

 МОСКВИЧ
НОВАЯ ЛИНЕЙКА М



МОСКВИЧ М90

Точность решений

Описание модели и позиционирование



M90 — новый флагман бренда «Москвич»

- Автомобиль с точными настройками управления и адаптацией для России.
- Полноприводный кроссовер с современным и запоминающимся дизайном, а также широким набором опций на уровне лидеров рынка.
- Надёжный партнёр для реализации самых различных целей: от неспешных поездок по городу в будни и семейных выходных на природе до путешествий по разным регионам страны. В любой из поездок Москвич M90 обеспечит комфорт и уверенность.

Экстерьер



Первое, что бросается в глаза в Москвич M90, — это его неоспоримая харизма. Плавные линии и изысканные детали создают стиль, который притягивает внимание.



Скрытые дверные ручки подчёркивают статус флагмана и добавляют аэродинамики.

Экстерьер



Любое впечатление начинается с первого взгляда. Москвич M90 выделяется эффектной решёткой радиатора с динамичным сетчатым узором, который придаёт объёмную глубину и излучает энергию, скрытую в автомобиле.



Финальным штрихом, завершающим гармоничный силуэт Москвич M90, являются его легкосплавные двухцветные диски диаметром 20".

Экстерьер



Скульптурный дизайн переднего бампера продолжается в линиях современной светодиодной оптики, дополненной противотуманными фарами.

Благодаря лаконичной, широкой двери багажника и элегантному дизайну задней части Москвич М90 — это идеальное сочетание внушительности и изысканности. Модель позволяет насладиться всеми преимуществами кроссовера, сохраняя при этом элегантный стиль экстерьера. Загрузить и продукты из супермаркета, и громоздкий багаж можно с минимальными усилиями, благодаря электроприводу багажной двери.



Экстерьер



Просторная стеклянная крыша с люком наполняет салон естественным светом, даря всем пассажирам яркий, открытый вид на небо, — идеальное решение для семейных путешествий.



Серебристые рейлинги добавляют автомобилю стиля и практичности.

Цвета



Арктический белый



Карельский зелёный



Уральский серый



Астраханский чёрный



Камчатский серебристый

Интерьер



Интерьер



Дизайнерские решения Москвич M90 прослеживаются и в его просторном салоне. Независимо от того, сидите ли вы за рулём или на заднем сиденье, каждая деталь продумана для удобства. Передние сиденья с электрическими регулировками (12 направлений для водителя и 4 — для пассажира) оснащены функциями подогрева и вентиляции.



Сиденья второго ряда также имеют функцию подогрева и регулировку в 4 направлениях, а наклон спинки до 140° даёт первоклассную поддержку. Сиденья третьего ряда имеют наклон спинки до 35° и обеспечивают пассажиров достаточным пространством для ног. Это гарантирует каждому участнику поездки максимальный комфорт.

Интерьер

Настоящий семиместный автомобиль: Москвич М90 имеет три ряда сидений, предлагая полноценное пространство для семерых пассажиров, а не просто конфигурацию 5+2. Благодаря универсальным вариантам сидений и сдвижному второму ряду для максимального увеличения пространства для ног или увеличения объема багажа Москвич М90 легко адаптируется к потребностям любой семьи.



Аудиосистема Bose™ с 12 динамиками, разработанная для насыщенного, захватывающего звучания на каждом сиденье, использует технологию для преобразования двухканальной музыки в многоканальный сигнал. В результате получается реалистичная звуковая сцена, создающая эффект полного объема.



Интерьер



Оставаться на связи также помогает современная информационно-развлекательная система: два 12,3" дисплея, Apple CarPlay™ и Android Auto™, проводное и беспроводное подключение.

Беспроводная зарядка позволяет не беспокоиться о разряженном телефоне.



Трёхзонный климат-контроль с воздуховодами на втором и третьем рядах и выделенным управлением на втором ряду гарантирует каждому пассажиру комфортные условия.

Интерьер



Москвич М90 оснащён шумоподавляющим лобовым стеклом, которое демпфирует и поглощает звуковые волны. Технология шумоподавления помогает минимизировать воздействие внешних звуков на салон автомобиля.

Стальные накладки на педали изготовлены из высококачественного сплава. Высокопрочный материал увеличивает трение между ступнями и элементами тормозной системы. Надёжная конструкция с рельефными выступами гарантирует отсутствие риска проскальзывания во время вождения.



Интерьер



Легко переключаться между пассажирскими местами и грузовым пространством можно благодаря сиденьям второго ряда, складывающимся в соотношении 60/40, и сиденьям третьего ряда, складывающимся в соотношении 50/50. Это идеальный вариант для повседневных поездок. Длинный и широкий кузов обеспечивает объём до 2093 литров при сложенных задних сиденьях.



Автоматическое затемнение салонного зеркала заднего вида в Москвич М90 обеспечивает комфортное вождение и маневрирование в различных погодных условиях.

Опции комфорта дополнены полным пакетом подготовки к российским погодным условиям: обогрев лобового стекла, форсунок омывателя, боковых зеркал, рулевого колеса.

Интерьер

Москвич М90 предлагает своим покупателям не только комфортный и продуманный интерьер, но и возможность выбора из двух цветов:



- **светло-бежевого** со вставками, имитирующими ценные породы дерева, — для ценителей элегантности и смелых решений;

- **классического чёрного** — для тех, кто ценит практичность и прагматичность.

Технологии



Москвич M90 имеет 5 режимов вождения: AUTO (авто), SPORT (спорт), SNOW (снег), ECO (эко) и OFF-ROAD (бездорожье), а также возможность настройки индивидуального режима.

В сочетании с интеллектуальной системой полного привода это делает Москвич M90 весьма эффективным в сложных дорожных условиях и улучшает адаптацию к любой местности.



Рулевое колесо Москвич M90 оптимального размера и формы, с отделкой экокожей с перфорацией. Оно регулируется как по наклону (вверх / вниз), так и по вылету (внутри / наружу). Это позволяет водителю настроить положение рулевого колеса максимально комфортно под себя.

Технологии



Турбированный двигатель 2.0 л

Обладает мощностью 200 л. с. и выдаёт значительные 350 Н·м крутящего момента в широком диапазоне оборотов. Двухэтапный интеллектуальный механизм изменения фаз газораспределения снижает время отклика на нажатие педали акселератора. А экономичности двигателю добавляют применение масляного насоса переменной производительности и водяной помпы с электроприводом.



9-ступенчатая автоматическая коробка передач

- **Эффективность.** Конструкция специально разработана для переднего поперечного размещения.
- **Динамичность.** Повышенная эффективность без потерь на сопротивление
- **Низкий расход топлива.** Повышенная динамика движения при сниженном расходе топлива.

Технологии

Система интеллектуального полного привода

Автоматическое включение

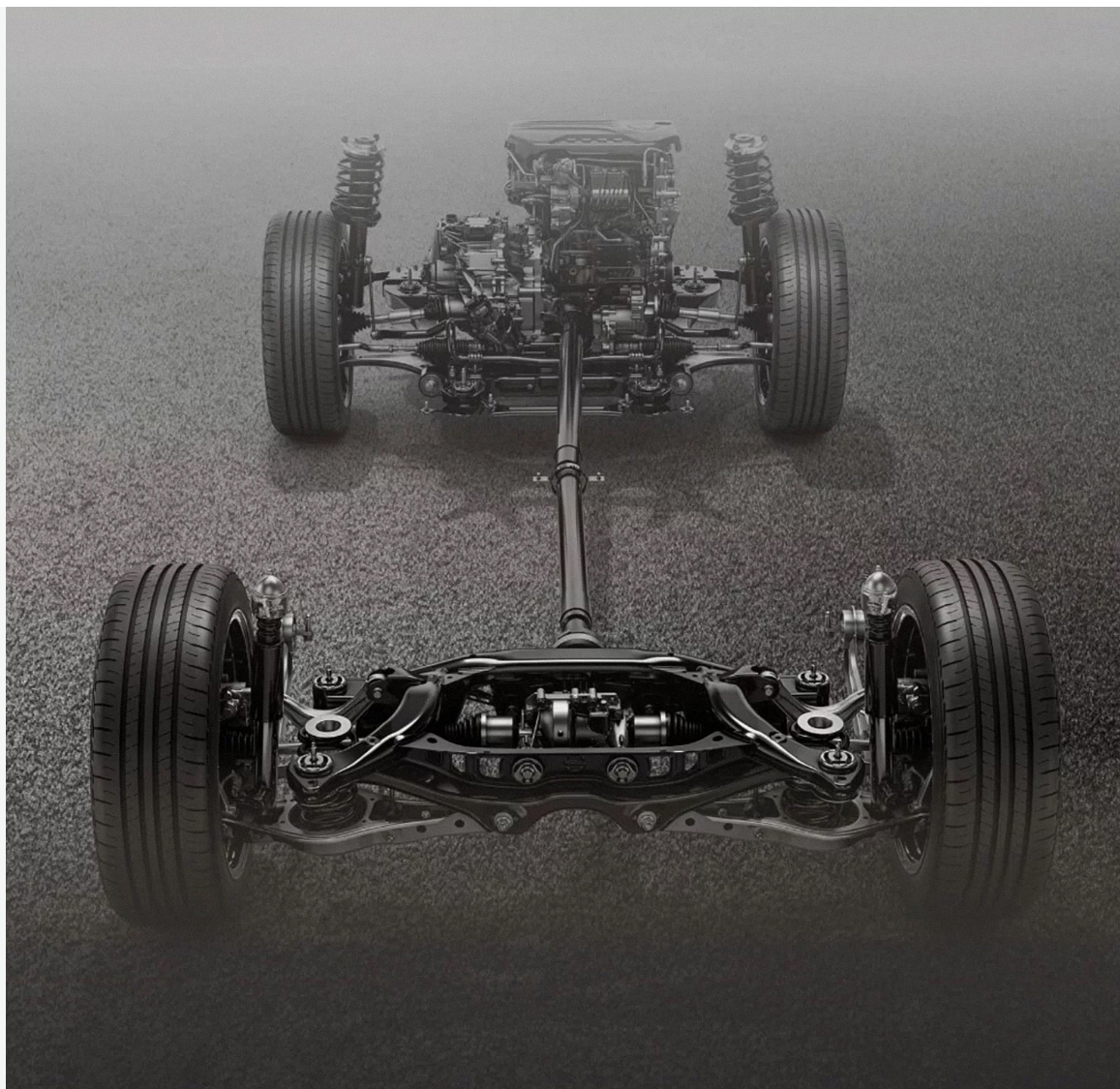
В отличие от некоторых систем полного привода интеллектуальный полный привод Москвич М90 включается автоматически без участия водителя, обеспечивая плавное вождение.

Универсальность

Интеллектуальный полный привод обеспечивает хороший баланс между дорожными характеристиками и внедорожными возможностями.

Улучшенная управляемость

Система улучшает управляемость, особенно в поворотах и сложных погодных условиях.



Технологии

Система интеллектуального полного привода



Принципы работы системы

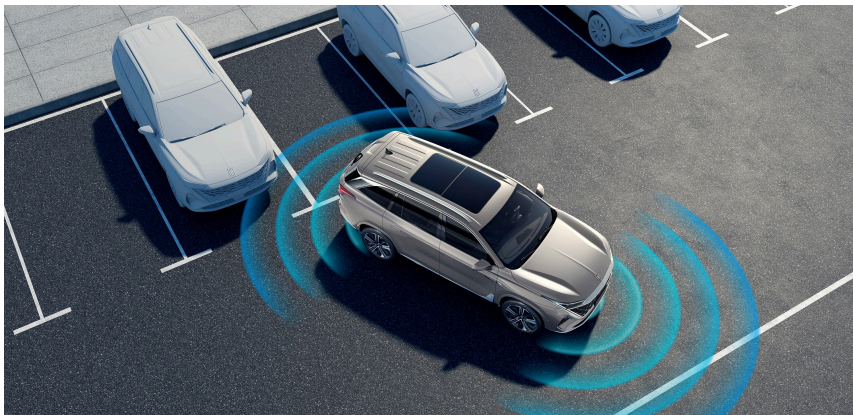
Интеллектуальный мониторинг: система постоянно отслеживает скорость вращения колёс, положение дроссельной заслонки и угол поворота рулевого колеса.

Регулировка в реальном времени: основываясь на этих данных, система мгновенно регулирует распределение крутящего момента между передней и задней осями.

Оптимизированное сцепление: в таких ситуациях, как скользкая дорога или разгон, система может направлять больше мощности на колёса с максимальным сцеплением, улучшая сцепление и устойчивость.

Экономия топлива: при определении оптимальных условий вождения система может переключиться на передний привод для повышения топливной экономичности, но при необходимости может передавать до 50 % мощности на задние колеса.

Системы безопасности



Москвич М90 изготовлен более чем на 80% из высокопрочных сталей, что обеспечивает прочную и лёгкую структуру кузова. Он имеет высокие оценки безопасности и оснащён передовыми системами помощи водителю.

Благодаря таким функциям, как система камер кругового обзора и передние и задние датчики парковки, Москвич М90 гарантирует постоянный контроль над ситуацией.



Шесть подушек безопасности дополняют базовую систему защиты водителя и пассажиров.

Системы безопасности

Электронные помощники (ADAS)

Front Drive Assist (ассистенты при движении вперёд)

ACC (Адаптивный круиз-контроль). Помогает контролировать скорость движения и автоматически корректирует её для поддержания необходимой дистанции до впереди идущего автомобиля.

FCW (предупреждение о фронтальном столкновении) + AEB (система автономного экстренного торможения).

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) + система автономного экстренного торможения. AEB — это функции безопасности, разработанные для предотвращения или смягчения последствий столкновений путём автоматического применения тормозов. Она сначала предупреждает водителя о потенциальном столкновении, а если водитель не реагирует, то на скорости ниже 20 км/ч автомобиль автоматически задействует тормоза, чтобы избежать столкновения с другими участниками дорожного движения.

IRC (Интеллектуальное управление дальним светом). Система автоматически включает дальний свет, когда вокруг нет света и фар других автомобилей.

Lane Assist System (система помощи при многополосном движении)

BSD (обнаружение слепых зон). Система BSD обнаруживает автомобили в слепой зоне водителя в левом и правом зеркалах. При обнаружении автомобилей система BSD включает яркий предупреждающий световой сигнал, чтобы предупредить водителя о возможном столкновении.

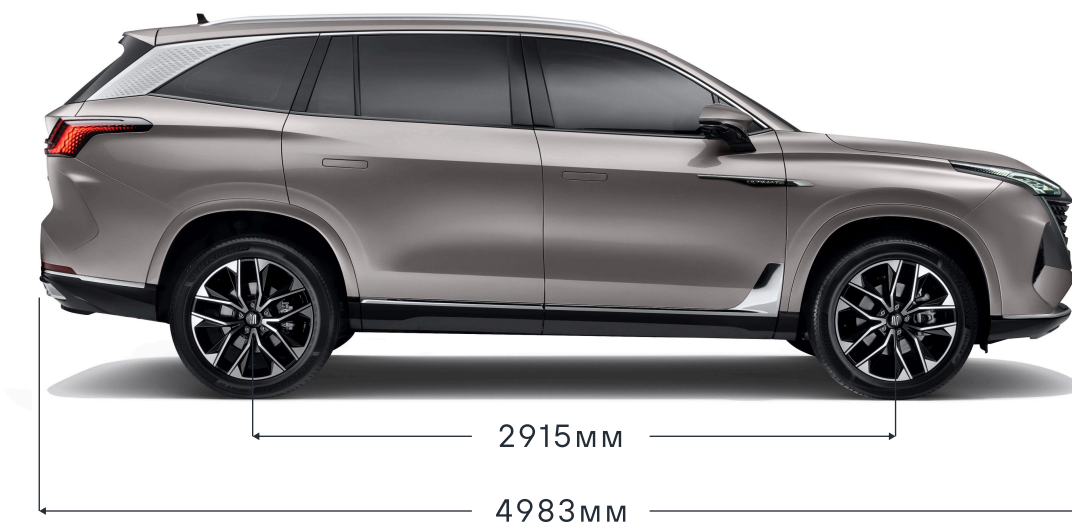
LDW (предупреждение о выезде из полосы движения) + LCA (ассистент смены полосы). С помощью камеры автомобиль может видеть дорожную разметку впереди и определять, когда водитель может отклониться от неё. Он посылает визуальный, звуковой и физический сигнал для корректировки положения водителя. Система помощи при перестроении подаёт дополнительный, видимый сигнал наряду с системой мониторинга слепых зон, предупреждая водителя о потенциальной опасности.

LKA (ассистент удержания полосы). Система идёт на шаг дальше, чем система предупреждения о выезде из полосы движения и фактически корректирует положение водителя за него. Она регулирует положение автомобиля, чтобы он оставался в пределах разметки полосы.

RCTA (предупреждение при движении задним ходом) + DOW (предупреждение об опасности открытия двери).

Эта система предупреждает водителя о приближающихся с любой стороны транспортных средствах при движении задним ходом, чтобы он знал, когда безопасно сдать назад, чтобы предотвратить столкновение.

Габариты модели



Габаритные характеристики

Размер багажного отделения, л (7 мест / 5 мест)

332 / 2093

Общие размеры

Колёсная база, мм

2915

Габаритные размеры, мм

Длина

4983

Ширина

1967

Высота

1778

Технические характеристики модели

Силовая установка (двигатель + КПП)	2.0T + AT9
Колёсная формула	4x4
Тип топлива	Бензин, АИ-95
Рабочий объём, см ³	1 986
Экологический класс	6
Двигатель	Бензиновый с турбонаддувом и непосредственным впрыском
Максимальная мощность двигателя, л.с. (кВт)	200 (147), при 5 000 - 5 500 об/мин.
Максимальный крутящий момент, Н·м	350, при 2 500 - 4 000 об/мин.
Коробка передач	Автоматическая
Подвеска	
Передняя подвеска	Независимая пружинная типа МакФерсон
Задняя подвеска	Независимая многорычажная
Тормозная система	
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые вентилируемые
Стояночный тормоз	Электромеханический стояночный тормоз с системой автоматического удержания
Колёса и шины	
Размерность шин	245/50 R20
Максимальная скорость, км/ч	200
Объём топливного бака, л	65
Расход топлива*	
В смешанном цикле л/100 км	8,8

*В соответствии с внутренними тестами

Комплектация «Ultimate» (Ультимейт)

Экстерьер

- LED (светодиодная)-оптика (полностью)
- Светодиодные противотуманные фары
- Антенна «акулий плавник»
- 20" легкосплавные диски
- Рейлинги серебристые
- Утапливаемые дверные ручки
- Панорамная крыша с люком
- Газовые упоры капота
- Подсветка околodверного пространства
- Сильная тонировка задней полусферы

Комфорт и интерьер

- 4 импульсных электростеклоподъёмника с защитой от заземления
- Наружные зеркала с электрорегулировкой, автоматическим складыванием, памятью настроек и обогревом
- Функция подстройки (опускания) зеркал при движении задним ходом
- Функция «Follow me home» («проводи меня домой»)
- Обивка сидений экокожей
- Вентиляция передних сидений
- Электропривод двери багажника
- Электрорегулировка сиденья водителя (8 направлений) с памятью настроек
- Функция «вежливой посадки» для водительского сиденья
- Электрорегулировка поясничной опоры водителя (4 направления)
- Электрорегулировка сиденья пассажира (4 направления)
- Подогрев передних и задних сидений

- Обогрев лобового стекла и форсунок омывателя
- Подогрев руля
- Регулировка сидений второго ряда (4 направления)
- Сиденья третьего ряда с регулировкой (2 направления)
- Воздуховоды для задних пассажиров
- Трёхзонный климат-контроль с функцией управления климатом для пассажиров второго ряда
- LED (светодиодная)-подсветка зон интерьера
- Стальные накладки на педалях
- Макияжные зеркала с подсветкой
- Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением
- 2 цвета салона на выбор
- Атмосферная подсветка интерьера

Управление и мультимедиа

- Цифровой экран бортового компьютера 12,3"
- Мультимедийная система с сенсорным экраном 12,3", аудиосистемой Bose™ с 12 динамиками, Bluetooth и поддержкой беспроводного подключения к Apple CarPlay™/Android Auto™
- Беспроводная зарядка для телефона
- Регулировка руля (4 направления)
- Адаптивный круиз-контроль
- Функция двигателя «старт-стоп»
- Бесключевой доступ
- Кнопка запуска двигателя
- Передние и задние датчики парковки
- Система кругового обзора 360°
- Датчик дождя

- Стояночный тормоз с электроприводом и системой автоматического удержания
- Усилитель руля с переменным усилием

Безопасность

- Датчик света
- Система стабилизации (ESP) в составе: антиблокировочная система (ABS), система распределения тормозных сил (EBD), система стабилизации при торможении в повороте (CBC), система контроля тяги (TCS), система контроля устойчивости (VDC), активная защита от опрокидывания (ARP)
- Иммоилайзер
- 6 подушек безопасности
- Регулировка передних ремней безопасности по высоте
- Предупреждение о непристёгнутом ремне водителя и пассажира
- ISOFIX (изофикс) на задних сиденьях
- Уменьшенное запасное колесо
- Ремни безопасности с преднатяжителями спереди
- Электронные помощники: система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW), автономное экстренное торможение (AEB), система управления дальним светом (IHС), система мониторинга слепых зон (BSD), система отслеживания разметки и удержания в полосе (LDW+ LKA), система помощи при смене полосы (LCA), система предупреждения о движении задним ходом (RCTA) и предупреждения о безопасном открытии дверей (DOW)



Москвич М90

Настоящая брошюра содержит последние, наиболее точные сведения на момент её публикации / сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции АО «ОПТ» оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Актуальные сведения можно получить у официального дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения АО «ОПТ» запрещено.

moskvich-m.ru

max.ru/Zavod_Moskvich

vk.com/zavodmoskvich

dzen.ru/zavodmoskvich

ok.ru/zavodmoskvich

t.me/Zavod_Moskvich

rutube.ru/u/moskvich

Данные действительны на момент размещения: февраль, 2026 год.