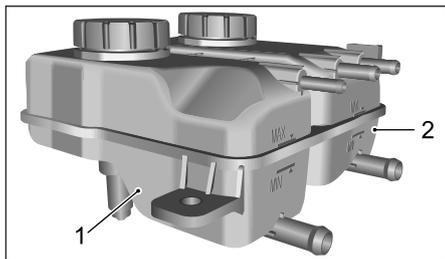
Разборка и сборка высоковольтной системы автомобиля и относящихся к ней компонентов неуполномоченным персоналом строго запрещены.

Система охлаждения

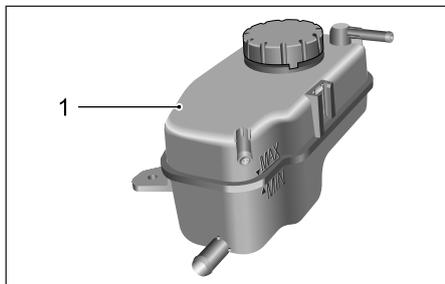
Проверка и доливка охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости при высокой температуре двигателя. В противном случае охлаждающая жидкость или пар, выходящие под высоким давлением, могут стать причиной серьезных повреждений или ожогов.



1. Расширительный бачок охлаждающей жидкости интеркулера *
2. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя *



1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя *

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости еженедельно, при холодном двигателе, поставив автомобиль на ровную площадку.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, необходимо открыть крышку расширительного бачка системы охлаждения и долить жидкость до уровня не выше отметки MAX.

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кузов автомобиля при доливке. Охлаждающая жидкость может повредить лакокрасочное покрытие.

Если уровень охлаждающей жидкости заметно падает в течение короткого периода времени,

что может говорить о наличии утечки, своевременно обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Спецификация охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Охлаждающая жидкость токсична и при попадании в организм может привести к летальному исходу. Храните емкость с охлаждающей жидкостью закрытой и в недоступном для детей месте. При подозрении на случайный контакт детей с охлаждающей жидкостью немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании охлаждающей жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды. Если после промывания покраснение, болезненность или неприятные ощущения в глазах сохраняются, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Используйте охлаждающую жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жид-

Москвич М70. Руководство по эксплуатации

Каталитический нейтрализатор отработавших газов

кости/смазочные материалы и заправочные объемы» в главе «Технические параметры».

ПРИМЕЧАНИЕ

Заливка в охлаждающую жидкость любых синтетических добавок, неприменимых к данному автомобилю, может привести к повреждению охлаждаемых компонентов. Используйте охлаждающую жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Температура отработавших газов в системе выпуска с сажевым фильтром и каталитическим нейтрализатором может быть очень высокой. НЕ паркуйте автомобиль там, где есть сухая трава или листья, поскольку в сухую погоду в случае их попадания в систему выпуска отработавших газов может возникнуть пожар.

Система выпуска отработавших газов оснащена каталитическим нейтрализатором, а в некоторых моделях автомобиля – сажевым фильтром, с помощью которого уменьшается содержание вредных веществ в отработавших газах и снижается воздействие на окружающую среду.

Каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры бензиновых двигателей легко повредить при неправильном использовании. Чтобы свести к минимуму вероятность случайного повреждения, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Топливо

- Используйте ТОЛЬКО топливо, рекомендованное для вашего автомобиля.
- Не допускайте работу двигателя с низким уровнем топлива или его отсутствием – это может привести к пропускам зажигания в цилиндрах двигателя и серьезному повреждению каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра бензинового двигателя.

Моторное масло

Используйте ТОЛЬКО моторное масло, рекомендованное для вашего автомобиля, иначе каталитический нейтрализатор и сажевый фильтр могут получить повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Проходите периодическое техническое обслуживание в соответствии с графиком ТО, приведенным в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».

Запуск двигателя

При запуске:

- Не продолжайте использовать стартер после нескольких неудачных попыток запуска; обратитесь к официальному дилеру «Москвич».
- Не пытайтесь запустить двигатель, многократно нажимая на педаль акселератора после неудачной попытки.
- Не пытайтесь запустить двигатель, толкая автомобиль или с помощью буксировки.

Регенерация фильтра

Сажевый фильтр имеет функцию регенерации. Когда автомобиль достигает определенных рабочих условий (например, скорость превышает 80 км/ч), происходит автоматическое сжигание углеродных частиц, адсорбированных в сажевом фильтре.

Управление автомобилем

Рекомендации по управлению автомобилем:

- Не перегружайте двигатель, не увеличивайте число оборотов чрезмерно.
- Не выключайте двигатель, когда автомобиль движется на выбранной передаче.

- Обратитесь к официальному дилеру «Москвич», если вы заметили повышенный расход масла и ухудшение эксплуатационных характеристик двигателя.
- Обратитесь к официальному дилеру «Москвич», если автомобиль передвигается с рывками или теряет мощность во время движения.
- Не осуществляйте движение по местности, где можно повредить днище автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Любые неисправности двигателя, такие как пропуски зажигания, снижение мощности или самопроизвольная работа после выключения зажигания, могут привести к серьезным повреждениям каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра. Проходите периодическое ТО в строгом соответствии с регламентом производителя. Любые изменения в двигателе без разрешения производителя запрещены.

Тормозная система и тормозная жидкость



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ держите ногу на педали тормоза во время движения; это может привести к перегреву тормозных механизмов, снижению их эффективности и чрезмерному износу компонентов тормозной системы.

Свободный ход педали тормоза находится в диапазоне 0–30 мм.

Допустимые параметры износа тормозных элементов: толщина тормозных колодок: не менее 2 мм, толщина переднего тормозного диска: 28–30 мм, толщина заднего тормозного диска: 10–12 мм для моделей PHEV/HEV, 8–10 мм для бензиновых моделей.

В течение первых 1500 км следует избегать ситуаций, при которых требуется интенсивное торможение.

Помните, что для обеспечения долгосрочной безопасности крайне важно, чтобы все компоненты тормозной системы своевременно проходили проверку на износ и заменялись при необходимости, поэтому регламентное техническое обслуживание автомобиля долж-

но проводиться регулярно, с интервалами, предписанными в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».

После замены тормозных колодок или дисков необходимо произвести обкатку автомобиля в течение 800 км.

Проверка и доливка тормозной жидкости



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормозная жидкость очень токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью герметично закрытыми и в недоступном для детей месте. При случайном контакте с тормозной жидкостью необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.

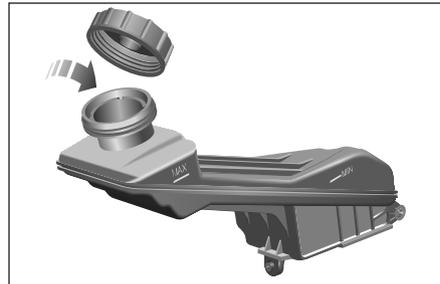
При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды. Если после промывания покраснение, болезненность или неприятные ощущения в глазах сохраняются, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Проверяйте уровень тормозной жидкости еженедельно. При проверке тормозная система должна быть холодной, автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Прежде чем открыть бачок тормозной жидкости (если это необходимо), убедитесь, что крышка очищена от загрязнений. Уровень жидкости виден через бачок и должен поддерживаться между отметками MAX и MIN.

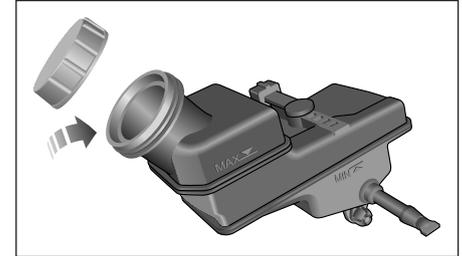
ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте снижения уровня тормозной жидкости ниже отметки MIN или повышения выше отметки MAX.

Модели PHEV/HEV



Модели с бензиновым двигателем



ПРИМЕЧАНИЕ

Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие сразу же соберите ее впитывающим материалом и промойте затронутый участок водой или автомобильным шампунем.

Замена предохранителей

Предохранители

Предохранители – это простые автоматические выключатели, которые защищают электрооборудование автомобиля, предотвращая перегрузку электрических цепей. О перегоревшем предохранителе может свидетельствовать то, что защищаемый им элемент электрооборудования перестал работать.

При сомнениях в исправности какого-либо предохранителя рекомендуем обратиться к официальному дилеру «Москвич».

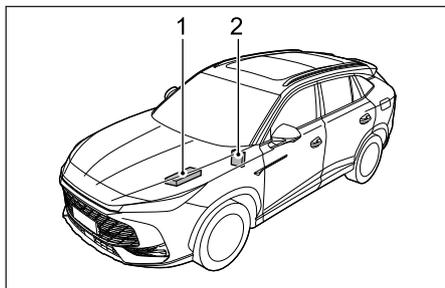
! ВАЖНО

- **НИКОГДА** не пытайтесь ремонтировать перегоревший предохранитель. **ВСЕГДА** заменяйте предохранитель на аналогичный по номиналу, в противном случае возможно возгорание из-за повреждения электрической системы и перегрузки цепи.
- Если замененный предохранитель сразу же вышел из строя, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Рекомендуется иметь в автомобиле запасные предохранители. Их можно приобрести у официального дилера «Москвич».

Блоки предохранителей

Автомобиль оснащен 2 блоками предохранителей:



1. Блок предохранителей в моторном отсеке (слева).
2. Блок предохранителей в салоне (за декоративной панелью слева от водителя).

Блок предохранителей в салоне автомобиля



Проверка или замена предохранителя

1. Выключите зажигание и все электроприборы, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
2. Снимите декоративную панель со стороны водителя, чтобы открыть доступ к блоку предохранителей.

3. С помощью инструмента для снятия предохранителей (хранится в крышке блока предохранителей в моторном отсеке) извлеките предохранитель, удерживая за головку, и визуально проверьте, не перегорел ли он.
4. Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем того же типа и номинала в соответствии с таблицей ниже.

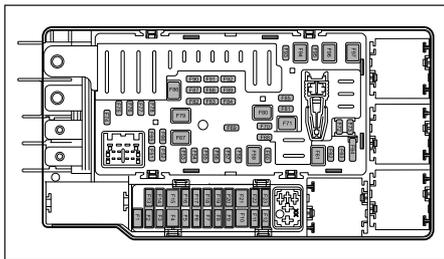
Технические характеристики предохранителей

Код предохранителя	Номинал	Функция
F01	40А	Вентилятор отопителя, климат-контроль
F02	5А	Дисплей приборной панели, диагностический разъем (OBD)
F03	10А	Шлюз передачи данных
F04	5А	Модуль фронтальной камеры, задний радар системы помощи водителю
F05	5А	Комбинированный переключатель водительской двери, переключатель регулировки положения спинки сиденья водителя
F06	5А	Дисплей, модуль лицевой панели мультимедийной системы (IFP), подрулевая спираль, модуль цифрового радиовещания (DAB)
F07	5А	Разъем для передачи данных (OBD)
F08	-	-
F09	5А	Система мониторинга состояния водителя
F10	10А	Реле подогрева сидений

Код предохранителя	Номинал	Функция
F11	25A	Переключатель регулировки положения сиденья водителя, модуль управления сиденья водителя
F12	25A	Усилитель аудиосистемы
F13	5A	Селектор переключения передач
F14	10A	Блок управления подушками безопасности
F15-F16	-	-
F17	10A	Комбинированное зарядное устройство (HEV)
F18	10A	Система контроля ТАБ гибридного автомобиля
F19	25A	Переключатель регулировки положения сиденья переднего пассажира
F20	30A	Электропривод люка крыши
F21	20A	Мультимедийная система
F22	-	-
F23	10A	Кондиционер
F24	-	-

Код предохранителя	Номинал	Функция
F25	5A	Модуль связи
F26	-	-
F27	15A	Подрулевая спираль
F28	-	-
F29	10A	Замок рулевой колонки
F30	10A	не используется
F31-F34	-	-
F35	5A	Панель приборов, преобразователь постоянного тока (HEV)
F36	20A	Мультимедийная система, преобразователь постоянного тока (HEV)
F37	5A	Панель мультимедийной системы, преобразователь постоянного тока
F38-F44	-	-
F45	15A	Розетка
F46	10A	Беспроводная зарядка мобильного телефона, задний USB-порт

Блок предохранителей в моторном отсеке



Проверка или замена предохранителя

1. Выключите зажигание и все электроприборы, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
2. Нажмите на фиксатор, чтобы открыть крышку блока предохранителей моторного отсека.
3. С помощью инструмента для снятия предохранителей (хранится в крышке блока предохранителей в моторном отсеке) извлеките предохранитель, удерживая за головку, и визуально проверьте, не перегорел ли он.
4. Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем того же типа и той же силы тока.

Технические характеристики предохранителей

Код предохранителя	Номинал	Функция
F01	-	-
F02	5A	Модуль управления замка багажника
F03	-	-
F04	40A	Модуль управления трансмиссии, обогрев ветрового стекла
F05	5A	Насос (HEV)
F06	15A	не используется
F07	20A	не используется

Код предохранителя	Номинал	Функция
F08-F09	-	-
F10	10А	Реле электрического подогревателя воздуха салона, реле обогрева ветрового стекла
F11	-	-
F12	5А	Обогрев форсунок стеклоомывателя, обогрев ветрового стекла – контур 2
	20А	Модуль управления трансмиссии, преобразователь постоянного тока
F13	25А	Электропривод двери багажника
F14	-	-
F15	30А	Преобразователь постоянного тока
	40А	Реле обогрева ветрового стекла, реле низковольтного электронагревателя
F16-F22	-	-
F23	5А	Обогрев форсунок стеклоомывателя, обогрев ветрового стекла – контур 1
F24-F50	-	-
F51	15А	Катушка зажигания
F52	20А	Блок управления двигателя (ECM)
F53	5А	Блок управления двигателя (ECM)

Код предохранителя	Номинал	Функция
F54	10A	Расширительный клапан системы охлаждения ТАБ
F55	10A	Блок управления двигателя (ECM)
F56	5A	Датчик тока АКБ
F57	5A	Концевой выключатель педали тормоза
F58	30A	Модуль управления бортовой сети (BCM)
F59	30A	Блок управления системы электропитания (PCU)
F60	30A	Модуль управления бортовой сети (BCM)
F61	30A	Электрический вакуумный насос
F62	30A	Модуль управления бортовой сети (BCM)
F63	10A	Выключатель передачи заднего хода
F64	5A	Модуль управления бортовой сети (BCM), шлюз передачи данных (Gateway), блок управления системы электропитания (PCU), датчик парковки
F65	-	-
F66	15A	Электрический насос системы охлаждения двигателя, вспомогательные системы
F67	60A	Встроенная система электропитания
	40A	Блок управления системы курсовой устойчивости (DSCM)

Код предохранителя	Номинал	Функция
F68	20A	Блок управления системы электропитания (PCU), блок управления трансмиссии (TCM), реле стартера
F69	10A	Выключатель стоп-сигналов
	5A	
F70	15A	Левая блок-фара
F71	30A	Электропривод заднего правого стеклоподъемника, переключатель заднего правого стеклоподъемника, переключатель стеклоподъемника со стороны переднего пассажира, электропривод стеклоподъемника со стороны переднего пассажира
F72	5A	Блок управления двигателя (ECM), интегрированная тормозная система, блок управления мотора электропривода, блок управления трансмиссии (TCM), блок управления системы поддержания курсовой устойчивости (DSCM)
F73	-	-
F74	15A	Насос охлаждения тягового преобразователя
F75	15A	Электропривод регулируемого открытия клапана
F76	15A	Выключатель нейтрали, клапан вентиляции топливного бака, реле стартера, насос системы охлаждения трансмиссионного масла датчик хода главного цилиндра сцепления, реле масляного насоса
	20A	
F77	15A	Задний датчик кислорода, трехходовой клапан интеркулера (WCAC), двухходовой клапан системы охлаждения

Код предохранителя	Номинал	Функция
F78	15A	Насос контура охлаждения ТАБ и цепь управления высоковольтным электрическим компрессором
F79	60A	Интегрированная система электропитания (HEV)
	40A	Блок управления системы стабилизации курсовой устойчивости (DSCM)
F80	30A	Переключатель заднего левого стеклоподъемника, электропривод заднего левого стеклоподъемника, электропривод стеклоподъемника со стороны водителя
F81	15A	Правая блок-фара, правая передняя противотуманная фара
F82	30A	Модуль управления бортовой сети (BCM)
F83	5A	Передний радар
F84	30A	Модуль управления бортовой сети (BCM)
F85	20A	Топливный насос постоянного давления
F86	30A	Реле стартера
F87	5A	Блок управления системы оповещения пешеходов (PACM)
F88	5A	Датчик PM2.5

Код предохранителя	Номинал	Функция
F89	15А	Реле стеклоомывателя ветрового стекла, реле стеклоомывателя заднего стекла
F90	10А	Левая фара, правая блок-фары
F91	-	-
F92	15А	Реле звукового сигнала, реле заднего стеклоочистителя
F93	10А	Обогрев зеркала заднего вида
F94	30А	Обогрев заднего стекла
	40А	
F95	30А	Модуль управления бортовой сети (BCM)
F96	30А	Электрический насос системы смазки и охлаждения сцепления
F97	25А	Мотор передних стеклоочистителей

Техническое обслуживание и замена аккумуляторной батареи 12 В

Обслуживание аккумуляторной батареи (АКБ)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда двигатель выключен, НЕ оставляйте бортовые электроприборы включенными надолго, иначе АКБ может разрядиться, что приведет к невозможности запуска двигателя и сокращению срока службы АКБ.

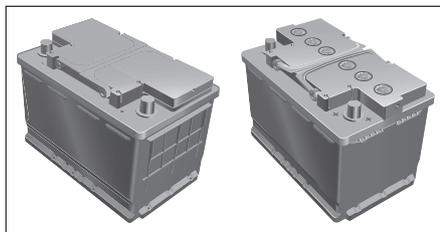
Храните аккумуляторы строго в вертикальном положении и никогда не пытайтесь их разобрать.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Храните АКБ вдали от легковоспламеняющихся веществ.
- Надевайте защитные очки во время обслуживания.
- Храните АКБ в недоступном для детей месте.
- АКБ содержит кислоту.
- Взрывоопасно.
- Более подробную информацию см. в Руководстве пользователя АКБ.

На вашем автомобиле установлена АКБ необслуживаемого типа, которая не требует доливки электролита.

В зависимости от текущей нагрузки и состояния АКБ система может ограничить мощность некоторых электроприборов. В случае такого ограничения как можно раньше запустите двигатель, чтобы зарядить АКБ.



ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем оставить автомобиль на длительное хранение, отсоедините минусовую клемму АКБ.

Перед подсоединением или отсоединением минусовой клеммы АКБ убедитесь, что зажигание выключено.

При повторном подсоединении минусовой клеммы АКБ убедитесь, что минусовая клемма АКБ надежно закреплена.

Если вы не планируете пользоваться автомобилем в течение длительного времени, и минусовая клемма АКБ не отсоединена, рекомендуется осуществлять поездки на автомобиле или дать ему поработать на холостом ходу более получаса в неделю, чтобы продлить срок службы АКБ.

Замена АКБ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

АКБ содержит серную кислоту, которая обладает коррозионной активностью.

Замена ламп

Для снятия и установки АКБ обратитесь к официальному дилеру «Москвич». Если вам необходимо заменить АКБ, используйте АКБ аналогичного типа с теми же характеристиками для правильного функционирования автомобиля.



АКБ необходимо правильно утилизировать, так как использованные АКБ могут нанести вред окружающей среде. Утилизацией АКБ должна заниматься специализированная организация. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Технические характеристики ламп

Все осветительные приборы данной модели используют светодиодные (LED) технологии и не подлежат раздельной замене. В случае неисправности обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Стеклоомыватель

Проверка и доливка омывающей жидкости

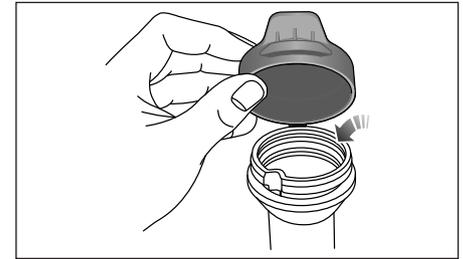


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте контакта омывающей жидкости с открытым пламенем или иными источниками огня, поскольку омывающая жидкость легко воспламеняется.

При заливке омывающей жидкости НЕ допускайте ее попадания на детали вокруг двигателя или на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля. При попадании омывающей жидкости на руки или другие части тела немедленно промойте их чистой водой.

Регулярно проверяйте уровень жидкости стеклоомывателя. При низком уровне омывающей жидкости долейте необходимый объем в соответствии с инструкцией. Используйте жидкость, рекомендованную и сертифицированную изготовителем. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные объемы» в главе «Технические параметры».



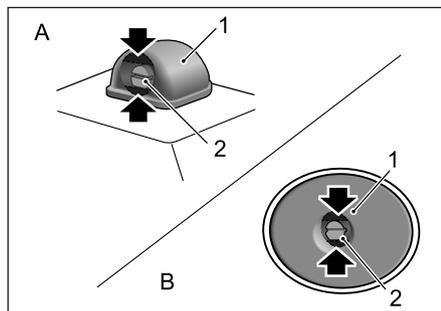
ПРИМЕЧАНИЕ

НЕ добавляйте антифриз или кислотный раствор (например, разбавленный уксус) в бачок стеклоомывателя, поскольку антифриз может повредить лакокрасочное покрытие, а кислотный раствор – мотор стеклоомывателя.

! ВАЖНО

- Используйте жидкость для стеклоомывателя, рекомендованную и сертифицированную производителем. Использование неподходящей омывающей жидкости в зимнее время года может привести к повреждению мотора омывателя из-за замерзания.
- Не включайте стеклоомыватель, если в его бачке нет жидкости. Это может привести к повреждению мотора стеклоомывателя.
- Если стекло сухое, не включайте стеклоочистители без омывающей жидкости, это может привести к повреждению стекла и стеклоочистителей. Включите стеклоомыватель, чтобы на стекле было достаточно омывающей жидкости для работы стеклоочистителей.

Форсунки стеклоомывателя



Форсунки омывателя ветрового стекла (А) расположены на решетке воздухозаборника в моторном отсеке, а форсунка омывателя заднего стекла (В) – на спойлере двери багажного отделения.

Периодически включайте стеклоомыватели, чтобы проверить, не засорены ли форсунки и правильно ли они направлены.

Угол наклона форсунок омывателя ветрового стекла уже задан, поэтому обычно регулировка не требуется. Для регулировки форсунки омывателя необходимо поместить небольшую плоскую отвертку в зазор (области, указанные стрелкой) между корпусом (1) и форсункой (2) и слегка повернуть форсунку вниз или вверх, чтобы настроить соответствующий угол подачи омывающей жидкости.

Стеклоочистители

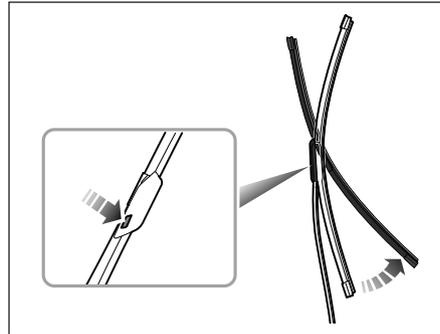
! ВАЖНО

- Смазочные материалы, силикон и нефтепродукты ухудшают очищающую способность стеклоочистителей. Мойте стеклоочистители теплой мыльной водой и периодически проверяйте их состояние.
- Чаще очищайте ветровое стекло. НЕ пользуйтесь стеклоочистителями для удаления стойкой и въевшейся грязи, это снизит их эффективность и срок службы.
- Замените стеклоочистители, если резина затвердела или начала растрескиваться, а также если стеклоочистители оставляют на стекле разводы или непротертые участки.
- Регулярно очищайте ветровое стекло стеклоомывающей жидкостью, разрешенной производителем. Перед установкой новых стеклоочистителей убедитесь, что ветровое стекло тщательно очищено.
- Устанавливайте только стеклоочистители, идентичные оригинальным.

! ВАЖНО

- Перед началом работы удалите со стеклоочистителей наледь и снег и убедитесь, что они не примерзли к ветровому стеклу.

Замена стеклоочистителя ветрового стекла*

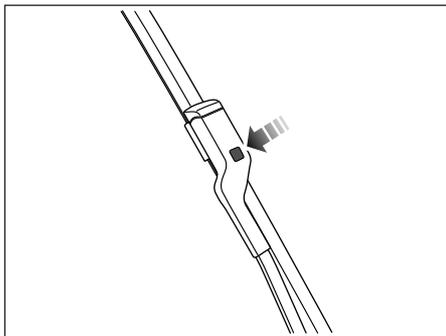


1. Убедитесь, что капот автомобиля закрыт. Выключите зажигание. В течение 20 секунд после выключения зажигания переместите переключатель режимов работы стеклоочистителей в положение для однократного срабатывания (см. «Стеклоочистители

и омыватели» в главе «Краткое введение в функции автомобиля») и отпустите, чтобы стеклоочистители автоматически перешли в сервисное положение.

2. Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.
3. Нажмите кнопку на поводке стеклоочистителя (как показано на рисунке) и потяните верхний конец стеклоочистителя наружу, чтобы отсоединить его от поводка стеклоочистителя.
4. Полностью снимите стеклоочиститель с поводка.
5. Установите новый стеклоочиститель в паз поводка стеклоочистителя до щелчка.
6. Перед установкой на ветровое стекло проверьте правильность установки стеклоочистителя на поводке.
7. Снова переведите переключатель в положение для однократного срабатывания и отпустите или включите зажигание, чтобы стеклоочистители вышли из сервисного режима и вернулись в исходное положение.

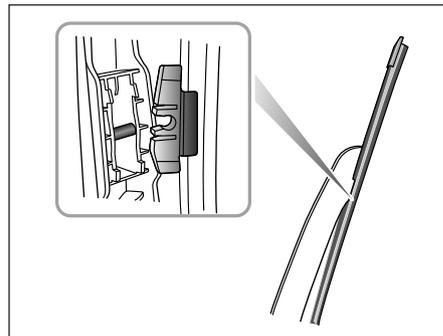
Замена стеклоочистителей ветрового стекла*



1. Убедитесь, что капот автомобиля закрыт. Выключите зажигание. В течение 20 секунд после выключения зажигания переместите переключатель режимов работы стеклоочистителей в положение для однократного срабатывания (см. «Стеклоочистители и омыватели» в главе «Краткое введение в функции автомобиля») и отпустите, чтобы стеклоочистители автоматически перешли в сервисное положение.

2. Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.
3. Нажмите кнопку на поводке стеклоочистителя (как показано на рисунке) и потяните верхний конец стеклоочистителя наружу, чтобы отсоединить ее от поводка стеклоочистителя.
4. Отсоедините стеклоочиститель от поводка и извлеките его.
5. Установите новый стеклоочиститель в паз поводка стеклоочистителя.
6. Прижмите стеклоочиститель к поводку до полной установки.
7. Верните стеклоочиститель на ветровое стекло и проверьте правильность его установки на поводке.
8. Снова переведите переключатель в положение для однократного срабатывания и отпустите, или включите зажигание, чтобы стеклоочистители вышли из сервисного режима и вернулись в исходное положение.

Замена стеклоочистителя заднего стекла



1. Отведите поводок стеклоочистителя от заднего стекла.
2. Потяните соединительный элемент стеклоочистителя с небольшим усилием, чтобы отделить его от поводка стеклоочистителя, и извлеките стеклоочиститель.
3. Вставьте крепление нового стеклоочистителя в паз поводка стеклоочистителя. Убедитесь, что стеклоочиститель правильно закреплен на поводке.
4. Установите стеклоочиститель на заднее стекло.

Шины

Общие указания

- Новые шины в начале эксплуатации могут иметь сниженное сцепление с дорожным покрытием. В течение первых 500 км пробега соблюдайте умеренную скорость и осторожный стиль вождения.
- Заезжать на бордюры или подобные участки необходимо только на минимальной скорости и по возможности под правильным углом.
- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений (проколы, царапины, трещины, деформации) и удаляйте посторонние предметы из протектора.
- Следите, чтобы пылезащитные колпачки вентилях были установлены и плотно затянуты, чтобы предотвратить попадание пыли в вентилях.
- Если необходимо снять шину, всегда отмечайте ориентацию шины/колеса, чтобы обеспечить правильную установку.
- Храните снятые колеса и шины в прохладном и сухом месте, не допуская попадания солнечных лучей.

Повреждение шины или обода может произойти незаметно. При появлении необычной вибрации или подозрении на повреждение шины немедленно снизьте скорость и остановитесь, чтобы проверить шины.

Если внешних повреждений не обнаружено, продолжите движение на низкой скорости до ближайшего официального дилера «Москвич» для проверки.

Шины с направленным рисунком протектора

Профиль шин с направленным рисунком протектора обозначен стрелкой, указывающей правильное направление вращения. Его соблюдение позволяет обеспечить оптимальные эксплуатационные характеристики, предотвратить гидропланирование, улучшить сцепление с дорожным полотном, уменьшить уровень шума, продлить срок службы шин.

Срок службы шин

Надлежащее давление в шинах и умеренный стиль вождения продлевают срок службы шин. При эксплуатации рекомендуется соблюдать следующие правила:

- Проверяйте давление в шинах ежемесячно, на холодной шине;
- Избегайте поворотов на высоких скоростях;

- Регулярно проверяйте шины на предмет повышенного износа.
- При длительной стоянке рекомендуется перемещать автомобиль с места по меньшей мере раз в две недели и проверять давление в шинах, чтобы избежать деформации из-за длительной статической нагрузки от контакта с поверхностью.

На срок службы шин влияют следующие факторы:

Давление в шинах

Избыточное или недостаточное давление в шинах может привести к повышенному износу, значительному сокращению срока службы шин и ухудшению ходовых качеств автомобиля.

Стиль вождения

Вождение на большой скорости, слишком резкое ускорение и торможение при прохождении поворотов сокращает срок службы шин.

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля проходят динамические испытания для проверки балансировки, однако под воздействием различных факторов в процессе эксплуатации может произойти разбалансировка колес.

При разбалансировке колес может появиться вибрация в рулевом механизме, а также чрезмерный износ шин. В этом случае необходимо как можно быстрее провести динамическую балансировку колес. После установки новых шин или ремонта шин необходимо повторно отбалансировать каждое колесо.

Регулировка углов установки колес

Неправильная регулировка углов установки колес может привести к чрезмерному износу шин и повлиять на безопасность автомобиля. Если на шинах появились признаки повышенного износа, проверьте развал-схождение колес у официального дилера «Москвич».

Проверка шин

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕИСПРАВНЫЕ ШИНЫ ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ! НЕ садитесь за руль, если какая-либо шина повреждена, чрезмерно изношена или накачана до неправильного давления.

При замене шин настоятельно рекомендуется, чтобы технические характеристики новых шин соответствовали характеристикам оригинальных шин. Альтернативные шины, шины с другими техническими характеристиками могут негативно повлиять на ходовые качества и безопасность автомобиля. В целях сохранения ходовых качеств и безопасности при замене шин рекомендуем обратиться к официальному дилеру «Москвич».

Постоянно следите за состоянием шин и регулярно осматривайте протектор и боковые стенки на предмет любых признаков деформации (выпуклостей), порезов или износа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Избегайте контакта шин с маслами, смазкой и топливом.

Давление в шинах

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед поездкой на дальние расстояния необходимо проверить давление в шинах.

Проверяйте давление не реже одного раза в месяц, на холодных шинах.

Если проверка выполняется на прогретых шинах, учитывайте, что давление может быть выше нормы на 30–40 кПа (0,3–0,4 бар). В этом случае НЕ снижайте давление воздуха в шинах до номинального, действительного для холодных шин.

Вентили

Плотно закручивайте колпачки вентиляей, чтобы предотвратить попадание грязи. При проверке давления в шинах также проверяйте на слух герметичность вентиляей (при негерметичности раздается характерное шипение).

Проколотые шины

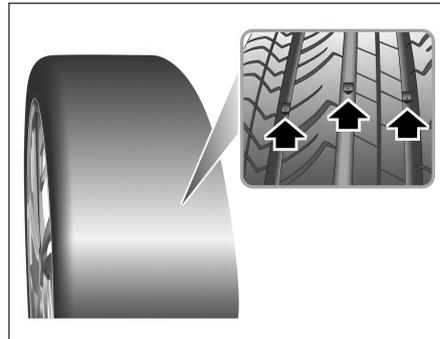
Шины вашего автомобиля способны сохранять герметичность после прокола острым предметом, если предмет остается в шине. В такой ситуации немедленно снизьте скорость и двигайтесь с осторожностью, пока не будет установлено запасное колесо или проведен ремонт.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если боковая стенка шины повреждена или деформирована, немедленно замените шину, не пытайтесь ее ремонтировать.

Индикаторы износа шин

На оригинальных шинах имеются индикаторы износа высотой 1,6 мм в нижней части рисунка протектора, расположенные вертикально относительно направления качения колеса и равномерно распределенные по окружности. Маркировка на боковине шины, например заглавные буквы TWI или треугольный символ, показывает расположение индикатора износа.



Если высота протектора достигла значения 1,6 мм или ниже, индикаторы выходят на поверхность рисунка протектора. Это выглядит как гладкая поперечная полоса по всей ширине шины.

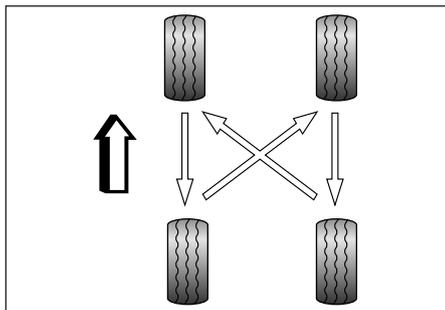
! ВАЖНО

Если высота протектора достигла индикатора износа, шину НЕОБХОДИМО заменить, иначе может возникнуть риск аварии.

Перестановка колес

Через каждые 8000–13000 км пробега автомобиля производите перестановку колес. При обнаружении чрезмерного износа шины следует провести перестановку колес и проверить углы установки колес. При перестановке колес проверьте динамическую балансировку всех колес. При перестановке колес убедитесь в отсутствии чрезмерного износа и повреждений шин, а также колесных дисков. Чрезмерный износ, как правило, вызван некорректным давлением в шинах, нарушением углов установки колес, неправильной динамической балансировкой колес, также стилем управления автомобилем с применением частых резких торможений, ускорений и поворотов. Проверьте протектор или боковую поверхность шины на предмет повреждений, порезов или нарушений конструкции шины. Если вы обнаружили одно из описанных выше повреждений, замените шину. Регулярная перестановка колес проводится для обеспечения

равномерности износа всех шин автомобиля. При выполнении перестановки соблюдайте последовательность, указанную на рисунке.



ПРИМЕЧАНИЕ

Шины с направленным рисунком протектора (ориентир по стрелке на боковине шины) ЗАПРЕЩАЕТСЯ переставлять, с одной стороны, на другую.

ПРИМЕЧАНИЕ

После перестановки шин требуется провести самообучение системы TPMS. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Цепи противоскольжения

Неподходящие цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску, тормоза или кузов вашего автомобиля.

При использовании обращайтесь внимание на следующие требования:

- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на передние колеса;
- Толщина цепей противоскольжения не должна превышать 15 мм;
- Всегда соблюдайте инструкции по установке и натяжению цепей противоскольжения, а также ограничения скорости на различных дорогах;

- Избегайте езды на скорости более 50 км/ч;
- Во избежание повреждения шин и чрезмерного износа цепей противоскольжения снимайте цепи при движении по дороге без снега.

Типоразмеры колес и шин автомобиля, подходящих для цепей противоскольжения

Диск	18x6.5J
Шина	215/60 R18 98V

ПРИМЕЧАНИЕ

При частом движении по заснеженным и обледенелым дорогам рекомендуется использовать зимние шины. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру «Москвич».

Очистка и уход за автомобилем



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте все меры предосторожности при работе с чистящими средствами, НЕ принимайте их внутрь и НЕ допускайте попадания в глаза.

Очистка кузова

Очистка автомобиля



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мыть автомобиль можно только при выключенном зажигании, иначе может возникнуть опасность аварии.

При мойке автомобиля в зимнее время влага и наледь в тормозной системе снижают эффективность торможения, что может привести к аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании некоторых моек высокого давления вода проникает через уплотнители дверей, окон и люка крыши, а также повреждает механизмы замков. НЕ направляйте струю воды непосредственно на компоненты, которые могут быть легко повреждены. Перед началом мойки убедитесь, что электропитание автомобиля выключено.

Частая очистка и обработка воском эффективно защищают автомобиль от вредного воздействия окружающей среды. Рекомендуется периодически очищать некоторые закрытые участки, такие как пороги, герметичные детали, накладки и т.д. Интервал мойки автомобиля зависит от ряда факторов, таких как:

- Частота эксплуатации.
- Место парковки и хранения автомобиля.
- Время года.
- Климатические условия.
- Воздействие окружающей среды.

Чем дольше на лакокрасочном покрытии автомобиля остаются насекомые, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, асфальт, частицы сажи, солевые и другие эрозивные отложения, тем сильнее их неблагоприятное воздействие. Слишком высокая температура, например при интенсивном солнечном излучении, также усиливает эрозивное воздействие. Поэтому рекомендуется очищать автомобиль по мере загрязнения.

После окончания периода обработки дорог реагентами в зимнее время обязательно один раз очистите днище автомобиля.

Автоматические мойки

Лакокрасочное покрытие автомобиля обладает достаточной стойкостью к истиранию, поэтому в большинстве случаев допускается использование автоматических моек.

При этом лакокрасочное покрытие автомобиля имеет определенные требования к конструкции очистительного оборудования, фильтрации воды и типам моющих и защитных составов. Рекомендуется выбирать мойки, наиболее подходящие для вашего автомобиля.

Перед автоматической мойкой закройте окна и люк крыши и выясните у оператора мойки,

нужно ли снимать антенну на крыше. Если ваш автомобиль оснащен спойлером, багажником на крыше, радиоантенной и другим навесным оборудованием, также сообщите об этом оператору.

Ручная мойка

Для ручной мойки автомобиля выбирайте подходящие чистящие средства в соответствии с типом загрязнения. После использования чистящих средств ополаскивайте автомобиль чистой водой.

! ВАЖНО

- **Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.**
- **При мойке автомобиля в зимнее время не распыляйте воду непосредственно на замки дверей и зазоры между панелями кузова, иначе существует риск примерзания.**
- **Не протирайте автомобиль грубой губкой или тканью, так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.**

! ВАЖНО

- **Не протирайте фары сухой тканью или губкой, всегда используйте только теплую мыльную воду.**

Очистка автомобиля с помощью мойки высокого давления

При очистке автомобиля с помощью мойки высокого давления следуйте указаниям в инструкции производителя, в частности, соблюдайте указанное давление и требуемое расстояние до деталей из гибких материалов (например, шлангов или шумоизоляции).

Категорически запрещается использовать кольцевые или ротационные форсунки, особенно для очистки шин — даже при большом расстоянии и кратковременном воздействии такие насадки могут вызвать повреждения шин.

! ВАЖНО

- **Обязательно прочтите инструкцию производителя.**

! ВАЖНО

- **НЕ направляйте пистолет для мойки высокого давления непосредственно на порт для зарядки высоковольтной ТАБ или на соединения высоковольтной ТАБ на днище автомобиля.**

Обработка воском

Качественный восковой слой может обеспечить хорошую защиту лакокрасочного покрытия от вредного воздействия окружающей среды и смягчить последствия незначительных механических повреждений. Если на очищенной поверхности вода перестает скатываться каплями, необходимо нанести новый слой твердого защитного воска. Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля твердый воск следует наносить не реже двух раз в год даже при регулярном использовании восковых защитных составов при очистке автомобиля с помощью автоматической мойки.

Полировка лакокрасочного покрытия

Полировка требуется только в случаях, когда лакокрасочное покрытие автомобиля потускнело и его внешний вид не восстанавливается даже при нанесении воска.

Если в составе применяемого полирующего вещества нет воска, после полировки на лакокрасочное покрытие необходимо нанести воск. Время от времени обрабатывайте окрашенные поверхности разрешенным полиролем, в состав которого должны входить:

- Очень мягкие абразивы для удаления поверхностных загрязнений без повреждения лакокрасочного покрытия.
- Заполняющие составы, которые заполняют царапины.
- Воск для создания защитного слоя на лакокрасочном покрытии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не полируйте матовые окрашенные или пластиковые детали.

Повреждение лакокрасочного покрытия

В случае повреждения лакокрасочного покрытия рекомендуется обратиться к официальному дилеру. Официальные дилеры «Москвич» имеют материалы для технического обслуживания и ухода за кузовом и салоном, специально предназначенные для этого автомобиля.

Матовое покрытие

Матовое покрытие – это особый тип покрытия, требующий особой осторожности при мойке и уходе за автомобилем.

Рекомендуется мыть автомобиль вручную и не использовать грубые губки или ткани. Не прилагайте чрезмерных усилий при очистке и вытирании. Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.

- Не используйте для очистки автомобиля струю воды под высоким давлением или пар. Если автомобиль сильно загрязнен, перед мойкой необходимо провести предварительную очистку. Сначала очистите кузов от пыли и других частиц, которые могут повредить лакокрасочное покрытие.
- Обрызгайте кузов автомобиля большим количеством воды и с помощью мягкой губки и нейтрального раствора для мытья

автомобиля без воска очистите автомобиль с крыши сверху вниз, а затем высушите кузов.

При ежедневном уходе за автомобилем следует также обращать внимание на следующее:

- При попадании на лакокрасочное покрытие смолы или смазки/жира, а также насекомых и птичьего помета немедленно удалите их, чтобы избежать необратимых повреждений матового покрытия.
- Если на поверхности матового покрытия остались масляные пятна или отпечатки пальцев, немедленно удалите их чистой тканью, не прилагая чрезмерных усилий, чтобы избежать необратимых повреждений поверхности.
- Чтобы сохранить матовую текстуру, не используйте абразивные вещества, полироль и воск и не полируйте кузов автомобиля.
- Не используйте наклейки, магниты и другие подобные материалы, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.
- Для ремонта лакокрасочного покрытия обращайтесь к официальному дилеру «Москвич».

Стеклоочистители

Мойте стеклоочистители в теплой мыльной воде. НЕ используйте чистящие средства на основе спирта или бензина.

Окна и зеркала заднего вида

Регулярно очищайте внутреннюю и наружную поверхности всех стекол с помощью специального средства для мытья стекол.

Ветровое стекло: Перед установкой новых стеклоочистителей очистите внешнюю поверхность ветрового стекла с помощью очищающего средства для стекол.

Заднее стекло: Для очистки внутренней поверхности используйте мягкую ткань, совершая движения из стороны в сторону, чтобы не повредить нагревательные элементы. ЗАПРЕЩАЕТСЯ скрести стекло или применять абразивные чистящие средства — это может вывести нагревательные элементы из строя.

Зеркала заднего вида: Мойте зеркала мыльной водой. НЕ используйте абразивные чистящие составы и металлические скребки.

Пластиковые детали

Пластиковые детали можно очистить обычным способом. Для удаления трудновыводимых пятен можно использовать специальное средство, при этом для обработки пластиковых деталей нежелательно использовать средства, предназначенные для лакокрасочного покрытия.

Уплотнители дверей/окон

Если при очистке уплотнителей использовалось сильное моющее средство, следует обработать их соответствующим средством (например, силиконовым спреем), которое предотвратит прилипание и сохранит срок службы уплотнителей.

Колеса



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Противогололедные реагенты, влажность или примерзание могут привести к снижению эффективности тормозной системы и тем самым повлечь за собой риск ДТП.

Регулярная очистка колес помогает предотвратить налипание абразивной тормозной пыли и дорожных реагентов, а для удаления устойчивых загрязнений рекомендуется использовать специальный бескислотный очиститель дисков.

Легкосплавные колесные диски

Для сохранения внешнего вида легкосплавных колесных дисков необходим регулярный уход за ними. Если регулярно не смывать соль и тормозную пыль, такие диски будут подвержены эрозии.

Для очистки обязательно используйте специальное бескислотное чистящее средство. Не используйте для ухода за дисками средства для полировки лакокрасочного покрытия или другие средства, содержащие абразивы. При повреждении защитного покрытия (например, от попадания гравия) необходимо немедленно устранить повреждения.

Защита днища



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ устанавливайте дополнительную защиту на каталитический нейтрализатор или тепловой экран! Это ведет к опасности возгорания при движении.

Днище автомобиля покрыто специальным прочным материалом для защиты от воздействия химических и механических факторов. Однако рекомендуется регулярно осматривать днище автомобиля и защитный слой, так как он не может обеспечить полное отсутствие повреждений во время эксплуатации. Желательно проводить осмотр один раз до начала холодного сезона и один раз после его окончания.

Уход за салоном автомобиля



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При нанесении покрытия или очистке салона автомобиля, если необходимо распылить воду, спирт или другие чистящие средства, обязательно примите защитные меры (например, положите впитывающие губки или материал вокруг зоны распыления), а после нанесения покрытия или очистки удалите жидкость как можно скорее, чтобы избежать ее попадания в бортовые электроприборы и повреждения автомобиля.

Конденсатор, радиатор и вентилятор охлаждения

Во время ежедневной эксплуатации автомобиля на конденсаторе, радиаторе и вентиляторе охлаждения могут скапливаться загрязнения, что приводит к шуму и отклонениям в работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения. В случае обнаружения таких загрязнений при плановом обслуживании

и очистке смойте их водой или удалите тканевой салфеткой. Будьте осторожны, чтобы не повредить элементы конденсатора и радиатора или лопасти вентилятора.

Пластиковые детали, искусственная кожа и ткани

Пластиковые элементы и искусственную кожу очищайте влажной салфеткой. При стойких загрязнениях допускается использование только специальных очистителей для пластика.

Тканевую обивку сидений, дверей, крышки багажного отделения, потолка и другие тканевые элементы следует чистить специальным средством или пеной для сухой чистки и мягкой губкой.

ПРИМЕЧАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ полировать элементы панели приборов — они должны сохранять матовую (неотражающую) поверхность.

Крышки модуля подушки безопасности

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ заливать эти зоны жидкостью, а также использовать бензин, моющие средства, мебельный воск или полироли.

Чтобы не повредить подушки безопасности, для очистки следующих областей используйте только салфетку, смоченную водой или чистящим средством:

- Центральная накладка рулевого колеса;
- Зона приборной панели, где находится подушка безопасности переднего пассажира;
- Зона обивки потолка, где расположены подушки безопасности для защиты головы.

Ремни безопасности

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ используйте отбеливатели, красители или растворители для ремней безопасности.

Вытяните ремни, затем очистите их теплой водой и мягким мылом. Дайте ремням высохнуть естественным образом. НЕ втягивайте и не используйте ремни их до полного высыхания.

Коврики и ткани

Для очистки используйте разбавленное чистящее средство для обивки, предварительно протестировав его на скрытом участке.

Кожаные материалы

Кожаные материалы обивки салона имеют ряд особенностей (чувствительность к маслу, жирным веществам и другим загрязнениям), поэтому при эксплуатации таких материалов и уходе за ними необходима внимательность и аккуратность. Например, на кожаных сиденьях могут остаться следы нестойкого красителя от темной (особенно влажной) одежды. Любые частицы пыли и грязи, попавшие в поры и складки кожи и краевые швы, ухудшают состояние кожаной поверхности, поэтому за ней необходимо регулярно ухаживать и очищать по мере загрязнения.

Очищайте кожаную обивку теплой водой с мягким мылом и затем протирайте сухой чистой безворсовой тканью.

Советы по уходу

- После каждой очистки используйте специальное масло для обработки кожи. Оно питает материал, сохраняет его эластичность и воздухопроницаемость, восстанавливает естественную влажность и создает защитный слой на поверхности.
- Очищайте кожаную обивку каждые два-три месяца, чтобы своевременно удалять пятна.
- Как можно быстрее удаляйте пятна от шариковой ручки, крема для обуви и т.д.

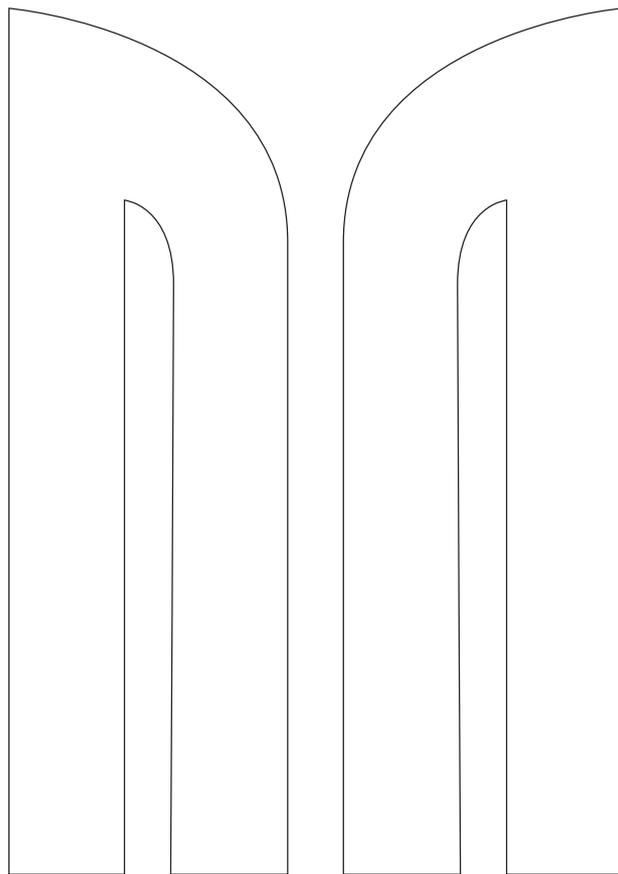
ПРИМЕЧАНИЕ

НЕ используйте в качестве чистящих средств бензин, моющие средства, кремы по уходу за мебелью или полироли.

Приборная панель и экран мультимедийной системы

Производите очистку только мягкой сухой тканью.

10. Технические параметры



Технические параметры

Габаритные размеры.....	239	Типоразмеры шин и дисков.....	243
Параметры масс	240	Номинальное давление в шинах (в холодном состоянии)	243
Технические характеристики двигателя	241	Автомобиль с бензиновым двигателем	243
		Автомобиль с гибридным приводом	243
Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные объемы	242		

Габаритные размеры

Позиция, единица измерения	Значение		
	1.5Т	2.0Т	PHEV
Общая длина А, мм	4655	4655	4670
Общая ширина В, мм	1890	1890	1890
Общая высота С (без груза), мм	1655 (шины 18") 1664 (шины 19")	1664 (шины 19")	1654 1663
Колесная база D, мм	2765	2765	2765
Колея передних колес, мм	1590	1590	1590
Колея задних колес, мм	1584	1584	1584
Минимальный диаметр разворота, м	11.55	11.55	11.55
Емкость топливного бака, л	55	65	55

ПРИМЕЧАНИЕ

Длина автомобиля приведена без учета номерного знака.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ширина автомобиля приведена без учета зеркал заднего вида и радиальной деформации в пятне контакта шин.

Параметры масс

Позиция, единица измерения	Значение* (в зависимости от комплектации)		
	1.5T	2.0T	PHEV
Количество мест в салоне, чел.	5		
Снаряженная масса автомобиля, кг	1545 / 1550 / 1565 / 1575 / 1600 / 1615 / 1650 / 1705	1675 / 1745 / 1750	1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855
Полная масса автомобиля, кг	1974 / 1994 / 2004 / 2025 / 2044 / 2050 / 2075 / 2105	2104 / 2150	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330
Нагрузка на переднюю ось (при снаряженной массе), кг	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084
Нагрузка на заднюю ось (при снаряженной массе), кг	629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072 / 1250	1115 / 1250	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003 / 1100	989 / 1100	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134

Технические характеристики двигателя

Позиция, единица измерения	Значение		
	2.0T	1.5T (EDU)	1.5T (MT/DCT)
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм × мм	82,5×92,9	73,5×88,1	73,5×88,1
Рабочий объем, л	1,986	1,496	1,496
Степень сжатия	11,5	13,5	10,5
Максимальный крутящий момент, Н·м	380	230	275
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин	2500–3500	4000	3000–4000
Марка топлива, RON	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95

Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы и заправочные объемы

Наименование	Марка	Объем			
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Моторное масло (замена в рамках ТО), л	ACEA C5 и API SP 0W-20	4	4	4	4,8
Охлаждающая жидкость для двигателя, л	Glycol (OAT)	7,3	7,6	6,6	7,8
Охлаждающая жидкость для интеркулера с водяным охлаждением, л		3	-	3	-
Охлаждающая жидкость для электропривода, л		-	7,2	-	-
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением, л	Dexron DCT Fluid	2,45	-	-	-
Масло для сцепления для трансмиссии с двойным сцеплением, л	Castrol BOT 280b	2,15	-	-	-
Трансмиссионное масло для гибридного привода, л	BOT351LV	-	3	-	-
Масло для механической трансмиссии, л	MTF94	-	-	2,2	-
Масло для автоматической трансмиссии, л	Shell ATF L12108	-	-	-	6,75
Тормозная жидкость, л	DOT 4	0,8	0,8	0,8	0,8
Жидкость для стеклоомывателя, л	Оригинальная жидкость стеклоомывателя «Москвич»	3/ ≥4,5	3/ ≥4,5	3/ ≥4,5	3/ ≥4,5
Хладагент кондиционера, г	R-134a*	560±20г	980±20г	560±20г	480±20г

Типоразмеры шин и дисков

Размер диска	18×6.5J	19×7.0J
Размер шины	215/60 R18 98V	225/55 R19 99V
Запасное колесо*	Размер диска	18×3.5J
	Размер шины	T135/80 R18 104M

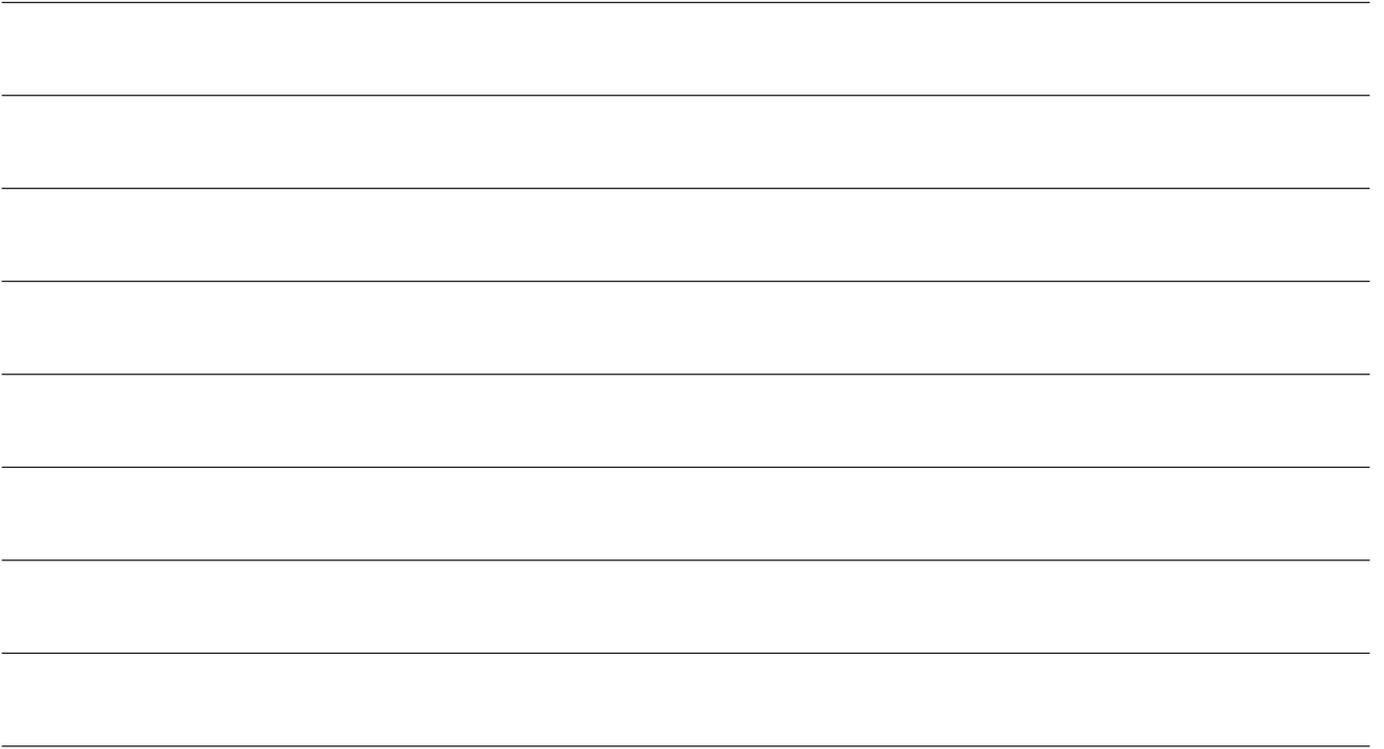
Номинальное давление в шинах (в холодном состоянии)

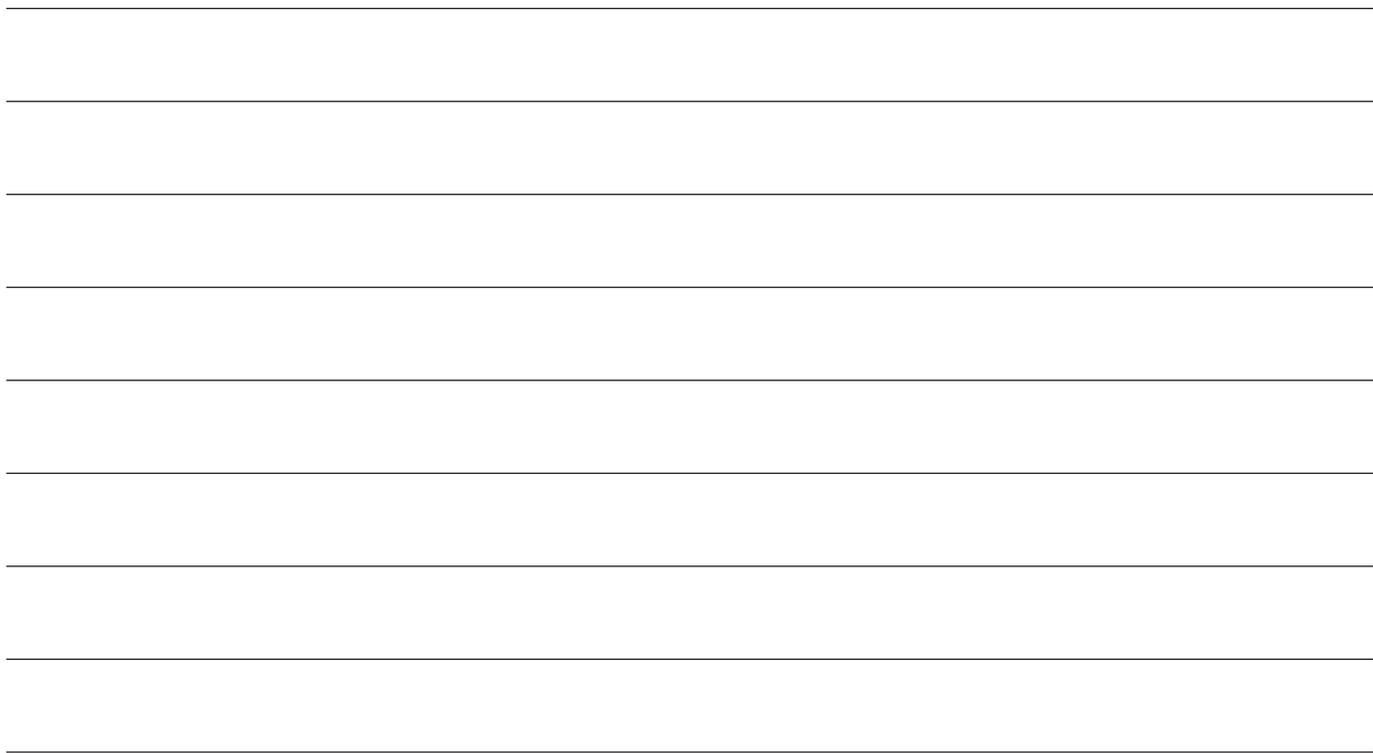
Автомобиль с бензиновым двигателем

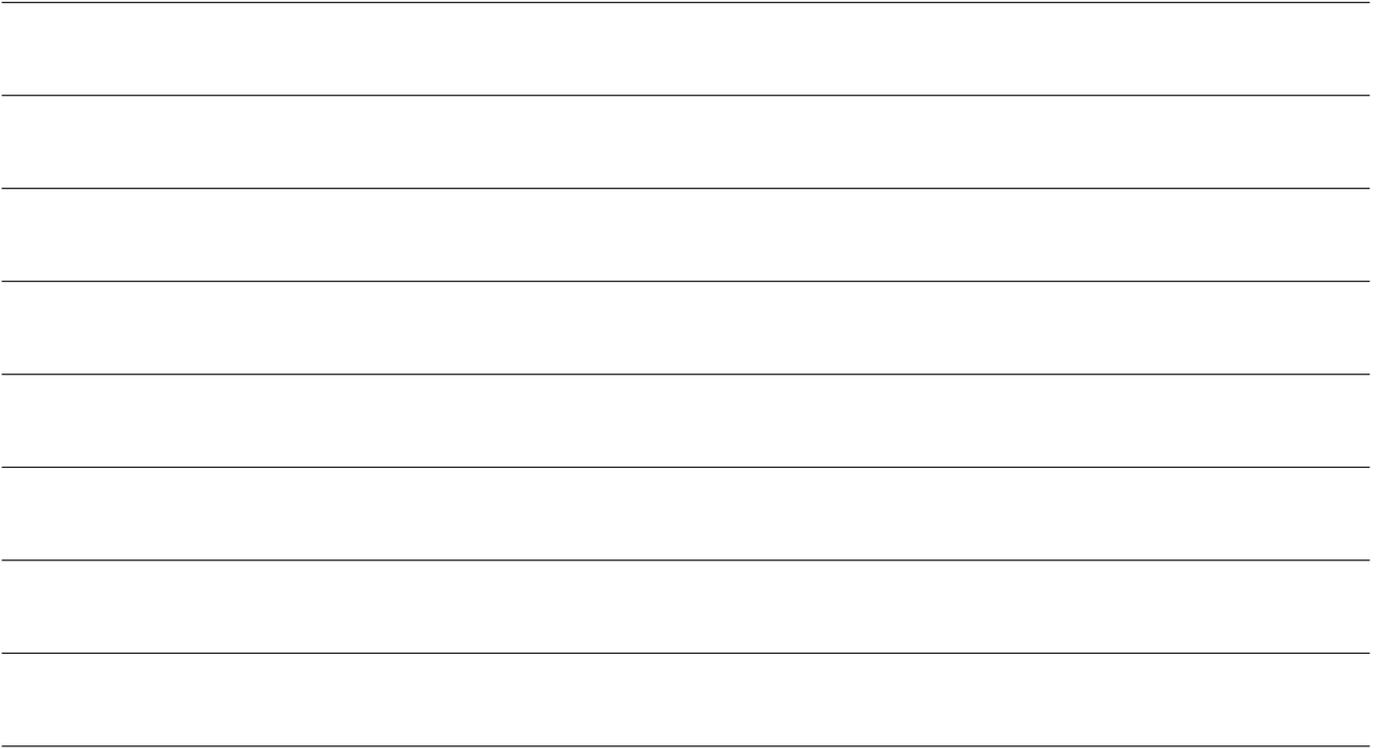
Колеса	Снаряженное состояние
Переднее колесо	230 кПа / 2,3 бар / 34 psi
Заднее колесо	230 кПа / 2,3 бар / 34 psi
Запасное колесо*	420 кПа / 4,2 бар / 60 psi

Автомобиль с гибридным приводом

Колеса	Снаряженное состояние
Переднее колесо	250 кПа / 2,5 бар / 37 psi
Заднее колесо	250 кПа / 2,5 бар / 37 psi
Запасное колесо*	420 кПа / 4,2 бар / 60 psi









Публикационный номер: OM25MAZ-M70X01
Артикул: 9801001UG703
Напечатано в России