

 МОСКВИЧ
НОВАЯ ЛИНЕЙКА М



Москвич М70

Точность решений

Общая информация о модели



Современный и динамичный кроссовер для тех, кто движется в ногу со временем.
Уникальное сочетание стремительного дизайна, передовых технологий и практичных решений.

Дизайн. Экстерьер



Эффектный дизайн

Спортивный профиль и стремительные линии кузова формируют динамичный и современный облик модели. Чёрные легкосплавные 19" колёсные диски и накладки колёсных арок усиливают визуальную мощь и подчёркивают характер кроссовера. Дополняют харизматичный образ спойлер крышки багажника и накладки порогов с вставками «карбон».

Практичные решения

- Классический дизайн дверных ручек — надёжный, удобный и функциональный.
- Глубокая тонировка стёкол задней части кузова обеспечит приватность салона и защитит пассажиров от яркого солнца.

Внешние световые приборы



Светодиодная оптика

Яркая светодиодная оптика с противотуманными фарами даёт интенсивный световой поток, обеспечивает прекрасный обзор и делает Москвич M70 заметным на дороге.



Задние световые приборы

Задние LED (светодиодные)-фонари с горизонтальной световой полосой создают оригинальный узнаваемый образ.

Широкая палитра цветов кузова



Астраханский чёрный



Балтийский серый



Ладожский голубой



Архангельский белый*



Камчатский серебристый



Алтайский красный

*Для автомобиля в этом цвете предлагается особый дизайн с чёрными накладками внешних зеркал

Дизайн. Интерьер



Просторный салон с современным дизайном

Строгий, классический, лаконичный. Горизонтальные элементы подчёркивают объём. Материалы отделки интерьера и органов управления отличаются высоким качеством и тактильно приятны. Все элементы салона функциональны и гармонично складываются в единое целое. Эргономика проработана до мелочей и ориентирована на антропометрические параметры российского клиента. Такой подход формирует комфортное пространство для водителя и пассажиров — остаётся просто наслаждаться поездкой.

Цветовые решения интерьера



Будущий владелец Москвич M70 может выбрать одну из двух цветовых схем салона

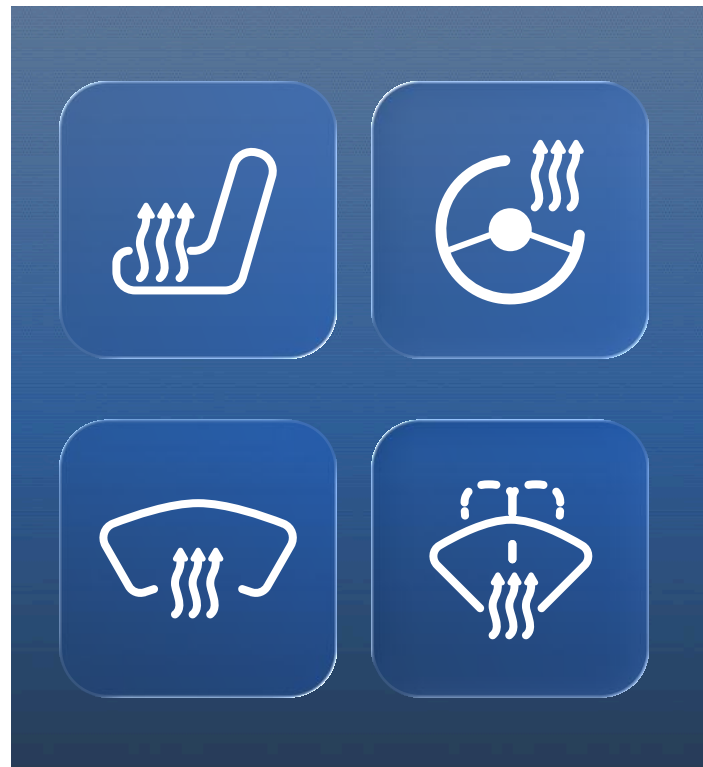
Это может быть классический «чёрный низ, белый верх», где сиденья из перфорированной чёрной экокожи с контрастной прострочкой гармонируют со светло-серым потолком. Либо светло-коричневый салон благородного оттенка «кофе с молоком» в сочетании с чёрным потолком — немного аристократично и очень энергично.

Комфорт



Шумоизоляция салона

Акустический комфорт — важный фактор отсутствия усталости водителя и пассажиров: можно общаться не повышая голоса или полностью погрузиться в дорогу и свои мысли — Москвич М70 обладает одной из лучших в классе шумоизоляций салона.



Готов к российским зимам

Москвич М70 предлагает своим пассажирам полный зимний пакет. Это подогрев передних и задних боковых сидений (подогреваются и подушки, и спинки), подогрев руля, лобового стекла и форсунок омывателя. Надёжность и эффективность работы систем автомобиля подтверждена успешным прохождением зимних тестов при низких температурах.

Комфорт



Комфорт — это важно

Для водителя и переднего пассажира доступны 2 USB-порта и 12 В розетка для зарядки гаджетов с удобным доступом.

Передние сиденья с анатомическим профилем имеют электрорегулировки и память настроек*.



Панорамная крыша

Благодаря открывающейся панорамной крыше со шторкой и электроприводом днём салон наполнен светом, а ночью видны звёзды... или огни большого города.

*в зависимости от комплектации

Комфорт на задних местах



С заботой о пассажирах второго ряда

Москвич M70 предлагает увеличенное пространство для ног и над головой пассажиров второго ряда. Два USB-порта позволят не опустошить батареи любимых гаджетов, а отдельные воздуховоды в торце центральной консоли с подсвеченными физическими кнопками обогрева сидений создадут комфортный микроклимат. Подлокотник с подстаканниками, а также удобные и вместительные ниши для хранения обеспечат уют и комфорт. И конечно же, на боковых местах доступны крепления детских кресел ISOFIX (изофикс) для самых важных пассажиров.

Мультимедиа



Информационно-развлекательный центр

Его роль выполняет мультимедийная система с дисплеем 12,3" и 6 или 8 динамиками*. Чистый звук с возможностью настроек звуковых сценариев удовлетворит требования самого взыскательного меломана, а поддержка Apple CarPlay™ и Android Auto™ позволит использовать музыкальные и навигационные сервисы смартфона на большом экране.

Также для удобства водителя и переднего пассажира перед центральным подлокотником есть беспроводная зарядка для смартфона*.

*в зависимости от комплектации

Багажное отделение



Вместительность и удобство размещения багажа

Это ещё одна сильная сторона Москвич М70. При полностью разложенных сиденьях объём багажного отделения составляет 507 л. А если сложить задние сиденья, получатся уже внушительные 1 484 л. При этом образуется практически ровная поверхность без ступеньки. Багажное отделение правильной прямоугольной формы имеет долговечную тканевую обивку и яркую LED (светодиодную)-подсветку. В нишах предусмотрительно установлены сетки, под полом располагается запасное колесо и органайзер для инструментов. Дверь багажника имеет электропривод, а рулонная шторка с развитыми направляющими входит в стандартную комплектацию.

Технологии 1.5T 7DCT



Двигатель 1.5T

Силовой агрегат спроектирован с применением самых современных технологий: прямой впрыск топлива в цилиндры и турбонаддув с системой жидкостного охлаждения поступающего воздуха. Изменяемая геометрия турбокомпрессора и механизм изменения фаз газораспределения с сокращённым временем реакции позволяют добиться минимального времени отклика на нажатие педали акселератора. Применение цикла Миллера обеспечивает высокую экономичность без снижения тягово-мощностных характеристик. За низкий уровень шумов и вибраций отвечают технологии снижения масс и трения, пришедшие из аэрокосмической отрасли.



7-ступенчатая роботизированная трансмиссия

Бензиновый двигатель 1.5T агрегируется с 7-ступенчатой роботизированной трансмиссией с двумя сцеплениями «мокрого» типа. Она отличается высокоэффективной передачей мощности, быстрым, точным и плавным переключением передач. Поддерживать оптимальные рабочие характеристики помогает активная система масляного охлаждения. Для надёжности и увеличения срока службы агрегата использованы отдельные масляные контуры для сцеплений, блока шестерён и блока управления.

Технологии 2.0Т 9АТ



Двигатель 2.0Т

Обладает мощностью 200 л. с. и выдаёт значительные 380 Н·м крутящего момента в широком диапазоне оборотов. Здесь применены все те же технологии, что и в двигателе 1.5Т. При этом двухэтапный интеллектуальный механизм изменения фаз газораспределения дополнительно снижает время отклика на нажатие педали акселератора. А экономичности двигателю добавляет применение масляного насоса переменной производительности и водяной помпы с электроприводом.



Классическая 9-ступенчатая ступенчатая АКПП

В паре с двигателем 2.0Т работает классический 9-ступенчатый «автомат», разработанный одним из признанных мировых лидеров в производстве таких агрегатов и созданный для поперечно размещённого двигателя. Модульная конструкция и точный подбор передаточных чисел позволяют в полной мере реализовать потенциал двигателя и обеспечивают превосходную динамику разгона, высокую экономичность и низкий уровень шума.

Органы управления



Место водителя

Здесь всё интуитивно понятно и эргономично: показания приборов прекрасно считываются с 12,3" цифрового дисплея — можно выбрать светлую или тёмную темы оформления. Рулевое колесо с перфорацией приятно ложится в руки. Чувство единения с автомобилем дополняют присущая более высокому сегменту напольная педаль акселератора и подрулевые лепестки переключения передач*.



Классическая рукоятка селектора трансмиссии отделана кожей. Стояночный тормоз имеет электропривод и функцию автоматического удержания (AutoHold).

*В зависимости от комплектации

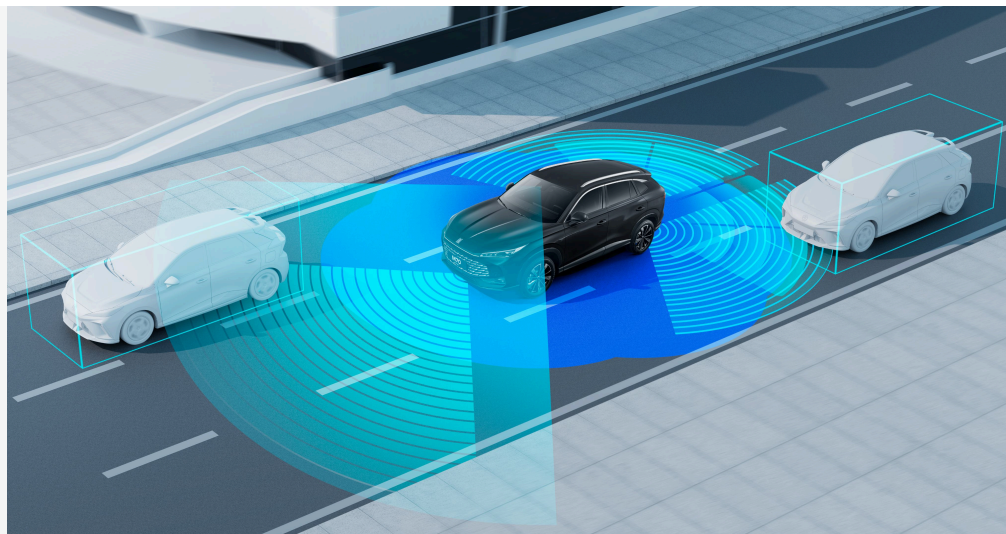
Продвинутые системы помощи водителю (ADAS)

Меньше рисков. Больше комфорта

- **Система интеллектуального контроля скорости (SAS)** позволяет установить желаемый лимит скорости и выбрать сценарий при превышении: информирование и/или ограничение. Лимит вы можете задать самостоятельно либо он может устанавливаться автоматически — камера считывает дорожные знаки и определяет скоростные ограничения.
- **Система адаптивного круиз-контроля (ACC)** позволяет двигаться по трассе с заданной скоростью либо удерживать дистанцию до впереди идущего автомобиля, если скорость его движения ниже заданной. Выбрать один из трёх вариантов поддерживаемой дистанции можно в интуитивно понятном меню на панели приборов, используя джойстик на левой спице руля. Система работает как на низких скоростях с возможностью самостоятельного трогания после непродолжительной остановки в пробках (до 3 сек.), так и на высоких при движении по автомагистрали.
- **Система контроля полосы движения (LDW)** отслеживает горизонтальную разметку и предупреждает водителя, если автомобиль пересекает линию, а указатель поворота выключен. Если водитель покидает ряд, система предотвращения выезда из полосы движения **система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)** автоматически подруливает, возвращая автомобиль в полосу движения. Включить / выключить эти системы и настроить их чувствительность можно в соответствующем меню настроек автомобиля через экран мультимедиа-системы.
- **Интеллектуальный круиз-ассистент (ICA)** объединяет обе системы, помогая одновременно удерживать автомобиль в полосе и двигаться с установленной скоростью либо дистанцией до впереди идущего автомобиля.
- Также водителю помогает **система автоматического управления дальним светом фар (HCS)**: она самостоятельно переключает режим света фар (ближний / дальний), чтобы обеспечить максимальную освещённость дороги и избежать ослепления других водителей.

Системы активной безопасности

Современные системы Москвич М70 снижают риск возникновения аварийных ситуаций и делают поездку безопаснее



Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) предупреждает водителя о возможном фронтальном столкновении звуковым сообщением и виджетом на приборной панели. Если ситуация становится опаснее, в дело вступает **система автономного экстренного торможения (AEB)**.

Система экстренного удержания в полосе движения (ELK) возвращает автомобиль в полосу движения, если водитель непреднамеренно её покидает, а также корректирует траекторию движения, если предпринимаемый маневр при смене полосы может быть потенциально опасен.

Комплексная система мониторинга слепых зон (BLIS)* отслеживает пространство вокруг автомобиля: **система мониторинга слепых зон (BSD)** предупреждает водителя об объектах в слепой зоне, **предупреждение при открывании дверей (DOW)** — о потенциальной опасности, если обнаруживает приближающиеся к зоне открытия дверей объекты.

Система предупреждения о столкновении сзади (RCW+RCTB) обнаруживает и предупреждает о возможном столкновении сзади в поперечном направлении, предотвращает столкновение, задействуя рабочую тормозную систему.

Управление настройками всех систем осуществляется через меню «Настройки автомобиля» системы мультимедиа.

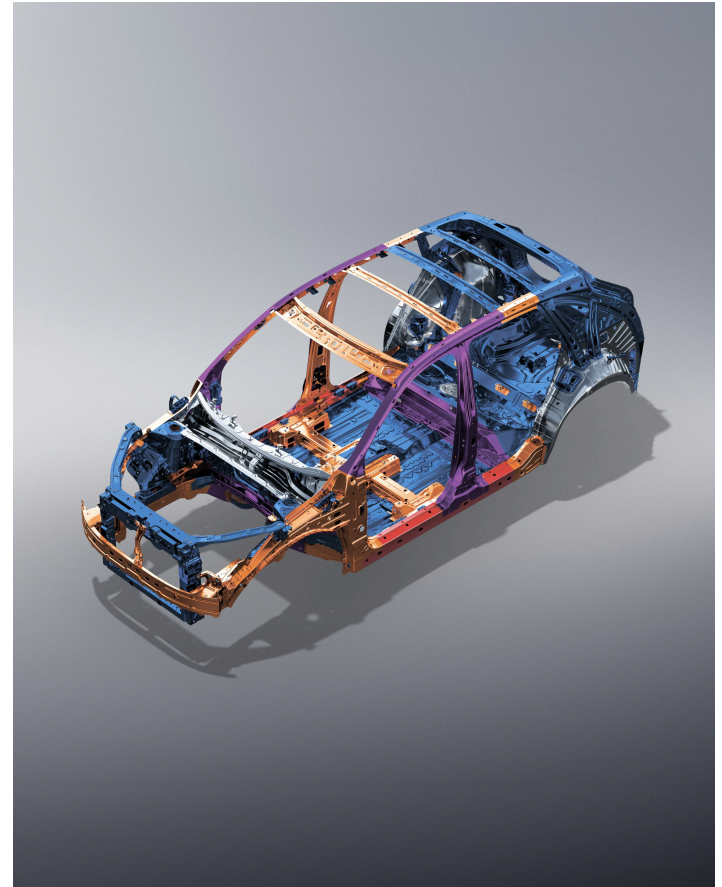
*В зависимости от комплектации

Системы пассивной безопасности



Уверенная защита

Автомобиль во всех версиях оснащается 6 подушками безопасности: фронтальные и боковые для водителя и переднего пассажира, шторки для первого и второго рядов салона. Большинство элементов силовой структуры кузова выполнены из высокопрочных и сверхвысокопрочных сталей.



- Мягкие стали
- Высокоуглеродистые стали
- Высокопрочные штампуемые стали
- Сверхвысокопрочные стали
- Высокопрочные стали для горячего прессования

Габариты, объёмы, массы

Версия	1.5T 7DCT DRIVE (Драйв)	2.0 9AT ULTRA (Ультра)
Д x Ш x В, мм	4655 x 1890 x 1664	4655 x 1890 x 1664
Колесная база, мм	2765	
Тип кузова, количество мест	Хетчбэк, 5 (2+3)	
Объем багажника, л	507 / 1484	
Дорожный просвет, мм	182	
Колея передних / задних колес, мм	1590/1584	
Углы въезда / съезда, град	19/28	
Снаряженная масса, кг	1650 ... 1705	1745 ... 1750
Полная масса, кг	2044 ... 2105	2104 ... 2150
Максимальная масса на переднюю / заднюю ось, кг	1250 / 1100	
Объем бензобака, л	55	65



Технические характеристики

Версия	1.5T 7DCT DRIVE (Драйв)	2.0 9AT ULTRA (Ультра)
Двигатель	Бензин, 1.5T GDI	Бензин, 2.0T GDI
Рабочий объем, см ³	1496	1986
Макс. мощность л.с.(кВт)/об.мин.	150 (110) / 4500...5500	200 (147) / 4000...5000
Крутящий момент, Н·м/об.мин.	275 / 3000...3500	380 / 2500...3500
Тип топлива	Бензин с октановым числом не ниже 95	
Экологический класс	Euro 6	
Трансмиссия	7DCT	9AT
КПП	7-ступенчатая с автоматическим управлением и двойным сцеплением в масляной ванне	9-ступенчатая, гидромеханическая с автоматическим управлением
Передаточные числа	I - 3.692, II - 2.261, III - 1.297, IV - 0.929, V - 0.741, VI - 0.690, VII - 0.574, 3X - 3.544	I - 4.713, II - 2.842, III - 1.909, IV - 1.382, V - 1.000, VI - 0.808, VII - 0.699, VIII - 0.580, IX - 0.480, 3X - 3.830
Передаточные числа главной передачи	4.561 (при включённых передачах: I, II, VI, VII) и 5.214 (при включённых передачах: III, IV, V, 3.X.)	3.950
Тип привода	2WD, передний	
Ходовая часть		
Подвеска передняя	Независимая типа МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости	
Подвеска задняя	Независимая, пружинная, рычажная с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление	Шестерня-рейка с электроусилителем с переменным усилием	
Размерность колес	225/55 R19 99V (диск 19×7.0J)	
Запасное колесо	T135/80 R18 104M (диск 18×3.5J)	
Тормозные механизмы передние / задние	Дисковые, вентилируемые / дисковые	

Динамика и эффективность

Благодаря применению современных технологий и тщательной настройке ходовых характеристик автомобиль обладает прекрасной динамикой и впечатляющей управляемостью.



Эксплуатационные характеристики	1.5T 7DCT DRIVE (Драйв)	2.0 9AT ULTRA (Ультра)
Максимальная скорость, км/ч	195	220
Время разгона до 100км/ч, с	9.6	7.5
Расход топлива (смешанный цикл), л./100км	7.6	8.7
Радиус разворота, м	5.775	

Комплектация 1.5T 7DCT «Drive» (Драйв)

Экстерьер

- LED (светодиодная)-оптика
- Противотуманные фары
- 19" легкосплавные диски
- Серебристые рейлинги
- Встроенная антенна
- Дверные ручки классического дизайна
- Панорамная крыша с люком и шторкой с электроприводом
- 6 цветов окраски кузова

Комфорт и интерьер

- 4 электростеклоподъемника, со стороны водителя — импульсный с защитой от заземления
- Наружные зеркала с электрорегулировкой и обогревом
- Функция «Follow me home» («проводи меня домой»)
- Обивка сидений экокожей, рулевое колесо с покрытием из микрофибры
- Электропривод двери багажника
- Электрорегулировка сиденья водителя (6 направлений) с памятью настроек
- Подогрев передних и задних сидений
- Подогрев лобового стекла и форсунок омывателя
- Подогрев руля
- Воздуховоды для задних пассажиров
- Двухзонный климат-контроль

- Макияжные зеркала с подсветкой
- 2 USB-порта + розетка 12 В для переднего ряда и 2 USB-порта для заднего ряда
- 2 цветowych решения салона

Управление и мультимедиа

- Бесключевой доступ
- Запуск двигателя с кнопки
- Регулировка руля по высоте и вылету
- Электронная приборная панель
- Мультимедийная система с сенсорным экраном 12,3", 6 динамиков, Bluetooth, поддержка Apple CarPlay™ и Android Auto™
- Стояночный тормоз с электроприводом и системой автоматического удержания AutoHold
- Задние датчики парковки
- HD-камера заднего вида с динамическими линиями
- Адаптивный круиз-контроль (ACC) с ассистентом движения в пробках (TJA), интеллектуальный круиз-ассистент (ICA), система распознавания знаков ограничения скорости
- Датчик дождя
- Датчик света

Безопасность

- Антиблокировочная система (ABS), система распределения тормозных сил (EBD), система стабилизации при торможении в повороте (CBC), система контроля тяги (TCS), система контроля устойчивости (VDC)
- Система помощи при старте на подъёме (HAC)
- Система контроля давления в шинах (TPMS)
- Иммобилайзер и сигнализация
- 6 подушек безопасности
- Предупреждение о непристёгнутом ремне водителя и пассажира
- ISOFIX (изофикс) на задних сиденьях
- Запасное колесо временного использования
- Ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями нагрузки для передних и задних боковых мест. Передние — с регулировкой по высоте
- Электронные помощники: автоматическое экстренное торможение (AEB), система удержания в полосе (LDW + LKA + ELK), система управления дальним светом (HCS)

Комплектация 2.0Т 9АТ «Ultra» (Ультра)

Экстерьер

- LED (светодиодная)-оптика
- Противотуманные фары
- 19" легкосплавные диски
- Серебристые рейлинги
- Встроенная антенна
- Дверные ручки классического дизайна
- Панорамная крыша с люком и шторкой с электроприводом
- 6 цветов окраски кузова

Комфорт и интерьер

- 4 электростеклоподъемника, со стороны водителя — импульсный с защитой от заземления
- Наружные зеркала с электрорегулировкой, **автоматическим складыванием, памятью настроек*** и обогревом
- Функция «Follow me home» («проводи меня домой»)
- Обивка сидений экокожей, рулевое колесо с покрытием из микрофибры
- Электропривод двери багажника
- Электрорегулировка сиденья водителя (6 направлений) с памятью настроек
- **Электрорегулировка поясничной опоры водителя**
- **Электрорегулировка сиденья пассажира (4 направления)**
- Подогрев передних и задних сидений

- Подогрев руля, лобового стекла, форсунок омывателя
- Воздуховоды для задних пассажиров
- Двухзонный климат-контроль
- Макияжные зеркала с подсветкой
- 2 USB-порта + розетка 12 В для переднего ряда и 2 USB-порта для заднего ряда
- 2 цветовых решения салона

Управление и мультимедиа

- Бесключевой доступ
- Запуск двигателя с кнопки
- Регулировка руля по высоте и вылету
- Электронная приборная панель
- Мультимедийная система с сенсорным экраном 12,3", **8** динамиков, Bluetooth, поддержка Apple CarPlay™ и Android Auto™
- **Беспроводная зарядка для телефона**
- Стояночный тормоз с электроприводом и системой автоматического удержания AutoHold
- **Выбор режимов вождения**
- Адаптивный круиз-контроль (ACC) с ассистентом движения в пробках (TJA), интеллектуальный круиз-ассистент (ICA), система распознавания знаков ограничения скорости.
- **HD система кругового обзора 360°**
- Датчик дождя
- Датчик света

Безопасность

- Антиблокировочная система (ABS), система распределения тормозных сил (EBD), система стабилизации при торможении в повороте (CBC), система контроля тяги (TCS), система контроля устойчивости (VDC)
- Система помощи при старте на подъеме (HAC)
- Система контроля давления в шинах (TPMS)
- Иммобилайзер и сигнализация
- 6 подушек безопасности
- Предупреждение о непристегнутых ремнях на переднем **и заднем** рядах
- ISOFIX (изофикс) на задних сиденьях
- Запасное колесо временного использования
- Ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями нагрузки для передних и задних боковых мест. Передние — с регулировкой по высоте.
- Электронные помощники: автоматическое экстренное торможение (AEB), система удержания в полосе (LDW + LKA + ELK), система управления дальним светом (HCS), **комплексная система мониторинга слепых зон (BLIS)**

* выделены опции, дополнительные к версии DRIVE (Драйв)



Москвич М70

Настоящая брошюра содержит последние, наиболее точные сведения на момент её публикации / сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции АО «ОПТ» оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Актуальные сведения можно получить у официального дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения АО «ОПТ» запрещено.

moskvich-m.ru

max.ru/Zavod_Moskvich

vk.com/zavodmoskvich

dzen.ru/zavodmoskvich

ok.ru/zavodmoskvich

t.me/Zavod_Moskvich

rutube.ru/u/moskvich

Данные действительны на момент размещения: февраль, 2026 год.